

# NUOVA RANGE ROVER EVOQUE

SPECIFICHE TECNICHE

APRILE 2019



ABOVE & BEYOND



# MOTORI

Puoi scegliere fra una gamma di potenti motori Ingenium diesel o benzina 2.0. Questi motori sono progettati per garantire una combustione pulita ed efficiente e sono tutti dotati di tecnologia Stop/Start e sistema intelligente di carica elettrica rigenerativa.

Configura la tua Range Rover Evoque su [landrover.com](http://landrover.com)

## SPECIFICHE TECNICHE

			DIESEL								BENZINA					
MOTORIZZAZIONE			D150		D180		D240		P200		P250		P300			
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)			-		■		■		■		■		■			
Trasmissione			Manuale		Automatico											
Trazione			Trazione anteriore (FWD)		Trazione integrale (AWD)											
Potenza max (CV/giri)			150/4.000		150/4.000		180/4.000		240/4.000		200/5.500		249/5.500		300/5.500	
Coppia max (Nm/giri)			380/1.750 - 2.500		380/1750 - 2.500		430/1.750 - 2.500		500/1.500 - 2.500		320/1.250 - 4.500		365/1.300 - 4.500		400/1.500 - 4.500	
Cilindrata (cc)			1.999		1.999		1.999		1.999		1.997		1.997		1.997	
N. di cilindri/valvole per cilindro			4/4		4/4		4/4		4/4		4/4		4/4		4/4	
Configurazione dei cilindri			Trasversale		Trasversale		Trasversale		Trasversale		Trasversale		Trasversale		Trasversale	
Alesaggio/corsa (mm)			83/92,4		83/92,4		83/92,4		83/92,4		83/92,3		83/92,3		83/92,3	
Rapporto di compressione (:1)			15,5		15,5		15,5		15,5		10,5		10,5		9,5	
<b>CONSUMO DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)*</b>			<b>Classe A</b>	<b>Classe B</b>												
NEDC2 Consumi	Ciclo urbano	l/100 km	6,3	-	6,3	-	6,5	6,7	7,0	7,3	9,6	9,8	9,8	9,9	10,3	10,6
	Ciclo extraurbano	l/100 km	4,9	-	4,8	-	5,0	5,1	5,3	5,5	6,5	6,6	6,6	6,7	7,0	7,1
	Ciclo combinato	l/100 km	5,4	-	5,4	-	5,5	5,7	5,9	6,2	7,6	7,8	7,7	7,9	8,2	8,4
NEDC2 Emissioni di CO <sub>2</sub>	Ciclo urbano	(g/km)	167	-	167	-	171	175	184	191	218	222	222	226	234	241
	Ciclo extraurbano	(g/km)	129	-	129	-	130	134	140	145	147	150	149	152	158	162
	Ciclo combinato	(g/km)	143	-	142	-	145	149	156	162	173	176	176	179	185	191
<b>CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP**</b>			<b>TEL - TEH<sup>†</sup></b>		<b>TEL - TEH<sup>†</sup></b>		<b>TEL - TEH<sup>†</sup></b>		<b>TEL - TEH<sup>†</sup></b>		<b>TEL - TEH<sup>†</sup></b>		<b>TEL - TEH<sup>†</sup></b>			
WLTP - Consumi - Energia di prova	Low	l/100 km	7,8 - 8,0		9,2 - 9,4		9,7 - 10,1		9,5 - 10,1		12,7 - 13,3		12,7 - 13,3		12,5 - 13,8	
	Medium	l/100 km	6,2 - 6,6		6,6 - 7,0		7,5 - 8,1		7,0 - 7,6		9,1 - 9,8		9,2 - 9,8		8,9 - 9,4	
	High	l/100 km	5,5 - 5,8		5,6 - 6,0		5,1 - 5,8		5,8 - 6,4		7,5 - 8,2		7,6 - 8,2		7,8 - 8,3	
	Extra High	l/100 km	6,6 - 7,1		6,8 - 7,2		6,8 - 7,4		6,8 - 7,4		8,9 - 9,6		8,9 - 9,6		9,2 - 9,7	
	Ciclo combinato	l/100 km	6,3 - 6,7		6,7 - 7,1		6,8 - 7,4		6,9 - 7,5		9,0 - 9,7		9,1 - 9,7		9,1 - 9,8	
WLTP - Emissioni di CO <sub>2</sub> - Energia di prova	Low	(g/km)	203 - 209		240 - 247		255 - 265		250 - 264		287 - 301		288 - 301		284 - 312	
	Medium	(g/km)	161 - 173		174 - 183		197 - 212		184 - 198		207 - 221		208 - 221		201 - 214	
	High	(g/km)	143 - 153		147 - 157		134 - 151		152 - 167		170 - 187		172 - 186		177 - 188	
	Extra High	(g/km)	172 - 186		179 - 189		177 - 194		179 - 194		201 - 218		202 - 218		208 - 220	
	Ciclo combinato	(g/km)	165 - 176		176 - 186		178 - 194		181 - 196		204 - 220		205 - 220		207 - 221	

\*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e ai consumi di carburante possono variare a seconda del tipo di ruote e optional aggiuntivi montati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto. \*\*WLTP è il nuovo test UE ufficiale utilizzato per calcolare i dati standard relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e ai consumi di carburante delle auto per passeggeri. Esso misura il consumo di carburante e di energia, l'autonomia e le emissioni. Il processo è progettato per offrire dati più vicini a quelli del comportamento di guida reale. Vengono testati i veicoli con dotazioni opzionali e si effettuano test più severi con un profilo di guida più complesso.

## SPECIFICHE TECNICHE

CONSUMO DI CARBURANTE		DIESEL				BENZINA		
		D150	D180	D240	P200	P250	P300	
Capacità utile del serbatoio in litri	Serbatoio grande	65	65	65	65	67	67	67
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri	Serbatoio grande	17	17	17	17	-	-	-
Selective Catalytic Reduction Filter/ Filtro antiparticolato benzina (SCR/F/GPF)		■	■	■	■	■	■	■
<b>PRESTAZIONI</b>								
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h		10,5	11,2	9,3	7,7	8,5	7,5	6,6
Velocità massima (km/h)		201	196	205	225	216	230	242
<b>FRENI</b>								
Anteriori		Pinza scorrevole a pistoncino singolo. Dischi leggeri	Pinza scorrevole a pistoncino singolo. Dischi leggeri	Pinza scorrevole a pistoncino singolo. Dischi leggeri	Pinza con pistoncino opposto. Dischi leggeri	Pinza scorrevole a pistoncino singolo. Dischi leggeri	Pinza con pistoncino opposto. Dischi leggeri	Pinza con pistoncino opposto. Dischi leggeri
Diametro anteriore (mm)		325 (cerchi da 17") / 349 (cerchi da 18"-20")	325 (cerchi da 17") / 349 (cerchi da 18"-20")	325 (cerchi da 17") / 349 (cerchi da 18"-21")	349	325 (cerchi da 17") / 349 (cerchi da 18"-21")	349	349
Posteriori		Pinza scorrevole a pistoncino singolo. Dischi leggeri						
Diametro posteriore (mm)		300	300	300	325	300	300	325
Diametro freno di stazionamento (mm)		300	300	300	325	300	300	325
<b>PESI (kg)**</b>								
Peso a vuoto (UE)†		1.787	1.891	1.891	1.955	1.845	1.893	1.925
Peso a vuoto (DIN)**		1.712	1.816	1.816	1.880	1.770	1.818	1.850
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)		2.370	2.490	2.490	2.510	2.430	2.430	2.450
<b>CAPACITÀ DI TRAINO (kg)</b>								
Rimorchio non frenato		750	750	750	750	750	750	750
Traino massimo		Fino a 1.600	Fino a 2.000	Fino a 2.000	Fino a 2.000	Fino a 1.800	Fino a 1.800	Fino a 1.800
Peso massimo punto di attacco (gancio)		100	100	100	100	100	100	100
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio		3.970	4.490	4.490	4.510	4.230	4.230	4.250
<b>CARICO SU TETTO (kg)</b>								
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)		75	75	75	75	75	75	75

■ Di serie - Non disponibile.

Classe A (cerchi da 17" - 20") Classe B (cerchi da 18" e 21")

†I dati relativi a TEL (Test Energy Low) e TEH (Test Energy High) rappresentano un intervallo secondo quanto sancito dalle misurazioni di prova del WLTP. I dati TEL fanno riferimento all'equipaggiamento minimo di optional (più economico e più leggero). I dati TEH fanno riferimento all'equipaggiamento massimo di optional (più costoso e più pesante). Le normative WLTP sanciscono che, laddove sussista una variazione inferiore a 5 g di CO<sub>2</sub> tra TEL e TEH, vengono dichiarati solo i dati TEH. \*\*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di dotazioni opzionali comporta variazioni di peso. †Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. \*\*Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

Per ulteriori informazioni e per configurare la tua auto, visita [landrover.com](http://landrover.com)

# DIMENSIONI E CAPACITÀ



Passo 2.681 mm

Lunghezza dietro la seconda fila 798 mm



Larghezza del vano di carico 1.301 mm

Lunghezza dietro la prima fila 1.576 mm

Lunghezza totale 4.371 mm



## Spazio in altezza

Spazio in altezza anteriore/posteriore massimo con tetto di serie 989 mm/973 mm

Spazio in altezza anteriore/posteriore massimo con tetto panoramico 1.013 mm/997 mm

## Spazio per le gambe

Spazio per le gambe massimo anteriore 1.016 mm

Spazio per le gambe massimo posteriore 859 mm

## Capacità del vano di carico

Altezza 691 mm, larghezza 1.301 mm

Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 1.053 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila

Solido\* 1.156 litri, liquido\*\* 1.383 litri

Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila

Solido\* 472 litri, liquido\*\* 591 litri

## Diametro di sterzata

Tra marciapiedi 11,6 m

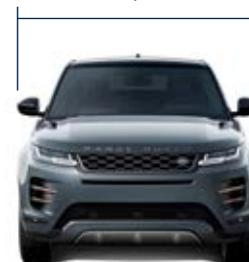
Tra pareti 11,9 m

Giri del volante a fine corsa 2,3

## Profondità di guado

Profondità di guado massima 600 mm

Larghezza 1.996 mm con specchietti retrovisori chiusi  
Larghezza 2.100 mm con specchietti retrovisori aperti

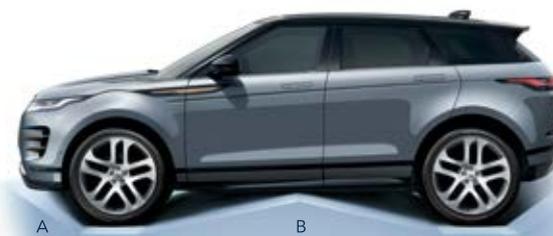


Carreggiata anteriore 1.626 mm

Altezza 1.649 mm



Carreggiata posteriore 1.632 mm/1.631 mm†



	A	B	C
Altezza da terra	212 mm		
Angolo di attacco	22,2°/19,5°††		
Angolo di dosso		20,7°	
Angolo di uscita			30,6°



\*Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm). \*\*Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. †Con pneumatici estivi da 17". ††Solo per modelli Dynamic.