

SPECIFICHE TECNICHE 2021

# LAND ROVER DEFENDER



ABOVE & BEYOND

DEFENDER



# DEFENDER 90 SPECIFICHE TECNICHE

## MOTORE

Cambio
Trazione
Potenza max (CV / kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)
Capacità utile del serbatoio in litri
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri
Filtro antiparticolato diesel (DPF)

## CONSUMO DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)\*

Sedili		
Consumi in base al NEDC2	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al NEDC2	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

## CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP\*\*

Sedili		
WLTP - Consumo - Energia di prova	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

## MHEV DIESEL

D200	D250
Automatico	Automatico
Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
200 / 147 / 4.000	249 / 183 / 4.000
500 / 1.250-2.500	570 / 1.250-2.250
2.996	2.996
6 / 4	6 / 4
In linea	In linea
83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
15,5:1	15,5:1
89	89
20,7	20,7
■	■

Classe A	Classe C	Classe A	Classe C
5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6
9,4	9,6	9,4	9,6
6,5	6,7	6,5	6,7
7,6	7,7	7,6	7,7
247	252	247	252
172	176	172	176
199	204	199	204

5 / 6	5 / 6
11,8-12,3 / 11,8-12,4	11,8-12,3 / 11,8-12,4
8,3-8,8 / 8,4-8,8	8,3-8,8 / 8,4-8,8
6,9-7,7 / 7,0-7,7	6,9-7,7 / 7,0-7,7
9,1-9,9 / 9,1-9,9	9,1-9,9 / 9,1-9,9
8,6-9,3 / 8,7-9,3	8,6-9,3 / 8,7-9,3
309-323 / 311-324	309-323 / 311-324
219-230 / 220-231	219-230 / 220-231
182-201 / 183-202	182-201 / 183-202
237-260 / 238-260	237-260 / 238-260
226-244 / 227-245	226-244 / 227-245

### ■ Di serie

Classe A (tutte le ruote con pneumatici quattro stagioni)

Classe C (tutte le ruote con pneumatici fuoristrada)

\*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico e gli accessori installati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

\*\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

Alcune funzioni sulle immagini possono essere opzionali o di serie a seconda dell'anno di produzione del modello e, a causa del Covid-19, molte delle immagini non sono state aggiornate per riflettere le specifiche 22MY. Per dettagli sulle specifiche 22MY, consulta il configuratore dell'auto e rivolgiti al tuo Concessionario, ma non effettuare eventuali ordini solamente sulla base delle immagini del sito Web. Jaguar Land Rover Limited è costantemente impegnata nella ricerca di opportunità per il miglioramento sia delle specifiche del design e della produzione delle proprie auto, che dei ricambi e accessori. Poiché un impegno in tal senso implica modifiche costanti dei contenuti, ci riserviamo il diritto di apportarle senza preavviso.

## DEFENDER 90 SPECIFICHE TECNICHE

	MHEV DIESEL	
	D200	D250
<b>PRESTAZIONI</b>		
Accelerazione 0-100 km/h (sec)	9,8	8,0
Velocità massima km/h	175	188
<b>FRENI</b>		
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*
Diametro anteriore (mm)	349**	349**
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	325†	325†
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
<b>PESI (kg)**</b>		
Sedili	5 / 6	5 / 6
Peso a vuoto (UE)‡	2.303 / 2.326	2.303 / 2.326
Peso a vuoto (DIN)**	2.228 / 2.251	2.228 / 2.251
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	2.970 / 3.050	2.970 / 3.050
Capacità di carico massima	Fino a 700	Fino a 700
<b>CAPACITÀ DI TRAINO (kg)</b>		
Sedili	5 / 6	5 / 6
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto/gancio di attacco	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.470 / 6.550	6.470 / 6.550
<b>CARICO SU TETTO (kg)</b>		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	80 / 100 <sup>°</sup>	80 / 100 <sup>°</sup>
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)	80 / 118 <sup>▲</sup>	80 / 118 <sup>▲</sup>
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)	300	300

\*Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22".

\*\*380 mm con cerchi da 22".

†365 mm con cerchi da 22".

††I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

‡Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

\*\*Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

<sup>▲</sup>In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili.

<sup>°</sup>Carico su tetto consentito fino a 100 kg con pneumatici fuoristrada.

<sup>▲</sup>Carico dinamico su tetto consentito fino a 118 kg con pneumatici fuoristrada.

# DEFENDER 90 SPECIFICHE TECNICHE

## MOTORE

Cambio
Trazione
Potenza max (CV / kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)
Capacità utile del serbatoio in litri
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri
Filtro antiparticolato diesel (DPF)

## CONSUMO DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)\*

Sedili		
Consumi in base al NEDC2	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al NEDC2	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

## CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP\*\*

Sedili		
WLTP - Consumo - Energia di prova	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

## MHEV DIESEL

### D300

Automatico
Trazione integrale (AWD)
300 / 221 / 4.000
650 / 1.500-2.500
2.996
6 / 4
In linea
83,0 / 92,31
15,5:1
89
20,7
■

## Classe A

## Classe C

5 / 6	5 / 6
9,4	9,6
6,5	6,7
7,6	7,7
247	252
172	176
199	204

5 / 6
11,8-12,3 / 11,9-12,4
8,4-8,8 / 8,4-8,8
7,0-7,7 / 7,0-7,7
9,1-9,9 / 9,1-9,9
8,6-9,3 / 8,7-9,3
310-323 / 311-324
219-230 / 220-231
183-201 / 184-202
238-260 / 238-260
226-244 / 228-245

### ■ Di serie

Classe A (tutte le ruote con pneumatici quattro stagioni)

Classe C (tutte le ruote con pneumatici fuoristrada)

\*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico e gli accessori installati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

\*\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

## DEFENDER 90 SPECIFICHE TECNICHE

### PRESTAZIONI

Accelerazione 0-100 km/h (sec)

Velocità massima km/h

### FRENI

Anteriori

Diametro anteriore (mm)

Posteriori

Diametro posteriore (mm)

Freno di stazionamento

### PESI (kg)\*\*

Sedili

Peso a vuoto (UE)<sup>†</sup>

Peso a vuoto (DIN)<sup>††</sup>

Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)

Capacità di carico massima<sup>‡</sup>

### CAPACITÀ DI TRAINO (kg)

Sedili

Rimorchio non frenato

Traino massimo

Peso massimo punto/gancio di attacco

Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio

### CARICO SU TETTO (kg)

Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)

Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)

Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)

### MHEV DIESEL

#### D300

6,7

191<sup>°</sup>

Pinza doppia a 4 pistoncini opposti

363mm\*

Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato

350\*

Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)

5 / 6

2.303 / 2.326

2.228 / 2.251

2.970 / 3.050

Fino a 700

5 / 6

750

3.500

150

6.470 / 6.550

80 / 100<sup>##</sup>

80 / 118<sup>^</sup>

300

\*365 mm con cerchi da 22".

\*\*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

<sup>†</sup>Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

<sup>††</sup>Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

<sup>‡</sup>In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili.

<sup>##</sup>Carico su tetto consentito fino a 100 kg con pneumatici fuoristrada.

<sup>^</sup>Carico dinamico su tetto consentito fino a 118 kg con pneumatici fuoristrada.

<sup>°</sup>La velocità massima è di 209 km/h con cerchi da 22".

# DEFENDER 90 SPECIFICHE TECNICHE

## MOTORE

Cambio
Trazione
Potenza max (CV / kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)
Capacità utile del serbatoio in litri

## CONSUMO DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)\*

Sedili		
Consumi in base al NEDC2	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al NEDC2	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

## CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP\*\*

Sedili		
WLTP - Consumo - Energia di prova	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

BENZINA		MHEV BENZINA	
P300		P400	
Automatico		Automatico	
Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)	
300 / 221 / 5.500		400 / 294 / 5.500-6.500	
400 / 1.500-4.000		550 / 2.000-5.000	
1.997		2.995	
4 / 4		6 / 4	
In linea		In linea	
83,0 / 92,29		83,0 / 92,29	
9,5+ / -0,5		10,5	
90		90	

Classe A		Classe C		Classe A		Classe C	
5 / 6		5 / 6		5 / 6		5 / 6	
10,5		11,0		12,1		12,4	
9,1		9,3		8,1		8,4	
9,6		9,9		9,6		9,9	
238		249		278		284	
206		211		185		192	
217 / 218		225		219		225 / 226	

Classe A		Classe C		Classe A		Classe C	
5 / 6		5 / 6		5 / 6		5 / 6	
14,6-15,1		14,6-15,1		14,6-15,5 / 14,7-15,5		14,6-15,5 / 14,7-15,5	
10,8 -11,7 / 10,8-11,7		10,8 -11,7 / 10,8-11,7		10,4-11,1 / 10,5-11,2		10,4-11,1 / 10,5-11,2	
9,9-10,9 / 9,9-10,9		9,9-10,9 / 9,9-10,9		9,3-10,1 / 9,3-10,2		9,3-10,1 / 9,3-10,2	
12,1-13,3 / 12,1-13,2		12,1-13,3 / 12,1-13,2		11,5-12,7 / 11,6-12,8		11,5-12,7 / 11,6-12,8	
11,5-12,5 / 11,5-12,5		11,5-12,5 / 11,5-12,5		11,0-12,0 / 11,1-12,0		11,0-12,0 / 11,1-12,0	
329-341 / 330-341		329-341 / 330-341		333-352 / 334-353		333-352 / 334-353	
242-264 / 243-264		242-264 / 243-264		237-253 / 238-254		237-253 / 238-254	
224-246 / 224-246		224-246 / 224-246		211-230 / 212-231		211-230 / 212-231	
273-299 / 273-299		273-299 / 273-299		262-289 / 263-290		262-289 / 263-290	
259-281 / 259-281		259-281 / 259-281		251-272 / 252-272		251-272 / 252-272	

Classe A (tutte le ruote con pneumatici quattro stagioni)  
Classe C (tutte le ruote con pneumatici fuoristrada)

\*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico e gli accessori installati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

\*\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

## DEFENDER 90 SPECIFICHE TECNICHE

	BENZINA	MHEV BENZINA
	P300	P400
<b>PRESTAZIONI</b>		
Accelerazione 0-100 km/h (sec)	7.1	6,0
Velocità massima km/h	191	191*
<b>FRENI</b>		
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino doppio**	Pinza scorrevole a pistoncino doppio
Diametro anteriore (mm)	349 <sup>†</sup>	363 <sup>†</sup>
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	325 <sup>††</sup>	350 <sup>††</sup>
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
<b>PESI (kg)<sup>‡</sup></b>		
Sedili	5 / 6	5 / 6
Peso a vuoto (UE) <sup>‡‡</sup>	2.140 / 2.162	2.245 / 2.268 (2.351 / 2.362) <sup>ΔΔ</sup>
Peso a vuoto (DIN) <sup>Δ</sup>	2.065 / 2.087	2.170 / 2.193 (2.276 / 2.287) <sup>ΔΔ</sup>
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	2.910 / 2.950	2.970 / 3.000
Capacità di carico massima <sup>◊</sup>	Fino a 800	Fino a 750
<b>CAPACITÀ DI TRAINO (kg)</b>		
Sedili	5 / 6	5 / 6
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto/gancio di attacco	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.410 / 6.450	6.470 / 6.500
<b>CARICO SU TETTO (kg)</b>		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	80 / 100 <sup>◊◊</sup>	80 / 100 <sup>◊◊</sup>
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)	80 / 118 <sup>▲</sup>	80 / 118 <sup>▲</sup>
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)	300	300

\*La velocità massima è di 209 km/h con cerchi da 22".

\*\*Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22".

<sup>†</sup>380 mm con cerchi da 22".

<sup>††</sup>365 mm con cerchi da 22".

<sup>‡</sup>I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

<sup>‡‡</sup>Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

<sup>Δ</sup>Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

<sup>ΔΔ</sup>Modello P400 X.

<sup>◊</sup>In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili.

<sup>◊◊</sup>Carico su tetto consentito fino a 100 kg con pneumatici fuoristrada.

<sup>▲</sup>Carico dinamico su tetto consentito fino a 118 kg con pneumatici fuoristrada.

# DEFENDER 90 SPECIFICHE TECNICHE

## MOTORE

Cambio
Trazione
Potenza max (CV / kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)
Capacità utile del serbatoio in litri

## CONSUMO DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)\*

Sedili		
Consumi in base al NEDC2	Ciclo urbano	l/100km
	Ciclo extraurbano	l/100km
	Ciclo combinato	l/100km
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al NEDC2	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

## CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP\*\*

Sedili		
WLTP - Consumo - Energia di prova	Low	l/100km
	Medium	l/100km
	High	l/100km
	Extra High	l/100km
	Ciclo combinato	l/100km
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

<b>BENZINA</b>
<b>V8 P525</b>
Automatico
Trazione integrale (AWD)
525 / 386 / 6.000-6.500
625 / 2.500-5.500
4.999,7
8 / 4
Longitudinale V8
92,5 / 93,0
9,5
90

	Classe A	Classe C
Sedili	5	5
Consumi in base al NEDC2	17,0	17,0
	10,3	10,3
	12,8	12,8
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al NEDC2	386	386
	234	234
	290	290

	5
	21,4-21,6
	14,1-14,3
	12,3-12,7
	14,1-14,5
	14,5-14,8
	483-487
	317-323
	278-286
	318-327
	327-335

Classe A (tutte le ruote con pneumatici quattro stagioni)  
Classe C (tutte le ruote con pneumatici fuoristrada)

\*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico e gli accessori installati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

\*\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.



## DEFENDER 90 SPECIFICHE TECNICHE

### PRESTAZIONI

Accelerazione 0-100 km/h (sec)

Velocità massima km/h

### FRENI

Anteriori

Diametro anteriore (mm)

Posteriori

Diametro posteriore (mm)

Freno di stazionamento

### PESI (kg)\*\*

Sedili

Peso a vuoto (UE)<sup>†</sup>

Peso a vuoto (DIN)<sup>††</sup>

Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)

Capacità di carico massima<sup>‡</sup>

### CAPACITÀ DI TRAINO (kg)

Sedili

Rimorchio non frenato

Traino massimo

Peso massimo punto/gancio di attacco

Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio

### CARICO SU TETTO (kg)

Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)

Carico statico massimo sul tetto  
(incluso portapacchi per il fuoristrada)

### BENZINA

#### V8 P525

5,2

240\*

Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti, disco ventilato

380

Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato

365

Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)

5

2.546

2.471

3.040

Fino a 550

5

750

3.500

150

6.540

0<sup>‡‡</sup>

300

\*Velocità massima di 191 km/h con pneumatici fuoristrada.

\*\*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

<sup>†</sup>Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

<sup>††</sup>Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

<sup>‡</sup>In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili.

<sup>‡‡</sup>I modelli Defender V8 non prevedono capacità di carico dinamica sul tetto.

# DEFENDER 110 SPECIFICHE TECNICHE

## MOTORE

Cambio
Trazione
Potenza max (CV / kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)
Capacità utile del serbatoio in litri
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri
Filtro antiparticolato diesel (DPF)

## CONSUMO DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)\*

Sedili		
Consumi in base al NEDC2	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al NEDC2	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

## CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP\*\*

Sedili		
WLTP - Consumo - Energia di prova	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

## MHEV DIESEL

D200	D250
Automatico	Automatico
Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
200 / 147 / 4.000	249 / 183 / 4.000
500 / 1.250-2.500	570 / 1.250-2.250
2.996	2.996
6 / 4	6 / 4
In linea	In linea
83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
15,5:1	15,5:1
89	89
20,7	20,7
■	■

Classe A	Classe C	Classe A	Classe C
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
9,4	9,6	9,4	9,6
6,5	6,7	6,5	6,7
7,6	7,8	7,6	7,8
248	253	248	253
172	176 / 177	172	176 / 177
200	204 / 205	200	204 / 205

### ■ Di serie

Classe A (tutte le ruote con pneumatici quattro stagioni)

Classe C (tutte le ruote con pneumatici fuoristrada)

\*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Soloper fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico e gli accessori installati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

\*\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

## DEFENDER 110 SPECIFICHE TECNICHE

	MHEV DIESEL	
	D200	D250
<b>PRESTAZIONI</b>		
Accelerazione 0-100 km/h (sec)	10,2	8,3
Velocità massima km/h	175	188
<b>FRENI</b>		
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*
Diametro anteriore (mm)	349**	349**
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	325 <sup>†</sup>	325 <sup>†</sup>
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
<b>PESI (kg)<sup>††</sup></b>		
Sedili	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Peso a vuoto (UE) <sup>‡</sup>	2.415 / 2.471	2.415 / 2.471
Peso a vuoto (DIN) <sup>‡‡</sup>	2.340 / 2.396	2.340 / 2.396
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.200 / 3.280	3.200 / 3.280
Capacità di carico massima <sup>Δ</sup>	Fino a 800	Fino a 800
<b>CAPACITÀ DI TRAINO (kg)</b>		
Sedili	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto/gancio di attacco	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.700 / 6.780	6.700 / 6.780
<b>CARICO SU TETTO (kg)</b>		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)	100 / 168 <sup>◊</sup>	100 / 168 <sup>◊</sup>
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)	300	300

\*Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22".

\*\*380mm con cerchi da 22".

<sup>†</sup>365 mm con cerchi da 22".

<sup>††</sup>I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

<sup>‡</sup>Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

<sup>‡‡</sup>Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

<sup>Δ</sup>In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili.

<sup>◊</sup>Carico dinamico su tetto consentito fino a 168kg con pneumatici fuoristrada.

# DEFENDER 110 SPECIFICHE TECNICHE

## MOTORE

Cambio
Trazione
Potenza max (CV / kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)
Capacità utile del serbatoio in litri
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri
Filtro antiparticolato diesel (DPF)

## CONSUMO DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)\*

Sedili		
Consumi in base al NEDC2	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al NEDC2	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

## CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP\*\*

Sedili		
WLTP - Consumo - Energia di prova	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

## MHEV DIESEL

### D300

Automatico
Trazione integrale (AWD)
300 / 221 / 4.000
650 / 1.500-2.500
2.996
6 / 4
In linea
83,0 / 92,31
15,5:1
89
20,7
■

## Classe A

## Classe C

5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
9,4	9,6
6,5	6,7
7,6	7,8
248	253
172	176 / 177
200	204 / 205

### ■ Di serie

Classe A (tutte le ruote con pneumatici quattro stagioni)

Classe C (tutte le ruote con pneumatici fuoristrada)

\*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico e gli accessori installati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

\*\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

## 5 / 5 + 2

12,0-12,6 / 12,1-12,7

8,5-9,0 / 8,6-9,0

7,1-7,9 / 7,2-7,9

9,2-10,0 / 9,2-10,1

8,8-9,5 / 8,9-9,5

316-330 / 318-332

223-235 / 225-237

186-206 / 188-207

240-264 / 242-265

230-249 / 232-250

## DEFENDER 110 SPECIFICHE TECNICHE

### PRESTAZIONI

Accelerazione 0-100 km/h (sec)

Velocità massima km/h

### FRENI

Anteriori

Diametro anteriore (mm)

Posteriori

Diametro posteriore (mm)

Freno di stazionamento

### PESI (kg)<sup>††</sup>

Sedili

Peso a vuoto (UE)<sup>‡</sup>

Peso a vuoto (DIN)<sup>‡‡</sup>

Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)

Capacità di carico massima<sup>Δ</sup>

### CAPACITÀ DI TRAINO (kg)

Sedili

Rimorchio non frenato

Traino massimo

Peso massimo punto/gancio di attacco

Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio

### CARICO SU TETTO (kg)

Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)

Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)

Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)

### MHEV DIESEL

#### D300

7,0

191<sup>◊◊</sup>

Pinza doppia a 4 pistoncini opposti\*

363<sup>\*\*</sup>

Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato

350<sup>†</sup>

Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)

5 / 5 + 2

2.415 / 2.471

2.340 / 2.396

3.200 / 3.280

Fino a 800

5 / 5 + 2

750

3.500

150

6.700 / 6.780

100

100 / 168<sup>◊</sup>

300

\*Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22".

\*\*380mm con cerchi da 22".

†365 mm con cerchi da 22".

††I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

‡Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

‡‡Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

ΔIn base alle specifiche e alla configurazione dei sedili.

◊Carico dinamico su tetto consentito fino a 168kg con pneumatici fuoristrada.

◊◊La velocità massima è di 209 km/h con cerchi da 22".

# DEFENDER 110 SPECIFICHE TECNICHE

## MOTORE

Cambio
Trazione
Potenza max (CV / kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)
Capacità utile del serbatoio in litri

## CONSUMO DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)\*

Sedili		
Consumi in base al NEDC2	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al NEDC2	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

## CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP\*\*

Sedili		
WLTP - Consumo - Energia di prova	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

BENZINA		MHEV BENZINA	
P300		P400	
Automatico		Automatico	
Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)	
300 / 221 / 5.500		400 / 294 / 5.500-6.500	
400 / 1.500-4.000		550 / 2.000-5.000	
1.997		2.995	
4 / 4		6 / 4	
In linea		In linea	
83,0 / 92,29		83,0 / 92,29	
9,5+ / -0,5		10,5	
90		90	

		Classe A	Classe C	Classe A	Classe C
Sedili		5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Consumi in base al NEDC2	Ciclo urbano	10,5 / 10,6	11,1	12,2	12,5
	Ciclo extraurbano	9,1	9,3	8,1	8,4 / 8,5
	Ciclo combinato	9,6	10,0	9,6	9,9
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al NEDC2	Ciclo urbano	239 / 240	251 / 252	279	285 / 286
	Ciclo extraurbano	206	211 / 212	186	193 / 194
	Ciclo combinato	218 / 219	226 / 227	220	226 / 227

		Classe A	Classe C	Classe A	Classe C
Sedili		5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
WLTP - Consumo - Energia di prova	Low	14,8-15,3 / 14,9-15,4	15,0-15,8 / 15,1-16,0		
	Medium	11,0-12,1 / 11,2-12,2	10,7-11,4 / 10,8-11,5		
	High	10,1-11,2 / 10,2-11,3	9,5-10,4 / 9,6-10,4		
	Extra High	12,3-13,5 / 12,3-13,6	11,7-12,9 / 11,8-13,0		
	Ciclo combinato	11,7-12,7 / 11,8-12,8	11,2-12,2 / 11,3-12,3		
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP	Low	333-346 / 336-348	340-360 / 344-363		
	Medium	249-272 / 252-275	242-259 / 245-261		
	High	228-252 / 230-254	215-235 / 217-237		
	Extra High	276-304 / 278-305	266-294 / 268-295		
	Ciclo combinato	263-287 / 266-289	255-277 / 258-279		

Classe A (tutte le ruote con pneumatici quattro stagioni)  
Classe C (tutte le ruote con pneumatici fuoristrada)

\*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico e gli accessori installati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

\*\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

## DEFENDER 110 SPECIFICHE TECNICHE

	BENZINA	MHEV BENZINA
	P300	P400
<b>PRESTAZIONI</b>		
Accelerazione 0-100 km/h (sec)	7,4	6,1
Velocità massima km/h	191	191*
<b>FRENI</b>		
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino doppio**	Pinza doppia a 4 pistoncini opposti**
Diametro anteriore (mm)	349 <sup>†</sup>	363 <sup>†</sup>
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	325 <sup>††</sup>	350 <sup>††</sup>
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
<b>PESI (kg)<sup>‡</sup></b>		
Sedili	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Peso a vuoto (UE) <sup>‡‡</sup>	2.261 / 2.318	2.361 / 2.418
Peso a vuoto (DIN) <sup>Δ</sup>	2.186 / 2.243	2.286 / 2.343
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.105 / 3.200	3.165 / 3.250
Capacità di carico massima <sup>◊</sup>	Fino a 850	Fino a 800
<b>CAPACITÀ DI TRAINO (kg)</b>		
Sedili	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto/gancio di attacco	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.605 / 6.700	6.665 / 6.750
<b>CARICO SU TETTO (kg)</b>		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)	100 / 168 <sup>▲</sup>	100 / 168 <sup>▲</sup>
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)	300	300

\*La velocità massima è di 209 km/h con cerchi da 22".

\*\*Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22".

<sup>†</sup>380 mm con cerchi da 22".

<sup>††</sup>365 mm con cerchi da 22".

<sup>‡</sup>I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

<sup>‡‡</sup>Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

<sup>Δ</sup>Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

<sup>◊</sup>In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili.

<sup>▲</sup>Carico dinamico su tetto consentito fino a 168kg con pneumatici fuoristrada.

# DEFENDER 110 SPECIFICHE TECNICHE

## MOTORE

Cambio
Trazione
Potenza max (CV / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)
Capacità utile del serbatoio in litri

## CONSUMO DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)<sup>†</sup>

Sedili		
Consumi in base al NEDC2	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al NEDC2	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

## CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP<sup>††</sup>

Sedili		
WLTP - Consumo - Energia di prova	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

## PHEV BENZINA

### P400e

Automatico
Trazione integrale (AWD)
404* / 297 kW / 5.500
640 / 1.500-4.400
1.997.34
4 / 4
In linea
83,0 / 92,29
9,5+ / -0,5
90**

### Classe A

### Classe C

5 / 6	5 / 6
-	-
-	-
2,8	2,9
-	-
-	-
64	66

5 / 6
-
-
-
-
3,3-3,9 / 3,3-3,9
-
-
-
-
74-88 / 75-89

- Non disponibile

Classe A (tutte le ruote con pneumatici quattro stagioni)

Classe C (tutte le ruote con pneumatici fuoristrada)

\*Unitamente al motore elettrico.

\*\*91,1 su Defender X.

<sup>†</sup>I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare.

I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC.

È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

<sup>††</sup>I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

I dati riportati sono "stime del produttore" e saranno sostituiti con quelli dei test UE ufficiali non appena disponibili. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico e gli accessori installati.



## DEFENDER 110 SPECIFICHE TECNICHE

### PRESTAZIONI

Accelerazione 0-100 km/h (sec)

Velocità massima km/h

### CARATTERISTICHE MOTORE ELETTRICO

Velocità massima km/h

Autonomia EV, Classe A, ciclo combinato (NEDC2\*\*) (in km)

Autonomia EV, ciclo combinato (WLTP<sup>†</sup>) in km

### FRENI

Anteriori

Diametro anteriore (mm)

Posteriori

Diametro posteriore (mm)

Freno di stazionamento

### PESI (kg)<sup>††</sup>

Sedili

Peso a vuoto (UE)<sup>‡</sup>

Peso a vuoto (DIN)<sup>‡‡</sup>

Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)

Capacità di carico massima<sup>°</sup>

### CAPACITÀ DI TRAINO (kg)

Sedili

Rimorchio non frenato

Traino massimo

Peso massimo punto/gancio di attacco

Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio

### CARICO SU TETTO (kg)

Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)

Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)

Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)

### PHEV BENZINA

#### P400e

5,6

191\*

140

53

43-39

Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti

380

Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato

365

Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)

5 / 6

2.600 / 2.623<sup>Δ</sup>

2.525 / 2.548<sup>Δ</sup>

3.300 / 3.320

Fino a 700

5 / 6

750

3.000

150

6.300 / 6.320

100

100 / 168<sup>▲</sup>

300

\*La velocità massima è di 209 km/h con cerchi da 22".

\*\*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

<sup>†</sup>I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

<sup>††</sup>I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

<sup>‡</sup>Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

<sup>‡‡</sup>Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

<sup>Δ</sup>Valido per Defender X.

<sup>°</sup>In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili.

<sup>▲</sup>Carico dinamico su tetto consentito fino a 168 kg con pneumatici fuoristrada.

# DEFENDER 110 SPECIFICHE TECNICHE

## MOTORE

Cambio
Trazione
Potenza max (CV / kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)
Capacità utile del serbatoio in litri

## CONSUMO DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)\*

Sedili		
Consumi in base al NEDC2	Ciclo urbano	l/100km
	Ciclo extraurbano	l/100km
	Ciclo combinato	l/100km
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al NEDC2	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

## CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP\*\*

Sedili		
WLTP - Consumo - Energia di prova	Low	l/100km
	Medium	l/100km
	High	l/100km
	Extra High	l/100km
	Ciclo combinato	l/100km
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

<b>BENZINA</b>
<b>V8 P525</b>
Automatico
Trazione integrale (AWD)
525 / 386 / 6.000-6.500
625 / 2.500-5.500
4.999,7
8 / 4
Longitudinale V8
92,5 / 93,0
9,5
90

	Classe A	Classe C
Sedili	5	5
Consumi in base al NEDC2	17,0	17,0
	10,3	10,3
	12,8	12,8
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al NEDC2	386	386
	234	234
	290	290

Sedili	5
WLTP - Consumo - Energia di prova	21,6-21,9
	14,3-14,6
	12,5-12,9
	14,2-14,6
	14,7-15,1
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP	489-494
	324-330
	282-291
	321-330
	332-340

Classe A (tutte le ruote con pneumatici quattro stagioni)  
Classe C (tutte le ruote con pneumatici fuoristrada)

\*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico e gli accessori installati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

\*\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

## DEFENDER 110 SPECIFICHE TECNICHE

### PRESTAZIONI

Accelerazione 0-100 km/h (sec)

Velocità massima km/h

### FRENI

Anteriori

Diametro anteriore (mm)

Posteriori

Diametro posteriore (mm)

Freno di stazionamento

### PESI (kg)\*\*

Sedili

Peso a vuoto (UE)<sup>†</sup>

Peso a vuoto (DIN)<sup>††</sup>

Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)

Capacità di carico massima<sup>‡</sup>

### CAPACITÀ DI TRAINO (kg)

Sedili

Rimorchio non frenato

Traino massimo

Peso massimo punto/gancio di attacco

Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio

### CARICO SU TETTO (kg)

Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)

Carico statico massimo sul tetto  
(incluso portapacchi per il fuoristrada)

### BENZINA

#### V8 P525

5,4

240\*

Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti, disco ventilato

380

Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato

365

Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)

5

2.678

2.603

3.230

Fino a 620

5

750

3.500

150

6.730

0<sup>‡‡</sup>

300

\*Velocità massima di 191 km/h con cerchi da 20".

\*\*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

<sup>†</sup>Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

<sup>††</sup>Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

<sup>‡</sup>In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili.

<sup>‡‡</sup>I modelli Defender V8 non prevedono capacità di carico dinamica sul tetto.

# DEFENDER 90 DIMENSIONI E CAPACITÀ

## ALTEZZA DI GUIDA STANDARD

Con antenna sul tetto (sospensioni elicoidali/sospensioni pneumatiche)  
1.974 mm / 1.969 mm

## SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio massimo in altezza anteriore/posteriore:  
con tetto di serie 1.030 mm / 980 mm  
con tetto panoramico 1.030 mm / 946 mm  
con capote in tessuto 1.030 mm / 946 mm

## SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo anteriore per le gambe 993 mm  
Spazio massimo posteriore per le gambe nella seconda fila 929 mm

## CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO

Altezza 904 mm, larghezza 1,183 mm  
Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 1.124 mm  
Volume massimo del vano di carico  
dietro la prima fila Solido\* 1.263 litri, liquido\* 1.563 litri  
dietro la seconda fila Solido\* 297 litri, liquido\* 397 litri

## LUCE LIBERA DA TERRA

Fuoristrada (sospensioni elicoidali/sospensioni pneumatiche)  
226 mm / 291 mm  
Standard (sospensioni elicoidali/sospensioni pneumatiche)  
225 mm / 216 mm

## DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi 11,3 m  
Tra pareti 12,0 m  
Giri del volante a fine corsa 2,7

## PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità di guado massima (sospensioni elicoidali/  
sospensioni pneumatiche) 850 mm / 900 mm

\*Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. \*\*Impostazione su Altezza off-road e copertura del gancio di traino rimossa. †1.703 mm con cerchi da 22". ††1.701 mm con cerchi da 22". †1.700 mm su cerchi da 20". 1.699 mm su cerchi da 22". ††1.702 mm su cerchi da 20". 1.697 mm su cerchi da 22".  
^L'angolo di uscita sui modelli Defender V8 è di 33,5°.

Il montaggio delle barre sottoporta o delle pedane laterali può incidere sulle capacità dell'auto in fuoristrada. Una guida fuori strada impegnativa richiede formazione ed esperienza.

Larghezza specchietti ripiegati 2.008 mm  
Larghezza specchietti aperti 2.105 mm



Carreggiata anteriore  
Sospensioni pneumatiche 1.706 mm†  
Sospensioni elicoidali 1.704 mm††



Carreggiata posteriore  
Sospensioni pneumatiche 1.702 mm†  
Sospensioni elicoidali 1.700 mm††

Lunghezza dietro la  
seconda fila 460 mm



Larghezza del  
vano di carico  
1,183 mm

Lunghezza dietro la  
prima fila 1.313 mm

Lunghezza totale 4.583 mm (4.323 mm senza ruota di scorta)



	A	B	C
Altezza di guida	Angolo di attacco	Angolo di dosso	Angolo di uscita
Fuoristrada** - Elicoidali (Pneumatiche)	31,5° (37,5°)	25,2° ( 31,0°)†	37,5° (40,0°)
Standard - Elicoidali (Pneumatiche)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6°^)



# DEFENDER 110 DIMENSIONI E CAPACITÀ

## ALTEZZA DI GUIDA STANDARD

Con antenna sul tetto (sospensioni elicoidali/sospensioni pneumatiche)  
1.972 mm / 1.967 mm

## SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio massimo in altezza anteriore/posteriore con tetto di serie 1.032 mm / 1.025 mm  
con tetto panoramico 1.032 mm / 1.025 mm  
con capote in tessuto 1.032 mm / 1.025 mm

## SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo anteriore per le gambe 993 mm  
Spazio massimo posteriore per le gambe nella seconda fila (5 sedili/5 + 2 sedili) 992 mm / 975 mm

## CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO

Altezza 904 mm, larghezza (5 sedili/5 + 2 sedili\*) 1.211 mm / 1.188 mm  
Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 1.160 mm  
Volume massimo del vano di carico dietro la prima fila (5 sedili/5 + 2 sedili\*)  
Solido\*\* 1.875 / 1.826 litri, liquido\*\* 2.277 / 2.233 litri  
filà (5 sedili/5 + 2 sedili\*)  
Solido\*\* 786 / 743 litri, liquido\*\* 972 / 916 litri  
dietro la terza fila solido\*\* 160 litri, liquido\*\* 231 litri

## LUCE LIBERA DA TERRA

Fuoristrada (sospensione pneumatiche / sospensioni elicoidali)  
227 mm / 291 mm  
Standard (sospensione pneumatiche / sospensioni elicoidali)  
227.6 mm / 218 mm

## DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi 12,84 m  
Tra pareti 13,1 m  
Giri del volante a fine corsa 2,7

## PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità massima di guado (sospensione pneumatiche / sospensioni elicoidali) 850 mm / 900 mm

\*Non disponibile su P400e e P525. Sui modelli P400e, la capacità del vano di carico si riduce di 116 litri e il pianale del vano di carico viene sollevato di 36 mm. Per ulteriori informazioni, rivolgiti al Concessionario Land Rover più vicino.

\*\*Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido.

†1.703 mm con cerchi da 22". ††1.701 mm con cerchi da 22".

‡1.699 mm con cerchi da 22". ‡‡1.697 mm con cerchi da 22".

ΔImpostazione altezza fuoristrada e copertura del gancio traino rimossa.

ΔΔL'angolo di uscita sui modelli Defender V8 è di 33,5°.

Il montaggio delle barre sottoporta o delle pedane laterali può incidere sulle capacità dell'auto in fuoristrada. Una guida fuoristrada impegnativa richiede formazione ed esperienza.

Larghezza specchietti ripiegati 2.008 mm  
Larghezza specchietti aperti 2.105 mm



Carreggiata anteriore  
Sospensioni pneumatiche 1.706 mm†  
Sospensioni elicoidali 1.704 mm††

Carreggiata posteriore  
Sospensioni pneumatiche 1.702 mm†  
Sospensioni elicoidali 1.700 mm††

Lunghezza dietro la seconda fila  
(5 sedili/5 + 2 sedili\*) 919 / 900 mm



Larghezza del vano di carico  
(5 sedili / 5+2 sedili\*)  
1.211 / 1.188 mm

Lunghezza dietro la prima fila  
(5 sedili/5 + 2 sedili\*) 1.763 / 1.789 mm

Lunghezza totale 5.018 mm (4.758 mm senza ruota di scorta)



	A	B	C
Altezza di guida			
Fuoristrada <sup>Δ</sup>			
Elicoidali (Pneumatiche)	31,5° (37,5°)	23,0° (28,0°)	35,5° (40,0°)
Di serie			
Elicoidali (Pneumatiche)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7° <sup>ΔΔ</sup> )



# SPECIFICHE TECNICHE DEL DEFENDER 90 HARD TOP

## MOTORE

Cambio
Trazione
Potenza max (CV / kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)
Capacità utile del serbatoio in litri
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri
Filtro antiparticolato diesel (DPF)

## CONSUMO DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)\*

Sedili		
Consumi in base al NEDC2	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al NEDC2	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

## FUEL ECONOMY - WLTP\*\*

Sedili		
WLTP - Consumo - Energia di prova	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Combined	g/km

## MHEV DIESEL

### D200

Automatico
Trazione integrale (AWD)
200 / 147 / 4.000
500 / 1.250-2.500
2.996
6 / 4
In linea
83,0 / 92,31
15,5:1
89
20,7
■

## Classe A

## Classe C

2 / 3	2 / 3
9,7	9,7
6,8	6,8
7,8	7,8
255	255
178	178
207	207

### ■ Di serie

Classe A (tutte le ruote con pneumatici quattro stagioni)

Classe C (tutte le ruote con pneumatici fuoristrada)

\*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico e gli accessori installati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

\*\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

†Defender Hard Top sarà disponibile a partire da aprile 2021.

## SPECIFICHE TECNICHE DEL DEFENDER 90 HARD TOP<sup>▲</sup>

	MHEV DIESEL
	D200
<b>PRESTAZIONI</b>	
Accelerazione 0-100 km/h (sec)	9,8
Velocità massima km/h	175
<b>FRENI</b>	
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino doppio
Diametro anteriore (mm)	349
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	325
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
<b>PESI (kg)*</b>	
Sedili	2 / 3
Peso a vuoto (UE)**	2.285 / 2.308
Peso a vuoto (DIN) <sup>†</sup>	2.210 / 2.232
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	2.950 / 2.980
Capacità di carico massima <sup>††</sup>	Fino a 670
<b>CAPACITÀ DI TRAINO (kg)</b>	
Sedili	2 / 3
Rimorchio non frenato	750
Traino massimo	3.500
Peso massimo punto/gancio di attacco	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.450 / 6.480
<b>CARICO SU TETTO (kg)</b>	
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	80 / 100 <sup>‡</sup>
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)	80 / 118 <sup>‡‡</sup>
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)	300

\*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

\*\*Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

<sup>†</sup>Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

<sup>††</sup>In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili.

<sup>‡</sup>Carico su tetto consentito fino a 100 kg con pneumatici fuoristrada.

<sup>‡‡</sup>Carico dinamico su tetto consentito fino a 168kg con pneumatici fuoristrada.

<sup>▲</sup>Defender Hard Top sarà disponibile a partire da aprile 2021.

# SPECIFICHE TECNICHE DEL DEFENDER 110 HARD TOP†

			MHEV DIESEL			
			D250		D300	
<b>MOTORE</b>						
Cambio			Automatico		Automatico	
Trazione			Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)	
Potenza max (CV / kW / giri)			249 / 183 / 4.000		300 / 221 / 4.000	
Coppia max (Nm / giri)			570 / 1.250-2.250		650 / 1.500-2.500	
Cilindrata (cc)			2.996		2.996	
N. di cilindri / valvole per cilindro			6 / 4		6 / 4	
Disposizione dei cilindri			In linea		In linea	
Alesaggio / corsa (mm)			83,0 / 92,31		83,0 / 92,31	
Rapporto di compressione (:1)			15,5:1		15,5:1	
Capacità utile del serbatoio in litri			89		89	
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri			20,7		20,7	
Filtro antiparticolato diesel (DPF)			■		■	
<b>CONSUMO DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)*</b>			<b>Classe A</b>	<b>Classe C</b>	<b>Classe A</b>	<b>Classe C</b>
Sedili			2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
Consumi in base al NEDC2	Ciclo urbano	l/100 km	9,7	9,7	9,7	9,7
	Ciclo extraurbano	l/100 km	6,8	6,8	6,8	6,8
	Ciclo combinato	l/100 km	7,8	7,8	7,8	7,8
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al NEDC2	Ciclo urbano	g/km	255	255	255	255
	Ciclo extraurbano	g/km	178	178	178	178
	Ciclo combinato	g/km	207	207	207	207
<b>FUEL ECONOMY - WLTP**</b>						
Sedili			2 / 3		2 / 3	
WLTP - Consumo - Energia di prova	Low	l/100 km	12,7		12,7	
	Medium	l/100 km	9,1		9,1	
	High	l/100 km	7,9		7,9	
	Extra High	l/100 km	10,1		10,1	
	Ciclo combinato	l/100 km	9,6		9,6	
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP	Low	g/km	334		334	
	Medium	g/km	238		238	
	High	g/km	208		208	
	Extra High	g/km	264		264	
	Combined	g/km	251		251	

■ Di serie

Classe A (tutte le ruote con pneumatici quattro stagioni)

Classe C (tutte le ruote con pneumatici fuoristrada)

\*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico e gli accessori installati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

\*\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

†Defender Hard Top sarà disponibile a partire da aprile 2021.



# SPECIFICHE TECNICHE DEL DEFENDER 110 HARD TOP<sup>▲▲</sup>

	MHEV DIESEL	
	D250	D300
<b>PRESTAZIONI</b>		
Accelerazione 0-100 km/h (sec)	8,4	7,1
Velocità massima km/h	188	191 <sup>▲</sup>
<b>FRENI</b>		
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*	Pinza doppia a 4 pistoncini opposti*
Diametro anteriore (mm)	349 <sup>**</sup>	363 <sup>**</sup>
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	325 <sup>†</sup>	350 <sup>†</sup>
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
<b>PESI (kg)<sup>‡</sup></b>		
Sedili	2 / 3	2 / 3
Peso a vuoto (UE) <sup>‡‡</sup>	2.420 / 2.447	2.420 / 2.447
Peso a vuoto (DIN) <sup>Δ</sup>	2.345 / 2.372	2.345 / 2.372
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.150 / 3.190 <sup>Δ</sup>	3.150 / 3.190 <sup>Δ</sup>
Capacità di carico massima <sup>◊</sup>	Fino a 800	Fino a 800
<b>CAPACITÀ DI TRAINO (kg)</b>		
Sedili	2 / 3	2 / 3
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto/gancio di attacco	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.650 / 6.690 <sup>◊</sup>	6.650 / 6.690 <sup>◊</sup>
<b>CARICO SU TETTO (kg)</b>		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)	100 / 168 <sup>◊◊</sup>	100 / 168 <sup>◊◊</sup>
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)	300	300

\*Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22".

\*\*380 mm con cerchi da 22".

†365 mm con cerchi da 22".

††I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

‡Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

‡‡Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

ΔCon sospensioni elicoidali. 3.220 kg / 3.260 kg con sospensioni pneumatiche.

ΔΔIn base alle specifiche e alla configurazione dei sedili.

◊Con sospensioni elicoidali. 6.720 / 6.760 kg con sospensioni pneumatiche.

◊◊Carico dinamico su tetto consentito fino a 118 kg con pneumatici fuoristrada.

▲La velocità massima è di 209 km/h con cerchi da 22".

▲▲Defender Hard Top sarà disponibile a partire da aprile 2021.

# DEFENDER HARD TOP DIMENSIONI E CAPACITÀ

## SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio massimo in altezza (mm)

## SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo per le gambe (mm)

## CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO

Altezza (mm)

Larghezza (mm)

Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota (mm)

Profondità (longitudinale) dietro la parete divisoria (mm)

Volume massimo del vano di carico dietro la prima fila Solido / Liquido (litri)

## DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi (m)

Tra pareti (m)

Giri del volante a fine corsa (n. di giri)

## PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità di guado massima - sospensioni elicoidali / sospensioni pneumatiche (mm)

## DIMENSIONI

Altezza - Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche (mm)

Lunghezza (mm)

Larghezza specchietti ripiegati (mm)

Larghezza specchietti aperti (mm)

Carreggiata anteriore - Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche (mm)

Carreggiata posteriore - Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche (mm)

Passo (mm)

## GROUND CLEARANCE

Altezza di guida - Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche (mm)

Angolo di attacco - Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche

Angolo di dosso - Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche

Angolo di uscita - Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche

	90 HARD TOP		110 HARD TOP	
	1.030		1.032	
	993		993	
	Fino a 947		Fino a 937	
	Fino a 1.326		Fino a 1.423	
	1.124		1.160	
	Fino a 1.037		Fino a 1.472	
	1.115 / 1.355		1.719 / 2.059	
	11,3		12,84	
	12,0		13,1	
	2,7		2,7	
	850 / NA		850 / 900	
	1.974 / NA		1.972 / 1.967	
	4.583		5.018	
	2.008		2.008	
	2.105		2.105	
	1.704,1 / NA		1.703,7 / 1.706,2*	
	1.699,7** / NA		1.700 / 1.701,7†	
	2.587		3.022	
	<b>STANDARD</b>	<b>FUORISTRADA</b>	<b>STANDARD</b>	<b>FUORISTRADA</b>
	225 / NA	226 / NA	227,6 / 218	227 / 291††
	31,0° / NA	31,5° / NA	31,2° / 30,1°	31,5° / 37,5°
	37,9° / NA	35,5° / NA	37,8° / 37,7°	35,5° / 40,0°††
	25,0° / NA	25,5° / NA	22,6° / 22,0°	23,0° / 27,8°††



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP

\*1.703,6 (Sospensioni elicoidali con cerchi da 19"-20". 1.700,7 (Sospensioni elicoidali) / 1.703,2 (Sospensioni pneumatiche) con cerchi da 22".

\*\*1.699,6 con cerchi da 20". †1.697 (Sospensioni elicoidali) / 1.698,8 (Sospensioni pneumatiche) con cerchi da 22". ††I dati riportati sono "stime del produttore" e saranno sostituiti con quelli dei test UE ufficiali non appena disponibili.

Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm).

Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido.