

RANGE ROVER

SPECIFICHE TECNICHE 2020



ABOVE & BEYOND



MOTORI – SWB

Configura la tua Range Rover su landrover.com

MOTORIZZAZIONE

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Cambio
Trazione
Potenza massima CV (kW/giri)
Coppia max (Nm/giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri/valvole per cilindro
Configurazione dei cilindri
Alesaggio/corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)

CONSUMI DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)*

NEDC2 Consumi	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
NEDC2 Emissioni di CO ₂	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP**

WLTP Consumi	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
WLTP Emissioni di CO ₂	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

MHEV DIESEL			
D250		D350	
■		■	
Automatico		Automatico	
Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)	
249 (183)/4.000		350 (258)/4.000	
600/1.250 - 2.250		700/1.500 - 3.000	
2.997		2.997	
6/4		6/4	
In linea		In linea	
83/92,32		83/92,32	
15,5		15,5	
CLASSE B		CLASSE C	
10,7		10,9	
6,1		6,2	
7,8		7,9	
281		287	
160		164	
204		209	
CLASSE B		CLASSE C	
13,4 - 14,0		14,8 - 15,3	
7,9 - 8,5		8,5 - 8,9	
6,9 - 7,6		7,5 - 8,2	
8,4 - 9,1		8,9 - 9,6	
8,5 - 9,2		9,2 - 9,8	
352 - 369		389 - 401	
207 - 224		223 - 233	
181 - 200		197 - 214	
221 - 240		233 - 252	
223 - 242		241 - 256	

■ Di Serie.

Classe B (cerchi da 19", 20" e 22"),
Classe C (cerchi da 21").

*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante possono variare a seconda del tipo di ruote e optional aggiuntivi montati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto. **WLTP è il nuovo test UE ufficiale utilizzato per calcolare i dati standard relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante delle auto per passeggeri. Il test misura il consumo di carburante e di energia, l'autonomia e le emissioni. Il sistema messo a punto fornisce dati il più possibile simili a quelli dello stile di guida reale. Vengono testati i veicoli con dotazioni opzionali e si effettuano test più severi con un profilo di guida più complesso. I dati riportati rappresentano un intervallo secondo quanto sancito dalle misurazioni di prova del WLTP. I valori più bassi si riferiscono all'equipaggiamento minimo di optional/più economico. I valori più alti fanno, invece, riferimento all'equipaggiamento massimo di optional/più costoso. Le normative WLTP sanciscono che, laddove sussista una variazione di <5 g di CO₂ tra i valori più bassi e quelli più alti, vengano dichiarati solo quelli più alti.

SPECIFICHE TECNICHE – SWB

	DIESEL MHEV	
	D250	D350
CONSUMI DI CARBURANTE - continua		
Capacità utile del serbatoio in litri	86	86
Selective Catalytic Reduction Filter/ Gasoline Particulate Filter (SCR/F/GPF)	■	■
PRESTAZIONI		
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	8,6	7,1
Velocità massima km/h	209	225
FRENI		
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	363	380
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	350	365
Diametro freno di stazionamento (mm)	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
PESI (kg)*		
Peso a vuoto (UE)**	2.350	2.350
Peso a vuoto (DIN)†	2.275	2.275
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.150	3.150
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.650	6.650
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

■ Di Serie.

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

**Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

†Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

MOTORI – SWB

MOTORIZZAZIONE

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)

Cambio

Trazione

Potenza massima CV (kW/giri)

Coppia max (Nm/giri)

Cilindrata (cc)

N. di cilindri/valvole per cilindro

Configurazione dei cilindri

Alesaggio/corsa (mm)

Rapporto di compressione (:1)

CONSUMI DI CARBURANTE -

EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)[†]

Autonomia EV	Ciclo combinato	km
	Ciclo urbano	l/100 km
NEDC2 Consumi	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
NEDC2 Emissioni di CO ₂	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP^{††}

Autonomia EV	Ciclo combinato	km
	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
WLTP Consumi	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
	Low	g/km
	Medium	g/km
WLTP Emissioni di CO ₂	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

PHEV BENZINA

P400e*

-
Automatico
Trazione integrale (AWD)
404 (297)/5.500**
640/1.500 - 4.000
1.997
4/4
In linea
83/92,29
9,5

CLASSE B

CLASSE C

46	42
-	-
-	-
3,5	3,6
-	-
-	-
75	80

MHEV BENZINA

P400

■
Automatico
Trazione integrale (AWD)
400 (294)/5.500 - 6.500
550/2.000 - 5.000
2.996
6/4
In linea
83/92,29
10,5

CLASSE B

CLASSE C

-	-
11,8	11,9
7,8	8,0
9,3	9,5
269	272
179	183
212	216

■ Di serie - Non disponibile.

Classe B (cerchi da 19", 20" e 22"),
Classe C (cerchi da 21").

*Tutti i valori sono dati precertificati del produttore e soggetti a conferma finale prima della produzione.

**In combinazione con motore elettrico.

[†]I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi.

I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante possono variare a seconda del tipo di ruote e optional aggiuntivi montati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC.

È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

^{††}WLTP è il nuovo test UE ufficiale utilizzato per calcolare i dati standard relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante delle auto per passeggeri.

Il test misura il consumo di carburante e di energia, l'autonomia e le emissioni. Il sistema messo a punto fornisce dati il più possibile simili a quelli dello stile di guida reale. Vengono testati i veicoli con dotazioni opzionali e si effettuano test più severi con un profilo di guida più complesso. I dati riportati rappresentano un intervallo secondo quanto sancito dalle misurazioni di prova del WLTP. I valori più bassi si riferiscono all'equipaggiamento minimo di optional/più economico. I valori più alti fanno, invece, riferimento all'equipaggiamento massimo di optional/più costoso.

Le normative WLTP sanciscono che, laddove sussista una variazione di <5g g di CO₂ tra i valori più bassi e quelli più alti, vengano dichiarati solo quelli più alti.

SPECIFICHE TECNICHE – SWB

	PHEV BENZINA	MHEV BENZINA
	P400e	P400
CONSUMI DI CARBURANTE - continua		
Capacità utile del serbatoio in litri	91	104
Selective Catalytic Reduction Filter/ Gasoline Particulate Filter (SCR/F/GPF)	■	■
PRESTAZIONI		
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	6,4	6,3
Velocità massima km/h	220	225
CARATTERISTICHE MOTORE ELETTRICO		
Potenza massima CV (kW)	105	-
Coppia massima (Nm)	275	-
FRENI		
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380	380
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	365	365
Diametro freno di stazionamento (mm)	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
PESI (kg)*		
Peso a vuoto (UE)**	2.577	2.342
Peso a vuoto (DIN)†	2.502	2.267
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.210	3.140
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	2.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	100	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	5.710	6.640
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

■ Di serie - Non disponibile.

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

**Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

†Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

MOTORI – SWB

MOTORIZZAZIONE

Cambio
Trazione
Potenza massima CV (kW/giri)
Coppia max (Nm/giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri/valvole per cilindro
Configurazione dei cilindri
Alesaggio/corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)

CONSUMI DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)*

NEDC2 Consumi	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
NEDC2 Emissioni di CO ₂	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP**

WLTP Consumi	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
WLTP Emissioni di CO ₂	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

BENZINA			
5.0 V8 SUPERCHARGED			
Automatico	Automatico		
Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)		
525 (386)/6.000 - 6.500	565 (416)/6.000 - 6.500		
625/2.500 - 5.500	700/3.500 - 5.000		
5.000	5.000		
8/4	8/4		
Longitudinale V	Longitudinale V		
92,5/93	92,5/93		
9,5	9,5		
CLASSE B	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
17,1	17,4	18,1	18,1
9,8	10,0	10,1	10,1
12,5	12,7	13,1	13,1
389	396	414	414
223	227	231	231
284	288	298	298
21,0 - 22,5		22,9	
13,8 - 14,7		15,0	
11,9 - 12,5		12,7	
12,8 - 13,4		13,8	
13,8 - 14,6		14,9	
473 - 508		521	
312 - 332		340	
268 - 282		288	
288 - 303		313	
311 - 330		338	

Classe B (cerchi da 19", 20" e 22"),
Classe C (cerchi da 21").

*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante possono variare a seconda del tipo di ruote e optional aggiuntivi montati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto. **WLTP è il nuovo test UE ufficiale utilizzato per calcolare i dati standard relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante delle auto per passeggeri. Il test misura il consumo di carburante e di energia, l'autonomia e le emissioni. Il sistema messo a punto fornisce dati il più possibile simili a quelli dello stile di guida reale. Vengono testati i veicoli con dotazioni opzionali e si effettuano test più severi con un profilo di guida più complesso. I dati riportati rappresentano un intervallo secondo quanto sancito dalle misurazioni di prova del WLTP. I valori più bassi si riferiscono all'equipaggiamento minimo di optional/più economico. I valori più alti fanno, invece, riferimento all'equipaggiamento massimo di optional/più costoso. Le normative WLTP sanciscono che, laddove sussista una variazione di <5 g di CO₂ tra i valori più bassi e quelli più alti, vengano dichiarati solo quelli più alti.

SPECIFICHE TECNICHE – SWB

CONSUMI DI CARBURANTE - continua

Capacità utile del serbatoio in litri

Selective Catalytic Reduction Filter/
Gasoline Particulate Filter (SCR/F/GPF)

PRESTAZIONI

Accelerazione (secondi) 0-100 km/h

Velocità massima km/h

FRENI

Anteriori

Diametro anteriore (mm)

Posteriori

Diametro posteriore (mm)

Diametro freno di stazionamento (mm)

PESI (kg)**

Peso a vuoto (UE)[†]

Peso a vuoto (DIN)^{††}

Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)

CAPACITÀ DI TRAINO (kg)

Rimorchio non frenato

Traino massimo

Peso massimo punto di attacco (gancio)

Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio

CARICO SU TETTO (kg)

Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)

	BENZINA	
	5.0 V8 SUPERCHARGED	
Capacità utile del serbatoio in litri	104	104
Selective Catalytic Reduction Filter/ Gasoline Particulate Filter (SCR/F/GPF)	■	■
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	5,4	5,4
Velocità massima km/h	225/250*	225/250*
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380	380
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	365	365
Diametro freno di stazionamento (mm)	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
Peso a vuoto (UE) [†]	2.450	2.591
Peso a vuoto (DIN) ^{††}	2.375	2.516
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.160	3.160
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.660	6.660
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

■ Di serie.

*Con cerchi da 22".

**I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie.
L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

[†]Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

^{††}Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

MOTORI – LWB

MOTORIZZAZIONE

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)

Cambio

Trazione

Potenza massima CV (kW/giri)

Coppia max (Nm/giri)

Cilindrata (cc)

N. di cilindri/valvole per cilindro

Configurazione dei cilindri

Alesaggio/corsa (mm)

Rapporto di compressione (:1)

CONSUMI DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)*

NEDC2 Consumi	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
NEDC2 Emissioni di CO ₂	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP**

WLTP Consumi	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
WLTP Emissioni di CO ₂	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

MHEV DIESEL

D350



Automatico

Trazione integrale (AWD)

350 (258)/4.000

700/1.500 - 3.000

2.997

6/4

In linea

83/92,32

15,5

CLASSE B

CLASSE C

11,5

11,6

6,5

6,7

8,3

8,5

303

306

172

179

220

225

14,9 - 15,3

8,6 - 8,9

7,6 - 8,3

9,0 - 9,7

9,3 - 9,9

391 - 402

225 - 235

200 - 217

237 - 256

244 - 259

■ Di serie.

Classe B (cerchi da 19", 20" e 22"),
Classe C (cerchi da 21").

*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante possono variare a seconda del tipo di ruote e optional aggiuntivi montati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto. **WLTP è il nuovo test UE ufficiale utilizzato per calcolare i dati standard relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante delle auto per passeggeri. Il test misura il consumo di carburante e di energia, l'autonomia e le emissioni. Il sistema messo a punto fornisce dati il più possibile simili a quelli dello stile di guida reale. Vengono testati i veicoli con dotazioni opzionali e si effettuano test più severi con un profilo di guida più complesso. I dati riportati rappresentano un intervallo secondo quanto sancito dalle misurazioni di prova del WLTP. I valori più bassi si riferiscono all'equipaggiamento minimo di optional/più economico. I valori più alti fanno, invece, riferimento all'equipaggiamento massimo di optional/più costoso. Le normative WLTP sanciscono che, laddove sussista una variazione di <5 g di CO₂ tra i valori più bassi e quelli più alti, vengano dichiarati solo quelli più alti.

SPECIFICHE TECNICHE – LWB

CONSUMI DI CARBURANTE - continua

Capacità utile del serbatoio in litri

Selective Catalytic Reduction Filter/
Gasoline Particulate Filter (SCR/F/GPF)

PRESTAZIONI

Accelerazione (secondi) 0-100 km/h

Velocità massima km/h

FRENI

Anteriori

Diametro anteriore (mm)

Posteriori

Diametro posteriore (mm)

Diametro freno di stazionamento (mm)

PESI (kg)*

Peso a vuoto (UE)**

Peso a vuoto (DIN)†

Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)

CAPACITÀ DI TRAINO (kg)

Rimorchio non frenato

Traino massimo

Peso massimo punto di attacco (gancio)

Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio

CARICO SU TETTO (kg)

Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)

MHEV DIESEL

D350

86

■

7,2

225

Disco ventilato

380

Disco ventilato

365

Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni

2.518

2.443

3.210

750

3.500

150

6.710

100

■ Di serie.

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie.
L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

**Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

†Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

MOTORI – LWB

MOTORIZZAZIONE

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)

Cambio

Trazione

Potenza massima CV (kW/giri)

Coppia max (Nm/giri)

Cilindrata (cc)

N. di cilindri/valvole per cilindro

Configurazione dei cilindri

Alesaggio/corsa (mm)

Rapporto di compressione (:1)

CONSUMI DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)[†]

Autonomia EV	Ciclo combinato	km
NEDC2 Consumi	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
NEDC2 Emissioni di CO ₂	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP^{††}

Autonomia EV	Ciclo combinato	km
WLTP Consumi	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
WLTP Emissioni di CO ₂	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

PHEV BENZINA	MHEV BENZINA
P400e*	P400
-	■
Automatico	Automatico
Trazione Integrale (AWD)	Trazione Integrale (AWD)
404 (297)/5.500**	400 (294)/5.500 - 6.500
640/1.500 - 4.000	550/2.000 - 5.000
1.997	2.996
4/4	6/4
In linea	In linea
83/92,29	83/92,29
9,5	10,5

	CLASSE B	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
Autonomia EV	45	41	-	-
NEDC2 Consumi	-	-	11,8	12,0
	-	-	7,9	8,1
	3,5	3,6	9,3	9,5
NEDC2 Emissioni di CO ₂	-	-	270	274
	-	-	180	185
	77	82	213	217

	CLASSE B	CLASSE C
Autonomia EV	40 - 39	-
WLTP Consumi	-	15,7 - 16,3
	-	10,5 - 11,0
	-	9,0 - 9,5
	-	10,7 - 11,4
	3,5 - 4,0	10,8 - 11,4
WLTP Emissioni di CO ₂	-	357 - 369
	-	239 - 250
	-	204 - 216
	-	243 - 258
	78 - 91	245 - 258

■ Di serie - Non disponibile.

Classe B (cerchi da 19", 20" e 22"),
Classe C (cerchi da 21").

*Tutti i valori sono dati precertificati del produttore e soggetti a conferma finale prima della produzione.

**In combinazione con motore elettrico.

†I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi.

I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante possono variare a seconda del tipo di ruote e optional aggiuntivi montati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC.

È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

††WLTP è il nuovo test UE ufficiale utilizzato per calcolare i dati standard relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante delle auto per passeggeri.

Il test misura il consumo di carburante e di energia, l'autonomia e le emissioni. Il sistema messo a punto fornisce dati il più possibile simili a quelli dello stile di guida reale. Vengono testati i veicoli con dotazioni opzionali e si effettuano test più severi con un profilo di guida più complesso. I dati riportati rappresentano un intervallo secondo quanto sancito dalle misurazioni di prova del WLTP. I valori più bassi si riferiscono all'equipaggiamento minimo di optional/più economico. I valori più alti fanno, invece, riferimento all'equipaggiamento massimo di optional/più costoso.

Le normative WLTP sanciscono che, laddove sussista una variazione di <5g g di CO₂ tra i valori più bassi e quelli più alti, vengano dichiarati solo quelli più alti.

SPECIFICHE TECNICHE – LWB

	PHEV BENZINA	MHEV BENZINA
	P400e	P400
CONSUMI DI CARBURANTE - continua		
Capacità utile del serbatoio in litri	91	104
Selective Catalytic Reduction Filter/ Gasoline Particulate Filter (SCR/GPF)	■	■
PRESTAZIONI		
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	6,5	6,5
Velocità massima km/h	220	225
CARATTERISTICHE MOTORE ELETTRICO		
Potenza massima CV (kW)	105	-
Coppia massima (Nm)	275	-
FRENI		
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380	380
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	365	365
Diametro freno di stazionamento (mm)	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
PESI (kg)*		
Peso a vuoto (UE)**	2.671	2.450
Peso a vuoto (DIN)†	2.596	2.375
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.250	3.170
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	2.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	100	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	5.750	6.670
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

■ Di serie - Non disponibile.

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

**Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

†Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

MOTORI – LWB

MOTORIZZAZIONE

Cambio
Trazione
Potenza massima CV (kW/giri)
Coppia max (Nm/giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri/valvole per cilindro
Configurazione dei cilindri
Alesaggio/corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)

CONSUMI DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)*

NEDC2 Consumi	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
NEDC2 Emissioni di CO ₂	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP**

WLTP Consumi	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
WLTP Emissioni di CO ₂	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

BENZINA			
5.0 V8 SUPERCHARGED			
Automatico	Automatico		
Trazione Integrale (AWD)	Trazione Integrale (AWD)		
525 (386)/6.000 - 6.500	565 (416)/6.000 - 6.500		
625/2.500 - 5.500	700/3.500 - 5.000		
5.000	5.000		
8/4	8/4		
Longitudinale V	Longitudinale V		
92,5/93	92,5/93		
9,5	9,5		
CLASSE B	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
17,2	17,5	18,0	18,0
9,9	10,0	10,0	10,0
12,5	12,8	13,0	13,0
390	397	400	400
224	228	231	231
285	290	293	293
21,3 - 22,7		22,4	
14,0 - 14,8		15,3	
12,0 - 12,6		13,1	
12,9 - 13,6		14,2	
14,0 - 14,7		15,2	
481 - 513		506	
317 - 335		345	
270 - 284		295	
292 - 306		320	
315 - 333		342	

Classe B (cerchi da 19", 20" e 22"),
Classe C (cerchi da 21").

*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante possono variare a seconda del tipo di ruote e optional aggiuntivi montati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto. **WLTP è il nuovo test UE ufficiale utilizzato per calcolare i dati standard relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante delle auto per passeggeri. Il test misura il consumo di carburante e di energia, l'autonomia e le emissioni. Il sistema messo a punto fornisce dati il più possibile simili a quelli dello stile di guida reale. Vengono testati i veicoli con dotazioni opzionali e si effettuano test più severi con un profilo di guida più complesso. I dati riportati rappresentano un intervallo secondo quanto sancito dalle misurazioni di prova del WLTP. I valori più bassi si riferiscono all'equipaggiamento minimo di optional/più economico. I valori più alti fanno, invece, riferimento all'equipaggiamento massimo di optional/più costoso. Le normative WLTP sanciscono che, laddove sussista una variazione di <5 g di CO₂ tra i valori più bassi e quelli più alti, vengano dichiarati solo quelli più alti.

SPECIFICHE TECNICHE – LWB

CONSUMI DI CARBURANTE - continua

Capacità utile del serbatoio in litri

Selective Catalytic Reduction Filter/
Gasoline Particulate Filter (SCR/F/GPF)

PRESTAZIONI

Accelerazione (secondi) 0-100 km/h

Velocità massima km/h

FRENI

Anteriori

Diametro anteriore (mm)

Posteriori

Diametro posteriore (mm)

Diametro freno di stazionamento (mm)

PESI (kg)**

Peso a vuoto (UE)[†]

Peso a vuoto (DIN)^{††}

Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)

CAPACITÀ DI TRAINO (kg)

Rimorchio non frenato

Traino massimo

Peso massimo punto di attacco (gancio)

Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio

CARICO SU TETTO (kg)

Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)

	BENZINA	
	5.0 V8 SUPERCHARGED	
Capacità utile del serbatoio in litri	104	104
Selective Catalytic Reduction Filter/ Gasoline Particulate Filter (SCR/F/GPF)	■	■
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	5,5	5,5
Velocità massima km/h	225/250*	225/250*
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380	380
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	365	365
Diametro freno di stazionamento (mm)	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
Peso a vuoto (UE) [†]	2.518	2.673
Peso a vuoto (DIN) ^{††}	2.443	2.598
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.200	3.200
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.700	6.700
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

■ Di serie.

*Con cerchi da 22".

**I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie.
L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

[†]Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

^{††}Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

DIMENSIONI E CAPACITÀ

ALTEZZA DI GUIDA STANDARD

Con tetto panoramico aperto (SWB/LWB)

1.874 mm/1.880 mm

Con modulo antenna sul tetto (SWB/LWB)

1.869 mm/1.868 mm

Se le sospensioni sono in modalità di accesso, le altezze indicate si riducono ognuna di 50 mm

SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio in altezza anteriore/posteriore massimo con tetto di serie 997 mm/996 mm

Spazio in altezza anteriore/posteriore massimo con tetto panoramico 1.003 mm/1.002 mm (991 mm per LWB)

SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo anteriore per le gambe 994 mm

Spazio massimo posteriore per le gambe 997 mm (LWB 1.189 mm)

CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO*

Altezza 847 mm, larghezza 1.291 mm

Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 1.120 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila (SWB/LWB)

Solido** 1.694/1.990 litri, liquido† 2.190/2.470 litri

Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila

Solido** 707 litri, liquido† 900 litri

I sedili Executive riducono la lunghezza dietro la seconda fila di 80 mm I motori PHEV riducono l'altezza di 46 mm

LUCE LIBERA DA TERRA

Altezza fuoristrada 297 mm

Altezza standard 220 mm

DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi 12,3 m (LWB 13,1 m)

Tra pareti 12,7 m (LWB 13,4 m)

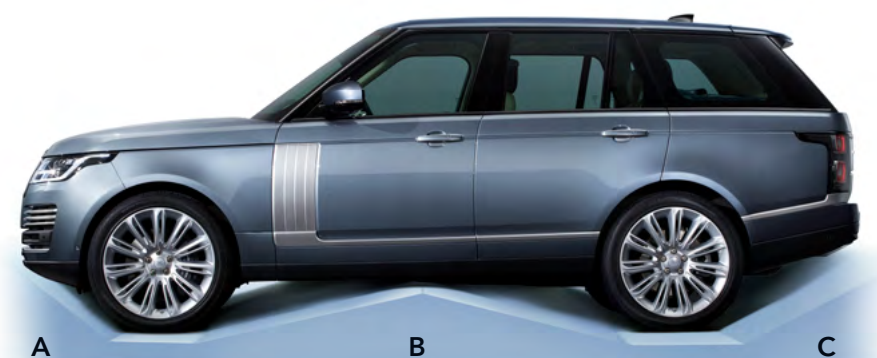
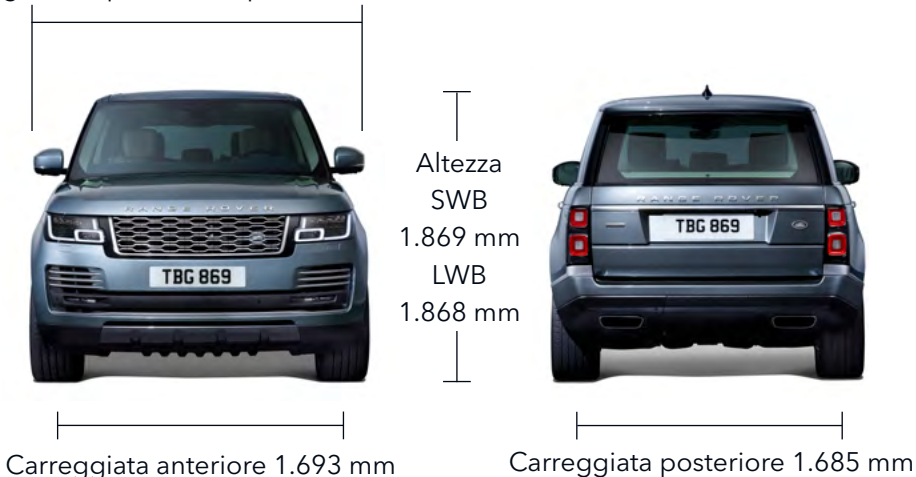
Giri del volante a fine corsa 3,03

PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità massima di guado 900 mm††

Larghezza specchietti ripiegati 2.073 mm

Larghezza specchietti aperti 2.220 mm



	A	B	C
Altezza di guida			
In fuoristrada (SWB/LWB)	34,7°	28,2°/25,6°	29,0°
Standard (SWB/LWB)	25,5°	21,5°/20,0°	24,5°



Lunghezza veicolo con passo standard 5.000 mm (passo lungo 5.200 mm)



*La capacità del vano di carico posteriore è ridotta sui modelli P400e.

**Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (Verband Der Automobilindustrie) (200 x 50 x 100 mm).

†Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido.

††Profondità di guado (entrata e uscita a 25 gradi) 750 mm, profondità di guado massima (entrata e uscita a 9 gradi) 900 mm.

I dati riportati possono variare per il motore 5.0 V8 Supercharged da 565 PS (416 kW).

Nota: se non specificato, i dati sono validi sia per il modello con passo standard (SWB) che per quello con passo lungo (LWB).