

NUOVA RANGE ROVER EVOQUE

SPECIFICHE TECNICHE

NOVEMBRE 2018



ABOVE & BEYOND



MOTORI

Puoi scegliere fra una gamma di potenti motori Ingenium diesel o benzina 2.0. Questi motori sono progettati per garantire una combustione pulita ed efficiente e sono tutti dotati di tecnologia Stop/Start e sistema intelligente di carica elettrica rigenerativa.

Configura la tua Range Rover Evoque su landrover.com

SPECIFICHE TECNICHE

| MOTORIZZAZIONE | | | DIESEL | | | | | | | | BENZINA | | | | | |
|--|-------------------|-----------|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----|
| | | | D150 | | D180 | | D240 | | P200 | | P250 | | P300 | | | |
| Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV) | | | - | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | | |
| Trasmissione | | | Manuale* | | Automatico | | Automatico | | Automatico | | Automatico | | Automatico | | | |
| Trazione | | | Trazione anteriore (FWD) | | Trazione integrale (AWD) | | Trazione integrale (AWD) | | Trazione integrale (AWD) | | Trazione integrale (AWD) | | Trazione integrale (AWD) | | | |
| Potenza max (CV/giri) | | | 150/2.400 | | 150/2.400 | | 180/2.400 | | 240/2.400 | | 200/5.500 | | 249/5.500 | | 300/5.500 | |
| Coppia max (Nm/giri) | | | 380/1.750-2.500 | | 380/1750-2.500 | | 430/1.750-2.500 | | 500/1.500-2.500 | | 320/1.300-4.500 | | 365/1.300-4.500 | | 400/1.500-4.500 | |
| Cilindrata (cc) | | | 1.999 | | 1.999 | | 1.999 | | 1.999 | | 1.997 | | 1.997 | | 1.997 | |
| N. di cilindri/valvole per cilindro | | | 4/4 | | 4/4 | | 4/4 | | 4/4 | | 4/4 | | 4/4 | | 4/4 | |
| Configurazione dei cilindri | | | Trasversale | | Trasversale | | Trasversale | | Trasversale | | Trasversale | | Trasversale | | Trasversale | |
| Alesaggio/corsa (mm) | | | 83/92,4 | | 83/92,4 | | 83/92,4 | | 83/92,4 | | 83/92,3 | | 83/92,3 | | 83/92,3 | |
| Rapporto di compressione (:1) | | | 15,5 | | 15,5 | | 15,5 | | 15,5 | | 10,5 | | 10,5 | | 9,5 | |
| CONSUMO DI CARBURANTE – EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)** | | | Classe A | Classe B | Classe A | Classe B | Classe A | Classe B | Classe A | Classe B | Classe A | Classe B | Classe A | Classe B | | |
| NEDC2 Consumi | Ciclo urbano | l/100 km | 6,3 | - | 6,6 | - | 6,7 | 6,7 | 7,3 | 7,5 | 9,7 | 9,9 | 9,8 | 10,1 | 10,1 | 9,9 |
| | Ciclo extraurbano | l/100 km | 4,9 | - | 5,1 | - | 5,1 | 5,2 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,6 | 6,8 | 6,7 | 7,0 | 7,2 |
| | Ciclo combinato | l/100 km | 5,4 | - | 5,6 | - | 5,7 | 5,8 | 6,2 | 6,3 | 7,7 | 7,8 | 7,9 | 8,0 | 8,1 | 8,2 |
| NEDC2 Emissioni di CO ₂ | Ciclo urbano | (g/km) | 167 | - | 175 | - | 176 | 176 | 193 | 199 | 222 | 226 | 223 | 232 | 231 | 228 |
| | Ciclo extraurbano | (g/km) | 129 | - | 134 | - | 135 | 138 | 146 | 146 | 150 | 150 | 156 | 154 | 160 | 165 |
| | Ciclo combinato | (g/km) | 143 | - | 149 | - | 150 | 152 | 163 | 165 | 176 | 178 | 180 | 182 | 186 | 188 |
| CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP[†] | | | TEL – TEH^{††} | | TEL – TEH^{††} | | TEL – TEH^{††} | | TEL – TEH^{††} | | TEL – TEH^{††} | | TEL – TEH^{††} | | | |
| WLTP – Consumi – Energia di prova | Low | l/100 km | 7,8 – 8,0 | | 8,5 – 8,8 | | 8,5 – 8,7 | | 9,0 – 8,6 | | 13,6 – 13,1 | | 13,7 – 13,2 | | 12,7 – 12,9 | |
| | Medium | l/100 km | 6,2 – 6,6 | | 6,8 – 7,1 | | 6,8 – 7,3 | | 7,0 – 7,6 | | 9,3 – 9,9 | | 9,3 – 10,0 | | 9,2 – 9,7 | |
| | High | l/100 km | 5,5 – 5,8 | | 5,7 – 6,0 | | 5,9 – 6,3 | | 5,8 – 6,5 | | 7,7 – 8,5 | | 7,8 – 8,5 | | 7,9 – 8,5 | |
| | Extra High | l/100 km | 6,6 – 7,1 | | 6,9 – 7,4 | | 7,1 – 7,7 | | 7,2 – 7,8 | | 8,8 – 9,8 | | 9,0 – 9,9 | | 9,3 – 10,0 | |
| | Ciclo combinato | l/100 km | 6,3 – 6,7 | | 6,7 – 7,1 | | 6,8 – 7,3 | | 7,0 – 7,5 | | 9,2 – 9,9 | | 9,3 – 9,9 | | 9,3 – 9,8 | |
| WLTP – Emissioni di CO ₂ – Energia di prova | Low | (g/km) | 203 – 209 | | 222 – 231 | | 223 – 229 | | 237 – 226 | | 308 – 297 | | 310 – 300 | | 288 – 293 | |
| | Medium | (g/km) | 161 – 173 | | 180 – 185 | | 178 – 192 | | 184 – 198 | | 210 – 224 | | 210 – 226 | | 208 – 221 | |
| | High | (g/km) | 143 – 153 | | 150 – 157 | | 154 – 166 | | 153 – 170 | | 175 – 193 | | 176 – 191 | | 179 – 192 | |
| | Extra High | (g/km) | 172 – 186 | | 181 – 193 | | 186 – 202 | | 189 – 205 | | 201 – 223 | | 203 – 223 | | 211 – 226 | |
| Ciclo combinato | (g/km) | 165 – 176 | | 177 – 186 | | 179 – 193 | | 183 – 196 | | 209 – 224 | | 210 – 224 | | 211 – 223 | | |

*Dotazione non disponibile prima di giugno 2019. **I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante possono variare a seconda del tipo di ruote e optional aggiuntivi montati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto. [†]WLTP è il nuovo test UE ufficiale utilizzato per calcolare i dati standard relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante delle auto per passeggeri. Esso misura il consumo di carburante e di energia, l'autonomia e le emissioni. Il processo è progettato per offrire dati più vicini a quelli del comportamento di guida reale. Vengono testati i veicoli con dotazioni opzionali e si effettuano test più severi con un profilo di guida più complesso.

SPECIFICHE TECNICHE

| | | DIESEL | | | | BENZINA | | |
|--|------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| CONSUMO DI CARBURANTE | | D150 | D180 | D240 | P200 | P250 | P300 | |
| Capacità utile del serbatoio in litri | Serbatoio grande | 65 | 65 | 65 | 65 | 67 | 67 | |
| Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri | Serbatoio grande | 17 | 17 | 17 | 17 | - | - | |
| Selective Catalytic Reduction Filter/ Filtro antiparticolato benzina (SCR/F/GPF) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| PRESTAZIONI | | | | | | | | |
| Accelerazione (secondi) 0-100 km/h | | 10,5 | 11,2 | 9,3 | 7,7 | 8,5 | 7,5 | 6,6 |
| Velocità massima (km/h) | | 201 | 196 | 205 | 225 | 216 | 230 | 242 |
| FRENI | | | | | | | | |
| Anteriori | | Pinza scorrevole a pistoncino singolo. Dischi leggeri | Pinza scorrevole a pistoncino singolo. Dischi leggeri | Pinza scorrevole a pistoncino singolo. Dischi leggeri | Pinza con pistoncino opposto. Dischi leggeri | Pinza scorrevole a pistoncino singolo. Dischi leggeri | Pinza con pistoncino opposto. Dischi leggeri | Pinza con pistoncino opposto. Dischi leggeri |
| Diametro anteriore (mm) | | 325 (cerchi da 17") / 349 (cerchi da 18"-20") | 325 (cerchi da 17") / 349 (cerchi da 18"-20") | 325 (cerchi da 17") / 349 (cerchi da 18"-21") | 349 | 325 (cerchi da 17") / 349 (cerchi da 18"-21") | 349 | 349 |
| Posteriori | | Pinza scorrevole a pistoncino singolo. Dischi leggeri | Pinza scorrevole a pistoncino singolo. Dischi leggeri | Pinza scorrevole a pistoncino singolo. Dischi leggeri | Pinza scorrevole a pistoncino singolo. Dischi leggeri | Pinza scorrevole a pistoncino singolo. Dischi leggeri | Pinza scorrevole a pistoncino singolo. Dischi leggeri | Pinza scorrevole a pistoncino singolo. Dischi leggeri |
| Diametro posteriore (mm) | | 300 | 300 | 300 | 325 | 300 | 300 | 325 |
| Diametro freno di stazionamento (mm) | | 300 | 300 | 300 | 325 | 300 | 300 | 325 |
| PESI (kg)* | | | | | | | | |
| Peso a vuoto (UE)** | | 1.787 | 1.891 | 1.891 | 1.955 | 1.845 | 1.893 | 1.925 |
| Peso a vuoto (DIN)‡ | | 1.712 | 1.816 | 1.816 | 1.880 | 1.770 | 1.818 | 1.850 |
| Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia) | | 2.370 | 2.490 | 2.490 | 2.510 | 2.430 | 2.430 | 2.450 |
| CAPACITÀ DI TRAINO (kg) | | | | | | | | |
| Rimorchio non frenato | | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Traino massimo | | Fino a 1.600 | Fino a 2.000 | Fino a 2.000 | Fino a 2.000 | Fino a 1.800 | Fino a 1.800 | Fino a 1.800 |
| Peso massimo punto di attacco (gancio) | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio | | 3.970 | 4.490 | 4.490 | 4.510 | 4.230 | 4.230 | 4.250 |
| CARICO SU TETTO (kg) | | | | | | | | |
| Carico massimo su tetto (includere barre trasversali) | | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |

■ Di serie – Non disponibile.

Classe A (cerchi da 17" - 20") Classe B (cerchi da 18" e 21")

*I dati relativi a TEL (Test Energy Low) e TEH (Test Energy High) rappresentano un intervallo secondo quanto sancito dalle misurazioni di prova del WLTP. I dati TEL fanno riferimento all'equipaggiamento minimo di optional (più economico e più leggero). I dati TEH fanno riferimento all'equipaggiamento massimo di optional (più costoso e più pesante). Le normative WLTP sanciscono che, laddove sussista una variazione inferiore a 5 g di CO₂ tra TEL e TEH, vengono dichiarati solo i dati TEH. †I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di dotazioni opzionali comporta variazioni di peso. **Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ††Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

Per ulteriori informazioni e per configurare la tua auto, visita landrover.com

DIMENSIONI E CAPACITÀ



Passo 2.681 mm



Lunghezza dietro la seconda fila 798 mm

Larghezza del vano di carico 1.301 mm

Lunghezza dietro la prima fila 1.576 mm

Lunghezza totale 4.371 mm



Spazio in altezza

Spazio in altezza anteriore/posteriore massimo con tetto di serie 989 mm/973 mm

Spazio in altezza anteriore/posteriore massimo con tetto panoramico 1.013 mm/997 mm

Spazio per le gambe

Spazio per le gambe massimo anteriore 1.016 mm

Spazio per le gambe massimo posteriore 859 mm

Capacità del vano di carico

Altezza 691 mm, larghezza 1.301 mm

Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 1.053 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila Solido* 1.156 litri, liquido** 1.383 litri

Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila Solido* 472 litri, liquido** 591 litri

Larghezza 1.996 mm con specchietti retrovisori chiusi
Larghezza 2.100 mm con specchietti retrovisori aperti



Carreggiata anteriore 1.626 mm



Altezza 1.649 mm



Carreggiata posteriore 1.632 mm/1.631 mm†



| | A | B | C |
|-------------------|--------------|-------|-------|
| Altezza da terra | 212 mm | | |
| Angolo di attacco | 22,2°/19,5°‡ | | |
| Angolo di dosso | | 20,7° | |
| Angolo di uscita | | | 30,6° |

Diametro di sterzata

Tra marciapiedi 11,6 m

Tra pareti 11,9 m

Giri del volante a fine corsa 2,3

Profondità di guado

Profondità di guado massima 600 mm

