

**SPECIFICHE TECNICHE 2026**

**RANGE ROVER**



# MOTORI E SPECIFICHE TECNICHE

Range Rover è dotato delle nostre motorizzazioni più avanzate di sempre, per garantire caratteristiche innovative in termini di prestazioni, efficienza e raffinatezza. È disponibile un motore ibrido elettrico plug-in (PHEV) per la guida completamente elettrica a emissioni zero, nonché le opzioni benzina e diesel.

---

# 1

## PASSO STANDARD

Visualizza i consumi e le specifiche dei motori disponibili.

# 2

## PASSO LUNGO / PASSO LUNGO CON SETTE SEDILI

Visualizza i consumi e le specifiche dei motori disponibili.

# 3

## DIMENSIONI E CAPACITÀ

Visualizza l'altezza da terra, il diametro di sterzata e altre specifiche tecniche.

---

## PASSO STANDARD

			BENZINA PHEV	
			P460e	P550e
<b>MOTORIZZAZIONE</b>				
Plug-In Hybrid Electric Vehicle (PHEV)			■	■
Cambio			Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			460 / 338 / 5.000-6.250*	550 / 405 / 5.000-6.250*
Coppia massima (Nm/giri)			660 / 1.000-4.500	800 / 1.500-4.500
Cilindrata (cc)			2.997	2.997
N. di cilindri / valvole per cilindro			6 / 4	6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea	In linea
Alesaggio / corsa (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Rapporto di compressione (:1)			10,6	10,6
<b>CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP**</b>				
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	-	-
	Medium	l/100 km	-	-
	High	l/100 km	-	-
	Extra High	l/100 km	-	-
	Ciclo combinato	l/100 km	2,8- 3,3	2,8- 3,4
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP	Low	g/km	-	-
	Medium	g/km	-	-
	High	g/km	-	-
	Extra High	g/km	-	-
	Ciclo combinato	g/km	63-74	62-76
Capacità utile del serbatoio in litri			71,5	71,5
Filtro a riduzione catalitica selettiva (SCR) per motori diesel / Filtro anti particolato (SCRF/GPF) per motori benzina			■	■

■ Di serie - Non disponibile.

\*Con motore elettrico combinato al termico. \*\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

## PASSO STANDARD

	BENZINA PHEV	
	P460e	P550e
<b>PRESTAZIONI</b>		
Accelerazione (sec.) 0-100 km/h*	5,7	4,9
Velocità massima km/h	225	242
<b>BATTERIA E TEMPI DI RICARICA</b>		
Capacità totale della batteria (utilizzabile) kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Wall box da 7kW	5 ore per il 100%	5 ore per il 100%
Caricatore pubblico DC da 50kW	40 minuti per l'80%	40 minuti per l'80%
Presa di alimentazione domestica**	15 ore per il 100%	15 ore per il 100%
Lunghezza del cavo di ricarica (m)	5	5
<b>SPECIFICHE MOTORE ELETTRICO</b>		
Potenza massima CV (kW)	160	160
Coppia massima (Nm)	450	450
Autonomia EV, ciclo combinato (WLTP**) in km	116-104	116-102
Autonomia EV, ciclo urbano TEL-TEH (WLTP**) in km	125-113	125-111
Autonomia EV reale stimata (fino a) in km	90	90
<b>FRENI</b>		
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380	400
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	355	370
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
<b>PESI (kg)†</b>		
Peso a vuoto (UE)**	2.810	2.810
Peso a vuoto (DIN)‡	2.735	2.735
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.480	3.480
<b>CAPACITÀ DI TRAINO (kg)</b>		
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.000	3.000
Peso massimo punto di attacco (gancio)	120	120
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.480	6.480
<b>CARICO SU TETTO (kg)</b>		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

\*Con sistema Dynamic Launch attivato. \*\*Cavo per ricarica domestica opzionale richiesto. †I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. ††Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. †Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

‡‡I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

## PASSO STANDARD

			BENZINA MHEV		BENZINA V8 MHEV	
			P380		P540	
<b>MOTORIZZAZIONE</b>			■		■	
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)			Automatico		Automatico	
Cambio			Automatico		Automatico	
Trazione			Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)	
Potenza massima (CV/kW/giri)			381 / 280 / 5.000-6.000		537 / 395 / 5.100-6.000	
Coppia massima (Nm/giri)			550 / 2.000 - 4.500		750 / 2.250-5.000	
Cilindrata (cc)			2.997		4.395	
N. di cilindri / valvole per cilindro			6 / 4		8 / 4	
Disposizione dei cilindri			In linea		Longitudinale V	
Alesaggio / corsa (mm)			83,0 / 92,3		89 / 88,3	
Rapporto di compressione (:1)			10,6		10,5	
<b>CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*</b>						
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	14,9 - 15,3		19,8-20,3	
	Medium	l/100 km	9,3 - 10,1		11,3-12,0	
	High	l/100 km	7,9 - 8,6		9,5-10,0	
	Extra High	l/100 km	9,3 - 10,5		10,3-11,0	
	Ciclo combinato	l/100 km	9,6 - 10,5		11,5-12,1	
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP	Low	g/km	336 - 345		447 - 458	
	Medium	g/km	210 - 229		256 - 270	
	High	g/km	179 - 194		214 - 226	
	Extra High	g/km	210 - 237		233 - 250	
	Ciclo combinato	g/km	217 - 236		260-274	
Capacità utile del serbatoio in litri			90		90	
Filtro a riduzione catalitica selettiva (SCR) per motori diesel / Filtro anti particolato (SCRF/GPF) per motori benzina			■		■	

■ Di serie.

\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

## PASSO STANDARD

<b>PRESTAZIONI</b>	<b>BENZINA MHEV</b>	<b>BENZINA V8 MHEV</b>
	<b>P380</b>	<b>P540</b>
Accelerazione (sec.) 0-100 km/h*	5,6	4,6
Velocità massima km/h	242	250
<b>FRENI</b>		
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380	400
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	355	370
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni
<b>PESI (kg)**</b>		
Peso a vuoto (UE)†	2.544	2.585
Peso a vuoto (DIN)††	2.469	2.510
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.350	3.380
<b>CAPACITÀ DI TRAINO (kg)</b>		
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.850	6.880
<b>CARICO SU TETTO (kg)</b>		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

## PASSO STANDARD

			DIESEL MHEV	
MOTORE			D250	D350
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)			■	■
Cambio			Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			249 / 183 / 4.000	350 / 258 / 4.000
Coppia massima (Nm/giri)			600 / 1.250-2.500	700 / 1.500-3.000
Cilindrata (cc)			2.997	2.997
N. di cilindri / valvole per cilindro			6 / 4	6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea	In linea
Alesaggio / corsa (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Rapporto di compressione (:1)			15,5	15,5
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*				
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	11,5-12,0	11,5-12,1
	Medium	l/100 km	7,1-7,4	7,0-7,4
	High	l/100 km	5,9-6,4	5,9-6,5
	Extra High	l/100 km	7,0-8,0	7,0-8,0
	Ciclo combinato	l/100 km	7,3-7,9	7,2-8,0
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP	Low	g/km	301-316	301-317
	Medium	g/km	185-194	185-195
	High	g/km	154-169	154-171
	Extra High	g/km	183-209	183-211
	Ciclo combinato	g/km	191-207	190-209
Capacità utile del serbatoio in litri			80	80
Filtro a riduzione catalitica selettiva (SCR) per motori diesel / Filtro anti particolato (SCRF/GPF) per motori benzina			■	■

■ Di serie.

\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

## PASSO STANDARD

	DIESEL MHEV	
	D250	D350
<b>PRESTAZIONI</b>		
Accelerazione (sec.) 0-100 km/h*	7,9	6,0
Velocità massima km/h	206	234
<b>FRENI</b>		
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380	380
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	355	355
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
<b>PESI (kg)**</b>		
Peso a vuoto (UE)†	2.505	2.504
Peso a vuoto (DIN)††	2.430	2.429
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.350	3.350
<b>CAPACITÀ DI TRAINO (kg)</b>		
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.850	6.850
<b>CARICO SU TETTO (kg)</b>		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

\*Con sistema Dynamic Launch attivato. \*\*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. †Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

††Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

## PASSO LUNGO / PASSO LUNGO CON SETTE SEDILI

			BENZINA PHEV
			P460e
<b>MOTORIZZAZIONE</b>			■
Motorizzazione Plug-in Hybrid (PHEV)			
Cambio			Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			460 / 338 / 5.000-6.250*
Coppia massima (Nm/giri)			660 / 1.000 - 4.500
Cilindrata (cc)			2.997
N. di cilindri / valvole per cilindro			6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea
Alesaggio / corsa (mm)			83,0 / 92,3
Rapporto di compressione (:1)			10,6
<b>CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP**</b>			
Sedili			5
Autonomia EV, ciclo combinato (WLTP**) in km			116-102
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	-
	Medium	l/100 km	-
	High	l/100 km	-
	Extra High	l/100 km	-
	Ciclo combinato	l/100 km	2,8-3,3
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP	Low	g/km	-
	Medium	g/km	-
	High	g/km	-
	Extra High	g/km	-
	Ciclo combinato	g/km	62-75
Capacità utile del serbatoio in litri			71,5
Filtro a riduzione catalitica selettiva (SCR) per motori diesel / Filtro anti particolato (SCRF/GPF) per motori benzina			■

■ Di serie - Non disponibile.

\*Con motore elettrico combinato al termico. \*\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

## PASSO LUNGO / PASSO LUNGO CON SETTE SEDILI

	BENZINA PHEV
	P460e
<b>PRESTAZIONI</b>	
Sedili	5
Accelerazione (secondi) 0-100km/h*	5,8
Velocità massima km/h	225
<b>BATTERIA E TEMPI DI RICARICA</b>	
Capacità totale della batteria (utilizzabile) kWh	38,2 (31,8)
Wall box da 7kW	5 ore per il 100%
Caricatore pubblico DC da 50kW	40 minuti per l'80%
Presa di alimentazione domestica**	15 ore per il 100%
Lunghezza del cavo di ricarica (m)	5
<b>SPECIFICHE MOTORE ELETTRICO</b>	
Potenza massima CV (kW)	160
Coppia massima (Nm)	450
Autonomia EV, ciclo combinato (WLTP <sup>††</sup> ) in km	116-102
Autonomia EV, ciclo urbano TEL-TEH (WLTP <sup>††</sup> ) in km	125-112
Autonomia EV reale stimata (fino a) in km	90
<b>FRENI</b>	
Anteriori	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380
Posteriori	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	355
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni
<b>PESI (kg)<sup>†</sup></b>	
Sedili	5
Peso a vuoto (UE) <sup>††</sup>	2.810
Peso a vuoto (DIN) <sup>†</sup>	2.735
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.480
<b>CAPACITÀ DI TRAINO (kg)</b>	
Sedili	5
Rimorchio non frenato	-
Traino massimo	-
Peso massimo punto di attacco (gancio)	-
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	-
<b>CARICO SU TETTO (kg)</b>	
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100

- Non disponibile. \*Con sistema Dynamic Launch attivato. \*\*Cavo per ricarica domestica opzionale richiesto. <sup>†</sup>I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. <sup>††</sup>Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. <sup>‡</sup>Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

<sup>†††</sup>I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

## PASSO LUNGO / PASSO LUNGO CON SETTE SEDILI

			BENZINA MHEV		BENZINA V8 MHEV		
			P380		P540		
<b>MOTORIZZAZIONE</b>			■		■		
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)			Automatico		Automatico		
Cambio			Automatico		Automatico		
Trazione			Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)		
Potenza massima (CV/kW/giri)			381 / 280 / 5.000-6.000		537 / 395 / 5.100-6.000		
Coppia massima (Nm/giri)			550 / 2.000 - 4.500		750 / 2.250-5.000		
Cilindrata (cc)			2.997		4.395		
N. di cilindri / valvole per cilindro			6 / 4		8 / 4		
Disposizione dei cilindri			In linea		Longitudinale V		
Alesaggio / corsa (mm)			83,0 / 92,3		89 / 88,3		
Rapporto di compressione (:1)			10,6		10,5		
<b>CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*</b>							
Sedili			5 / 7		5 / 7		
Consumi in base al WLTP			Low	l/100 km		15,0-15,3 / 15,1-15,2	
			Medium	l/100 km		9,5-10,2 / 9,6-10,1	
			High	l/100 km		8,0-8,6 / 8,1-8,5	
			Extra High	l/100 km		9,4-10,5 / 9,5-10,3	
			Ciclo combinato	l/100 km		9,7-10,5 / 9,8-10,4	
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP			Low	g/km		338-347 / 341-345	
			Medium	g/km		214-232 / 218-228	
			High	g/km		181-195 / 183-193	
			Extra High	g/km		211-237 / 214-234	
			Ciclo combinato	g/km		219-238 / 222-235	
Capacità utile del serbatoio in litri			90		90		
Filtro a riduzione catalitica selettiva (SCR) per motori diesel / Filtro anti particolato (SCRF/GPF) per motori benzina			■		■		

■ Di serie

\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

## PASSO LUNGO / PASSO LUNGO CON SETTE SEDILI

PRESTAZIONI	BENZINA MHEV	BENZINA V8 MHEV
	P380	P540
Sedili	5 / 7	5 / 7
Accelerazione (sec.) 0-100 km/h*	5,7 / 6,0	4,7 / 4,8
Velocità massima km/h	242	250
<b>FRENI</b>		
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380	400
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	355	370
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
<b>PESI (kg)**</b>		
Sedili	5 / 7	5 / 7
Peso a vuoto (UE) <sup>†</sup>	2.609 / 2.683	2.706 / 2.805
Peso a vuoto (DIN) <sup>††</sup>	2.530 / 2.608	2.631 / 2.730
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.390 / 3.380	3.400 / 3.450
<b>CAPACITÀ DI TRAINO (kg)</b>		
Sedili	5 / 7	5 / 7
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.890 / 6.880	6.900 / 6.950
<b>CARICO SU TETTO (kg)</b>		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

\*Con sistema Dynamic Launch attivato. \*\*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. <sup>†</sup>Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. <sup>††</sup>Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

## PASSO LUNGO / PASSO LUNGO CON SETTE SEDILI

			DIESEL MHEV	
			D350	
<b>MOTORIZZAZIONE</b>			■	
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)			Automatico	
Cambio			Trazione integrale (AWD)	
Trazione			350 / 258 / 4.000	
Potenza massima (CV/kW/giri)			700 / 1.500-3.000	
Coppia massima (Nm/giri)			2.997	
Cilindrata (cc)			6 / 4	
N. di cilindri / valvole per cilindro			In linea	
Disposizione dei cilindri			83 / 92,3	
Alesaggio / corsa (mm)			15,5	
Rapporto di compressione (:1)				
<b>CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*</b>				
Sedili			5 / 7	
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	11,6-12,1 / 11,8-12,1	
	Medium	l/100 km	7,1-7,4 / 7,2-7,4	
	High	l/100 km	5,9-6,5 / 6,1-6,5	
	Extra High	l/100 km	7,0-8,0 / 7,2-7,9	
	Ciclo combinato	l/100 km	7,3 - 8,0 / 7,5 - 7,9	
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP	Low	g/km	304-318 / 309-317	
	Medium	g/km	187-195 / 189-195	
	High	g/km	156-170 / 159-170	
	Extra High	g/km	185-209 / 188-209	
	Ciclo combinato	g/km	192-209 / 196-208	
Capacità utile del serbatoio in litri			80	
Filtro a riduzione catalitica selettiva (SCR) per motori diesel / Filtro anti particolato (SCRF/GPF) per motori benzina			■	

■ Di serie

\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

## PASSO LUNGO / PASSO LUNGO CON SETTE SEDILI

	<b>DIESEL MHEV</b>
	<b>D350</b>
<b>PRESTAZIONI</b>	
Sedili	5 / 7
Accelerazione (sec.) 0-100 km/h*	6,1 / 6,3
Velocità massima km/h	234
<b>FRENI</b>	
Anteriori	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380
Posteriori	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	355
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni
<b>PESI (kg)**</b>	
Sedili	5 / 7
Peso a vuoto (UE) <sup>†</sup>	2.569 / 2.666
Peso a vuoto (DIN) <sup>††</sup>	2.494 / 2.591
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.390 / 3.400
<b>CAPACITÀ DI TRAINO (kg)</b>	
Sedili	5 / 7
Rimorchio non frenato	750
Traino massimo	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.890 / 6.900
<b>CARICO SU TETTO (kg)</b>	
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100

## DIMENSIONI E CAPACITÀ

### ALTEZZA DEL VEICOLO

Altezza massima 1.868,4 mm

### LUCE LIBERA DA TERRA

Altezza fuoristrada (SWB / LWB) 291 mm / 290 mm  
Altezza di guida standard (SWB / LWB) 216 mm / 215 mm

### DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi (SWB / LWB) 10,95 m / 11,54 m  
Tra pareti (SWB / LWB) 11,37 m / 11,96 m  
Giri del volante a fine corsa 2,78

### PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità massima di guado 900 mm\*

### SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio massimo in altezza per la fila anteriore 999 mm  
Spazio massimo in altezza per la seconda fila (SWB / LWB / LWB 7 sedili) 996,5 mm / 978,3 mm / 1.005 mm  
Spazio massimo in altezza per la terza fila (LWB) 909 mm

### SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo per le gambe per la fila anteriore (SWB / LWB / LWB 7 sedili) 1.013 mm / 1.014 mm / 1.014 mm  
Spazio massimo per le gambe per la seconda fila (SWB / LWB+ / LWB 7 sedili) 1.027 mm / 1.220 mm / 1.027 mm  
Spazio massimo per le gambe per la terza fila (LWB) 7 sedili) 864 mm

### CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO\*\*

Altezza 845,8 mm  
Larghezza (SWB / LWB / LWB 7 sedili) 1.444 mm / 1.444 mm / 1.255 mm  
Larghezza tra gli archi passaruota (SWB / LWB / LWB 7 sedili) 1.057,3 mm / 1.057,3 mm / 1.059 mm  
Lunghezza dietro la prima fila (SWB / LWB / LWB 7 sedili) 1.975.5 mm / 2.165 mm / 2.175 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila (SWB / LWB / LWB 7 sedili)  
Solido+ 1.841 / 2.176 / 2.050 litri  
Liquido++ 2.335 / 2.727,6 / 2.601 litri

Lunghezza dietro la seconda fila (SWB / LWB / LWB 7 sedili) 1.092,6 mm / 1.093 mm / 1.286 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila\*\* (SWB / LWB / LWB 7 sedili)  
Solido+ 818 / 818 / 857 litri  
Liquido++ 1.050 / 1.050 / 1.061 litri

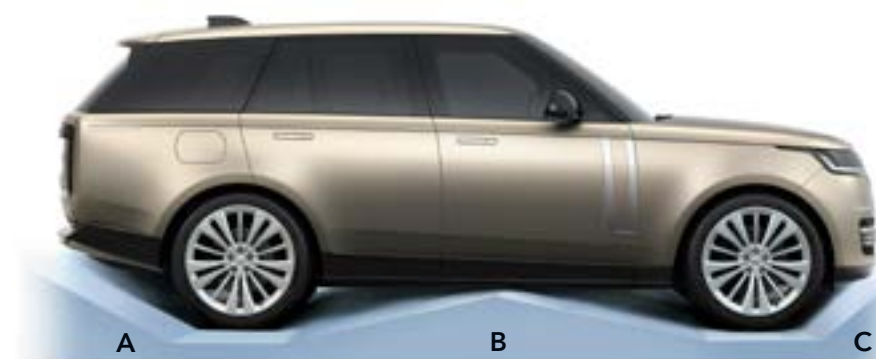
Lunghezza dietro la terza fila (LWB 7 sedili) 434 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la terza fila (LWB 7 sedili)  
Solido+ 212 litri  
Liquido++ 312 litri

Larghezza 2.047 mm con specchietti retrovisori chiusi  
Larghezza 2.209 mm con specchietti retrovisori aperti



Lunghezza totale (SWB / LWB / LWB 7 Sedili)  
5.052 mm / 5.252 mm / 5.252 mm



	A	B	C
Altezza di guida	Angolo di uscita	Angolo di dosso (SWB / LWB / LWB 7 Sedili)	Angolo di attacco
In fuoristrada	29,0°	27,5° / 25,7° / 25,7°	34,7°
Standard	24,5°	21,5° / 20,1° / 20,1°	26,1°

I pesi e le dimensioni mostrati si applicano ai veicoli con specifiche standard, senza carico, e potrebbero essere condizionati da dotazioni e caratteristiche opzionali.

\*Profondità di guado (entrata e uscita a 25 gradi) 750 mm, profondità di guado massima (entrata e uscita a 9 gradi) 900 mm. \*\*Lo spazio del vano di carico e l'angolo di abbattimento dei sedili posteriori sono ridotti quando si selezionano i sedili posteriori Executive Class. Per maggiori informazioni, rivolgeti al Concessionario più vicino. +Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm). ++Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. †Lo spazio effettivo per le gambe è ridotto sulle versioni SV quando è installato il pavimento aptico. Nota: se non specificato, i dati sono validi sia per il modello con passo standard (SWB) che per quello con passo lungo (LWB) che per quello con passo lungo 7 sedili (LWB 7 Sedili). Le specifiche mostrate possono variare per i modelli SV e PHEV.

