

# MOTORI E SPECIFICHE TECNICHE

Range Rover Sport è dotata delle nostre motorizzazioni più avanzate di sempre, per garantire caratteristiche innovative in termini di prestazioni, efficienza e raffinatezza. È disponibile un motore ibrido elettrico plug-in (PHEV) per la guida elettrica a emissioni zero allo scarico, nonché le opzioni benzina e diesel.

### MOTORI

Visualizza i motori disponibili, il consumo di carburante e le specifiche.

# 2

## DIMENSIONI E CAPACITÀ

Visualizza l'altezza di marcia, il diametro di sterzata e altre specifiche relative alla capacità.

			BENZINA PHEV		
MOTORE		P460e	P550e		
Motorizzazione Plug-in Hybrid (PHEV)					
Cambio			Automatico	Automatico	
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)	
Potenza massima (CV / kW / giri)			460 / 338 / 5.500-6.500	550 / 405 / 5.500-6.500	
Coppia max (Nm / giri)			660 / 2.000-5.000	800 / 2.000-5.000	
Cilindrata (cc)			2.996	2.996	
N. di cilindri / valvole per cilindro			6 / 4	6/4	
Disposizione dei cilindri			In linea	In linea	
Alesaggio / corsa (mm)			83 / 92,3	83 / 92,3	
Rapporto di compressione (:1)		10,5	10,5		
CONSUMO DI CARBURANTE – W	LTP*				
	Low	l/100 km		-	
	Medium	l/100 km	-	-	
Consumi in base al WLTP	High	l/100 km	-	-	
	Extra High	l/100 km	-	-	
	Ciclo combinato	l/100 km	2,7-3,1	2,7-3,1	
	Low	g/km	-	-	
	Medium	g/km	-	-	
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP	High	g/km	-	-	
	Extra High	g/km	-	-	
	Ciclo combinato	g/km	61-71	62-71	
Capacità utile del serbatoio in litri			71,5	71,5	
Filtro a riduzione catalitica selettiva / Fi	ltro anti particolato per motori	benzina (SCRF/GPF)	•		

<sup>■</sup> Di serie – Non disponibile.

<sup>\*</sup>I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE e con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare.

I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

	BENZINA PHEV		
BATTERIA E TEMPI DI RICARICA	P460e	P550e	
Wall box da 7 kW	5 ore per il 100%	5 ore per il 100%	
Caricabatterie rapido DC da 50 kW	40 minuti per l'80%	40 minuti per l'80%	
Presa domestica da 2,3 kW	15 ore per il 100%	15 ore per il 100%	
Capacità totale della batteria (utilizzabile) in kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)	
Lunghezza del cavo di ricarica (m)	5	5	
PRESTAZIONI			
Accelerazione (sec) 0-100 km/h	5,5	4,9	
Velocità massima km/h	225	242	
CARATTERISTICHE MOTORE ELETTRICO			
Velocità massima km/h	140	140	
Autonomia EV, ciclo combinato (WLTP*) in km	118	116	
Autonomia EV reale prevista (fino a) in km	96	94	
FRENI			
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato	
Diametro anteriore (mm)	400	400	
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato	
Diametro posteriore (mm)	370	370	
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni		
PESI (kg)†			
Peso a vuoto (UE) <sup>††</sup>	2.735	2.810	
Peso a vuoto (DIN)‡	2.660	2.735	
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.450	3.450	
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)			
Rimorchio non frenato	750	750	
Traino massimo	3.000	3.000	
Peso massimo punto di attacco (gancio)	120	120	
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.450	6.450	
CARICO SU TETTO (kg) <sup>††</sup>			
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100	

<sup>\*</sup>I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE e con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard. †I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. †Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. †Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

				DIESEL MHEV	
MOTORE			D250	D300	D350
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)			•		•
Cambio			Automatico	Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV / kW / giri)			249 / 183 / 4.000	300 / 221 / 4.000	350 / 258 / 4.000
Coppia max (Nm / giri)			600 / 1.250-2.500	650 / 1.500-2.500	700 / 1.500-3.000
Cilindrata (cc)			2.997	2.997	2.998
N. di cilindri / valvole per cilindro			6 / 4	6 / 4	6/4
Disposizione dei cilindri			In linea	In linea	In linea
Alesaggio / corsa (mm)			83 / 92,31	83 / 92,31	83 / 92,31
Rapporto di compressione (:1)			15,5	15,5	15,5
CONSUMO DI CARBURANTE – W	LTP*				
	Low	l/100 km	11,2-11,9	11,2-11,9	11,3-11,9
	Medium	l/100 km	6,9-7,3	6,9-7,3	7,0-7,3
Consumi in base al WLTP	High	l/100 km	5,7-6,3	5,7-6,3	5,8-6,3
	Extra High	l/100 km	6,8-7,8	6,8-7,8	6,9-7,8
	Ciclo combinato	l/100 km	7,1-7,8	7,1-7,8	7,1-7,8
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP	Low	g/km	295-311	295-311	297-313
	Medium	g/km	182-192	182-192	183-192
	High	g/km	150-166	150-166	151-166
	Extra High	g/km	179-204	179-204	180-204
	Ciclo combinato	g/km	186-204	186-204	187-204
Capacità utile del serbatoio in litri			80	80	80
Filtro a riduzione catalitica selettiva / F	iltro anti particolato per motori	oenzina (SCRF/GPF)	•		

<sup>■</sup> Di seri

<sup>\*</sup>I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

#### MOTORI

	DIESEL MHEV			
PRESTAZIONI	D250	D300	D350	
Accelerazione (sec.) 0-100 km/h con Dynamic Launch	7,7	6,4	5,8	
Velocità massima km/h	206	218	234	
FRENI				
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato	
Diametro anteriore (mm)	380	380	380	
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato	
Diametro posteriore (mm)	355	355	355	
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni			
PESI (kg)*				
Peso a vuoto (UE)**	2.390	2.390	2.435	
Peso a vuoto (DIN) <sup>†</sup>	2.315	2.315	2.360	
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.220	3.220	3.220	
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)				
Rimorchio non frenato	750	750	750	
Traino massimo	3.500	3.500	3.500	
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150	150	150	
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.720	6.720	6.720	
CARICO SU TETTO (kg)††				
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100	100	

<sup>\*</sup>I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. \*\*Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. †Un tutti i liquidi e il 90% di carburante. †Il carico su tetto è disponibile solo con tetti panoramici di tipo fisso e scorrevole.

			BENZINA V8 MHEV		
MOTORE			P530	P635	
Cambio			Automatico	Automatico	
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)	
Potenza massima (CV / kW / giri)			530 / 390 / 5.000-7.000	635 / 467 / 6.000-7.000	
Coppia max (Nm / giri)			750 / 1.800-4.500	750 <sup>†</sup> / 1.800-5.855	
Cilindrata (cc)			4.395	4.395	
I. di cilindri / valvole per cilindro			8 / 4	8 / 4	
Disposizione dei cilindri			Longitudinale a V	Longitudinale a V	
Alesaggio / corsa (mm)			89 / 88,3	89 / 88,3	
Rapporto di compressione (:1)			10,5	10,5	
CONSUMO DI CARBURANTE – WI	LTP*				
	Low	l/100 km	19,3-19,5	19,7-20,2	
Consumi in base al WLTP	Medium	l/100 km	11,0-11,5	11,4-12,2	
	High	l/100 km	9,2-9,6	9,7-10,4	
	Extra High	l/100 km	10,0-10,7	10,7-11,5	
	Ciclo combinato	l/100 km	11,2-11,7	11,7-12,4	
	Low	g/km	438-442	447-459	
	Medium	g/km	250-261	258-276	
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP	High	g/km	207-217	243-234	
	Extra High	g/km	228-243	243-261	
	Ciclo combinato	g/km	254-265	266-282	
Capacità utile del serbatoio in litri			90	90	
Filtro a riduzione catalitica selettiva / Filtro anti particolato per motori benzina (SCRF/GPF)		•			

<sup>■</sup> Di ser

<sup>\*</sup>I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati. †800 Nm di coppia erogata quando si utilizza la modalità Dynamic Launch.

#### MOTORI

	BENZINA V8 MHEV			
PRESTAZIONI	P530	P635		
Accelerazione (sec.) 0-100 km/h con Dynamic Launch	4,5	3,8 <sup>‡</sup>		
/elocità massima km/h	250	290 <sup>‡‡</sup>		
RENI				
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato		
Diametro anteriore (mm)	400	420		
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato		
Diametro posteriore (mm)	370	390		
reno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni		
PESI (kg)*				
Peso a vuoto (UE)**	2.580	2.560		
eso a vuoto (DIN)†	2.505	2.485		
'eso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.220	3.250		
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)				
Rimorchio non frenato	750	750		
raino massimo	3.500	3.500		
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150	150		
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.720	6.750		
CARICO SU TETTO (kg) <sup>††</sup>				
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100		

<sup>\*</sup>I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. \*\*Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. †Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. †Il carico su tetto è disponibile solo con tetti panoramici di tipo fisso e scorrevole. †Se la dotazione prevede un impianto frenante carbo-ceramico e cerchi in fibra di carbonio. †La velocità massima è di 266 km/h sul modello SV.

#### **DIMENSIONI E CAPACITÀ**

#### ALTEZZA DEL VEICOLO

Altezza di guida standard 1.820 mm Se le sospensioni pneumatiche sono in modalità di accesso, le altezze indicate si riducono di 50 mm

#### DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi, due ruote sterzanti, 12,53 m Tra marciapiedi, quattro ruote sterzanti, 10,95 m Tra pareti, due ruote sterzanti, 12,53 m Tra pareti, quattro ruote sterzanti, 10,59 m Giri del volante a fine corsa 2,8

#### PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità massima di guado 900 mm

#### SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio massimo in altezza per la fila anteriore 998 mm Spazio massimo in altezza per la seconda fila 982 mm

#### **SPAZIO PER LE GAMBE**

Spazio massimo per le gambe per la fila anteriore 1.024 mm Spazio massimo per le gambe per la seconda fila 961 mm

#### LUCE LIBERA DA TERRA

Altezza fuoristrada 280 mm / 273 mm<sup>†</sup> Altezza di guida standard 216 mm / 209 mm<sup>†</sup>

#### ANGOLI CARATTERISTICI

Standard Angolo di attacco - 26,1° / 22,5°†† Angolo di uscita - 25° Angolo di rampa - 21,5° / 26,7°†

Fuoristrada Angolo di attacco - 33,0° / 29,7°†† Angolo di uscita - 29,8° Angolo di rampa - 26,9° / 24,4°†

#### CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO\*\*

Altezza 793 mm Larghezza 1.400 mm Larghezza tra gli archi passaruota 1.103 mm Lunghezza dopo la prima fila 1.827 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila Solido\* 1.491 litri Liquido\*\* 1.860 litri

Lunghezza dopo la seconda fila 970 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila Solido\* 647 litri Liquido\*\* 835 litri



Altezza 1.820 mm SV 1.810 mm



Larghezza specchietti ripiegati 2.047 mm Larghezza specchietti aperti 2.209 mm Lunghezza totale 4.946 mm SV 4.970 mm



Carreggiata posteriore 1.704 mm (SV 1.723 mm)

I pesi e le dimensioni mostrati si applicano ai veicoli con specifiche standard, senza carico, e potrebbero essere condizionati da dotazioni e caratteristiche opzionali.

\*Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm). \*\*Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. †Sui modelli PHEV. †\*Sui modelli Dynamic.

I dati riportati possono variare per i modelli SV.