

SPECIFICHE TECNICHE 2024

RANGE ROVER
SPORT



MOTORI E SPECIFICHE TECNICHE

Range Rover Sport è dotata delle nostre motorizzazioni più avanzate di sempre, per garantire caratteristiche innovative in termini di prestazioni, efficienza e raffinatezza. È disponibile un motore ibrido elettrico plug-in (PHEV) per la guida completamente elettrica a emissioni zero allo scarico, nonché le opzioni benzina e diesel.

1

MOTORI

Visualizza i motori disponibili, il consumo di carburante e le specifiche.

2

DIMENSIONI E CAPACITÀ

Visualizza l'altezza di marcia, il diametro di sterzata e altre specifiche relative alla capacità.

MOTORI

			BENZINA PHEV	
MOTORE			P460e	P550e
Motorizzazione Plug-in Hybrid (PHEV)			■	■
Cambio			Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV / kW / giri)			460 / 338 / 5.500-6.500	550 / 405 / 5.500-6.500
Coppia max (Nm / giri)			660 / 2.000-5.000	800 / 2.000-5.000
Cilindrata (cc)			2.996	2.996
N. di cilindri / valvole per cilindro			6 / 4	6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea	In linea
Alesaggio / corsa (mm)			83 / 92,29	83 / 92,29
Rapporto di compressione (:1)			10,5	10,5
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*				
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	-	-
	Medium	l/100 km	-	-
	High	l/100 km	-	-
	Extra High	l/100 km	-	-
	Ciclo combinato	l/100 km	0,7-0,9	0,7-0,8
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	-	-
	Medium	g/km	-	-
	High	g/km	-	-
	Extra High	g/km	-	-
	Ciclo combinato	g/km	16-20	16-19
Capacità utile del serbatoio in litri			71,5	71,5
Filtro a riduzione catalitica selettiva / Filtro anti particolato per motori benzina (SCRf/GPF)			■	■

■ Di serie - Non disponibile.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE e con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

MOTORI

	BENZINA PHEV	
	P460e	P550e
BATTERIA E TEMPI DI RICARICA		
Wall box da 7 kW	5 ore per il 100%	5 ore per il 100%
Caricabatterie rapido DC da 50 kW	40 minuti per l'80%	40 minuti per l'80%
Presa domestica da 2,3 kW	15 ore per il 100%	15 ore per il 100%
Capacità totale della batteria (utilizzabile) in kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Lunghezza del cavo di ricarica (m)	5	5
PRESTAZIONI		
Accelerazione (sec) 0-100 km/h	5,5	4,9
Velocità massima km/h	225	242
CARATTERISTICHE MOTORE ELETTRICO		
Velocità massima km/h	140	140
Autonomia EV, ciclo combinato (WLTP*) in km	122	120
Autonomia EV reale prevista (fino a) in km	96	94
FRENI		
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	400	400
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	370	370
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
PESI (kg)[†]		
Peso a vuoto (UE) ^{††}	2.735	2.810
Peso a vuoto (DIN) [‡]	2.660	2.735
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.450	3.450
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.000	3.000
Peso massimo punto di attacco (gancio)	350	350
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.450	6.450
CARICO SU TETTO (kg)^{††}		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE e con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard. [†]I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

^{††}Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. [‡]Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. ^{†††}Il carico su tetto è disponibile solo con tetti panoramici di tipo fisso e scorrevole.

MOTORI

MOTORE			DIESEL MHEV		
			D250	D300	D350
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)			■	■	■
Cambio			Automatico	Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV / kW / giri)			249 / 183 / 4.000	300 / 221 / 4.000	350 / 258 / 4.000
Coppia max (Nm / giri)			600 / 1.250-2.500	650 / 1.500-2.500	700 / 1.500-3.000
Cilindrata (cc)			2.997	2.997	2.998
N. di cilindri / valvole per cilindro			6 / 4	6 / 4	6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea	In linea	In linea
Alesaggio / corsa (mm)			83 / 92,31	83 / 92,31	83 / 92,31
Rapporto di compressione (:1)			15,5	15,5	15,5
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*					
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	11,3-12,0	11,2-11,9	11,3-11,8
	Medium	l/100 km	6,9-7,4	6,9-7,3	7,0-7,3
	High	l/100 km	5,7-6,4	5,7-6,4	5,8-6,3
	Extra High	l/100 km	6,8-7,8	6,8-7,8	6,9-7,7
	Ciclo combinato	l/100 km	7,1-7,8	7,1-7,8	7,1-7,7
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	295-314	295-313	297-310
	Medium	g/km	182-193	182-193	183-191
	High	g/km	151-167	150-167	151-165
	Extra High	g/km	179-205	179-205	180-203
	Ciclo combinato	g/km	186-205	186-205	187-203
Capacità utile del serbatoio in litri			80	80	80
Filtro a riduzione catalitica selettiva / Filtro anti particolato per motori benzina (SCRf/GPF)			■	■	■

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

MOTORI

PRESTAZIONI	DIESEL MHEV		
	D250	D300	D350
Accelerazione (sec.) 0-100 km/h con Dynamic Launch	7,7	6,4	5,8
Velocità massima km/h	206	218	234
FRENI			
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380	380	380
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	355	355	355
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni		
PESI (kg)*			
Peso a vuoto (UE)**	2.390	2.390	2.435
Peso a vuoto (DIN)†	2.315	2.315	2.360
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.220	3.220	3.220
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)			
Rimorchio non frenato	750	750	750
Traino massimo	3.500	3.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	350	350	350
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.720	6.720	6.720
CARICO SU TETTO (kg)**			
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100	100

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. **Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

†Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. ††Il carico su tetto è disponibile solo con tetti panoramici di tipo fisso e scorrevole.

MOTORI

			BENZINA V8 MHEV
			P635
Cambio			Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV / kW / giri)			635 / 467 / 6.000-7.000
Coppia max (Nm / giri)			750 [†] / 1.800-5.855
Cilindrata (cc)			4.395
N. di cilindri / valvole per cilindro			8 / 4
Disposizione dei cilindri			Longitudinale a V
Alesaggio / corsa (mm)			89 / 88,3
Rapporto di compressione (:1)			10,5
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*			
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	19,7-20,3
	Medium	l/100 km	11,5-12,2
	High	l/100 km	9,8-10,4
	Extra High	l/100 km	10,8-11,5
	Ciclo combinato	l/100 km	11,8-12,5
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	448-460
	Medium	g/km	261-277
	High	g/km	221-235
	Extra High	g/km	246-261
	Ciclo combinato	g/km	268-283
Capacità utile del serbatoio in litri			90
Filtro a riduzione catalitica selettiva / Filtro anti particolato per motori benzina (SCR/F/GPF)			■

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati. [†]800 Nm di coppia erogata quando si utilizza la modalità Dynamic Launch.

MOTORI

	BENZINA V8 MHEV
PRESTAZIONI	P635
Accelerazione (sec.) 0-100 km/h con Dynamic Launch	3,8 [‡]
Velocità massima km/h	290
FRENI	
Anteriori	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	420
Posteriori	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	390
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni
PESI (kg)*	
Peso a vuoto (UE)**	2.560
Peso a vuoto (DIN) [†]	2.485
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.250
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)	
Rimorchio non frenato	750
Traino massimo	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	330
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.750
CARICO SU TETTO (kg) ^{††}	
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. **Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. †Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. ††Il carico su tetto è disponibile solo con tetti panoramici di tipo fisso e scorrevole. ‡Se la dotazione prevede un impianto frenante carbo-ceramico e cerchi in fibra di carbonio.

DIMENSIONI E CAPACITÀ

ALTEZZA DEL VEICOLO

Altezza di guida standard 1.820 mm
Se le sospensioni pneumatiche sono in modalità di accesso,
le altezze indicate si riducono di 50 mm

DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi, due ruote sterzanti, 12,53 m
Tra marciapiedi, quattro ruote sterzanti, 10,95 m
Tra pareti, due ruote sterzanti, 12,73 m
Tra pareti, quattro ruote sterzanti, 11,42 m
Giri del volante a fine corsa 2,8

PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità massima di guado 900 mm

SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio massimo in altezza per la fila anteriore 998 mm
Spazio massimo in altezza per la seconda fila 982 mm

SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo per le gambe per la fila anteriore 1.024 mm
Spazio massimo per le gambe per la seconda fila 961 mm

LUCE LIBERA DA TERRA

Altezza fuoristrada 280 mm / 273 mm[†]
Altezza di guida standard 216 mm / 209 mm[†]

ANGOLI CARATTERISTICI

Standard
Angolo di attacco - 26,1° / 22,5°^{††}
Angolo di uscita - 24,9°
Angolo di rampa - 21,5° / 19,1°[†]

Fuoristrada
Angolo di attacco - 33,0° / 29,7°^{††}
Angolo di uscita - 29,8°
Angolo di rampa - 26,9° / 24,5°[†]

CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO**

Altezza 844 mm
Larghezza 1.400 mm
Larghezza tra gli archi passaruota 1.103 mm

Lunghezza dopo la prima fila 1.827 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila
Solido* 1.491 litri
Liquido** 1.860 litri

Lunghezza dopo la seconda fila 970 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila
Solido* 647 litri
Liquido** 835 litri



Altezza
1.820 mm
SV 1.814 mm

Larghezza specchietti ripiegati 2.047 mm
Larghezza specchietti aperti 2.209 mm



Lunghezza totale 4.946 mm



Carreggiata posteriore 1.704 mm
(SV 1.723 mm)

I pesi e le dimensioni mostrati si applicano ai veicoli con specifiche standard, senza carico, e potrebbero essere condizionati da dotazioni e caratteristiche opzionali.

*Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm). **Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido.

[†]Sui modelli PHEV. ^{††}Sui modelli Dynamic.

I dati riportati possono variare per i modelli SV.