SPECIFICHE TECNICHE 2025

LAND ROVER

DISCOVERY

CONFIGURA LA TUA

MOTORI E SPECIFICHE TECNICHE

È possibile scegliere tra una gamma di motori diesel dotati di tecnologia Mild Hybrid (MHEV). Questi motori sono progettati per una combustione pulita ed efficiente e sono tutti dotati di tecnologia Stop/Start. Inoltre, tutti i motori MHEV sono dotati del sistema intelligente di carica elettrica rigenerativa.

1

MOTORI

Visualizza i motori disponibili, il consumo di carburante e le specifiche.

2

DIMENSIONI E CAPACITÀ

Visualizza l'altezza di marcia, il diametro di sterzata e altre specifiche relative alla capacità.

MOTORI

			DIESEL MHEV	
MOTORE			**D350**	**D250**
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)			■	■
Cambio			Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			350 / 257 / 4.000	249 / 183 / 4.000
Coppia max (Nm/giri)			700 / 1.500-3.000	570 / 1.250-2.250
Cilindrata (cc)			2.997	2.997
N. di cilindri / valvole per cilindro			6 / 4	6 / 4
Disposizione dei cilindri			Longitudinale in linea	Longitudinale in linea
Alesaggio / corsa (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Rapporto di compressione (:1)			15,5	15,5
Capacità utile del serbatoio in litri			89	89
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri			18	18
Filtro antiparticolato diesel (DPF)			■	■
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*				
Sedili			5 / 7	5 / 7
Consumi in base al WLTP	Low	l/100km	12,4-12,6 / 12,5-12,6	12,4-12,6 / 12,5-12,7
	Medium	l/100km	7,3-7,9 / 7,5-8,0	7,3-7,9 / 7,5-8,1
	High	l/100km	6,4-6,9 / 6,5-7,0	6,4-7,0 / 6,5-7,1
	Extra High	l/100km	8,0-8,5 / 8,1-8,6	8,0-8,5 / 8,1-8,6
	Ciclo combinato	l/100km	8,0-8,4 / 8,1-8,5	8,0-8,5 / 8,0-8,6
Emissioni di CO_2 in base al WLTP	Low	g/km	326-330 / 327-331	326-331 / 327-332
	Medium	g/km	192-206 / 196-210	192-208 / 196-212
	High	g/km	169-180 / 171-183	168-182 / 170-185
	Extra High	g/km	211-223 / 213-225	209-224 / 211-226
	Ciclo combinato	g/km	209-221 / 212-223	208-222 / 211-224

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO_2 possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

SPECIFICHE TECNICHE

	DIESEL MHEV	
PRESTAZIONI	**D350**	**D250**
Sedili	5 / 7	5 / 7
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	6,3	8,1
Velocità massima km/h	209	194
FRENI		
Anteriori	Pinza doppia a 6 pistoncini opposti, disco ventilato	Pinza doppia a 4 pistoncini opposti, disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380	363
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con pinza integrata motore attivo, disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con pinza integrata motore attivo, disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	365	350
Freno di stazionamento	Pinza integrata motore attivo	Pinza integrata motore attivo
PESI (kg)*		
Sedili	5 / 7	5 / 7
Peso a vuoto (EU)**	2.391 / 2.442	2.391 / 2.442
Peso a vuoto (DIN)†	2.316 / 2.367	2.316 / 2.367
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.080 / 3.245	3.080 / 3.245
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Sedili	5 / 7	5 / 7
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)††	350	350
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.580 / 6.745	6.580 / 6.745
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	80	80

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. **Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.
†Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. ††In presenza di gancio di traino estraibile elettricamente. 195 kg in presenza di gancio di traino rimovibile.

DIMENSIONI E CAPACITÀ

DIMENSIONI

Se le sospensioni sono in modalità di accesso,
l'altezza indicata si riduce di 40 mm

Altezza massima 1.888 mm

Passo 2.923 mm

Lunghezza totale 4.956 mm

Carreggiata anteriore
1.692,4 mm

Carreggiata posteriore
1.686,6 mm

DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi 12,41 m
Tra pareti 12,84 m
Giri del volante a fine corsa 2,7

PROFONDITÀ DI GUADO*

Profondità di guado massima
900 mm

SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio in altezza anteriore/posteriore massimo con tetto standard 1.001 mm / 991 mm
Spazio in altezza anteriore/posteriore massimo con tetto panoramico 1.016 mm / 991 mm

SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo anteriore per le gambe 993 mm
Spazio massimo posteriore per le gambe nella seconda fila 950 mm
Spazio massimo posteriore per le gambe nella terza fila 850 mm

CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO

Altezza 854 mm
Larghezza 1.411 mm**
Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 1.200 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila
5/7 sedili
Solido 2.061 / 1.997 litri†,
Liquido 2.485 / 2.391 litri††

Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila
5/7 sedili
Solido 986 / 922 litri†,
Liquido 1.231 / 1.137 litri††

Massimo volume del vano di carico dopo la terza fila
Solido 172 litri†,
Liquido 258 litri††

LUCE LIBERA DA TERRA

Standard 207 mm
Fuoristrada 283 mm

ANGOLI CARATTERISTICI

Standard
Angolo di attacco - 26,0°
Angolo di dosso - 24,8°
Angolo di uscita - 21,2°

Fuoristrada
Angolo di attacco - 33,6°
Angolo di dosso - 30,0°
Angolo di uscita - 27,5°

Altezza
1.888 mm

Larghezza specchietti ripiegati 2.073 mm
Larghezza specchietti aperti 2.220 mm

Lunghezza totale 4.956 mm

Carreggiata posteriore
1.686,6 mm

I pesi e le dimensioni mostrati si applicano ai veicoli con specifiche standard, senza carico, e potrebbero essere condizionati da dotazioni e caratteristiche opzionali.

*Profondità di guado (entrata e uscita a 25 gradi) 750 mm, profondità di guado massima (entrata e uscita a 9 gradi) 900 mm. **Larghezza del vano di carico pari a 1.273 mm in presenza di climatizzatore a 4 zone. †Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). ††Liquido: volume misurato simulando il vano di carico pieno di liquido. ‡Impostazione su Altezza fuoristrada e copertura del gancio di traino rimossa.