SPECIFICHE TECNICHE 2025

DEFENDER

MOTORI E SPECIFICHE TECNICHE

Defender è dotato delle nostre motorizzazioni più avanzate di sempre, per garantire caratteristiche innovative in termini di prestazioni, efficienza e raffinatezza. È disponibile un motore ibrido elettrico plug-in (PHEV) per la guida completamente elettrica a emissioni zero, nonché le opzioni benzina e diesel.
Configura il tuo Defender su landrover.com

1 MOTORI

Visualizza i consumi e le specifiche dei motori disponibili.

2 DIMENSIONI E CAPACITÀ

Visualizza l'altezza di marcia, il diametro di sterzata e altre specifiche relative alla capacità.

			BENZINA	
MOTORE			**V8 P525**	**V8 P425**
Cambio			Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			525 / 386 / 6.500	425 / 313 / 5.500-6.600
Coppia max (Nm/giri)			625 / 2.500-5.500	550 / 1.800-5.000
Cilindrata (cc)			5.000	5.000
N. di cilindri/valvole per cilindro			8 / 4	8 / 4
Disposizione dei cilindri			Longitudinale V8	Longitudinale V8
Alesaggio/corsa (mm)			92,5 / 93,0	92,5 / 93,0
Rapporto di compressione (:1)			9,5	9,5
Capacità utile del serbatoio in litri			90	90
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*				
Sedili			5	5 / 6
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	21,2-20,6	20,3-20,8 / 20,3-20,8
	Medium	l/100 km	13,5-14,0	13,2-13,9 / 13,2-13,9
	High	l/100 km	12,1-12,6	11,7-12,3 / 11,7-12,3
	Extra High	l/100 km	14,0-14,5	13,6-14,4 / 13,6-14,4
	Ciclo combinato	l/100 km	14,2-14,5	13,8-14,5 / 13,8-14,5
Emissioni di CO_2 in base al WLTP	Low	g/km	479-466	458-470 / 459-471
	Medium	g/km	306-327	297-314 / 298-314
	High	g/km	273-283	263-277 / 264-277
	Extra High	g/km	316-327	307-325 / 308-325
	Ciclo combinato	g/km	321-328	311-327 / 312-327

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO_2 e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

	BENZINA	
PRESTAZIONI	**V8 P525**	**V8 P425**
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	5,2	5,6
Velocità massima km/h	240*	191**
FRENI		
Anteriori	Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti e disco ventilato	Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti e disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380	380
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	365	365
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)* **		
Sedili	5	5 / 6
Peso a vuoto (EU)†	2.546	2.300 / 2.323
Peso a vuoto (DIN)††	2.471	2.225 / 2.248
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.040	3.040 / 3.040
Capacità di carico massima‡	Fino a 550	Fino a 700
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Sedili	5	5 / 6
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto / gancio di attacco	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.540	6.540
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico dinamico massimo su tetto	0‡‡	80/118 kg◊◊
Carico statico massimo su tetto	300	300

*La velocità massima è di 191 km/h con cerchi da 20". **La velocità massima è di 209 km/h con cerchi da 22" e freni da 20". ***I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. †Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ††Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. ‡In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili. ‡‡I modelli Defender V8 non prevedono capacità di carico dinamica sul tetto.

			DIESEL MHEV		
MOTORE			**D350**	**D250**	**D200**
Cambio			Automatico	Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			350 / 257 / 4.000	249 / 183 / 4.000	200 / 147 / 4.000
Coppia max (Nm/giri)			700 / 1.500-3.000	570 / 1.250-2.500	500 / 1.250-2.500
Cilindrata (cc)			2.997	2.997	2.997
N. di cilindri/valvole per cilindro			6 / 4	6 / 4	6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea	In linea	In linea
Alesaggio/corsa (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Rapporto di compressione (:1)			15,5:1	15,5:1	15,5:1
Capacità utile del serbatoio in litri			89	89	89
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri			20,7	20,7	20,7
Filtro antiparticolato diesel (DPF)			■	■	■
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*					
Sedili			5 / 6	5 / 6	5 / 6
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	11,7-12,3 / 11,7-12,3	11,7-12,3 / 11,7-12,3	11,7-12,3 / 11,7-12,4
	Medium	l/100 km	7,5-8,4 / 7,5-8,5	7,4-8,4 / 7,5-8,5	7,4-8,5 / 7,5-8,5
	High	l/100 km	6,8-7,4 / 6,9-7,4	6,8-7,4 / / 6,8-7,4	6,8-7,4 / 6,8-7,4
	Extra High	l/100 km	8,9-9,4 / 8,9-9,4	8,8-9,4 / / 8,8-9,4	8,8-9,4 / 8,8-9,4
	Ciclo combinato	l/100 km	8,3-9,0 / 8,4-9,0	8,3-9,0 / / 8,3-9,0	8,3-9,0 / 8,3-9,0
Emissioni di CO_2 in base al WLTP	Low	g/km	306-322 / 308-323	306-322 / 308-323	306-323 / 308-324
	Medium	g/km	195-221 / 198-222	195-221 / 197-222	195-222 / 197-223
	High	g/km	179-194 / 180-194	178-193 / 179-193	178-194 / 179-194
	Extra High	g/km	232-247 / 233-247	231-246 / 231-246	231-246 / 231-246
	Ciclo combinato	g/km	218-235 / 219-236	217-235 / 218-235	217-235 / 218-236

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO_2 e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

	DIESEL MHEV		
PRESTAZIONI	**D350**	**D250**	**D200**
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	6,2	8,0	9,8
Velocità massima km/h	191*	188	175
FRENI			
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*
Diametro anteriore (mm)	363†	349**	349**
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	350††	325†	325†
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)††			
Sedili	5 / 6	5 / 6	5 / 6
Peso a vuoto (EU)‡	2.316 / 2.339	2.316 / 2.339	2.316 / 2.339
Peso a vuoto (DIN)‡‡	2.241 / 2.264	2.241 / 2.264	2.241 / 2.264
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	2.970 / 3.050	2.970 / 3.050	2.970 / 3.050
Capacità di carico massima△	Fino a 700	Fino a 650 / Fino a 700	Fino a 650 / Fino a 700
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)			
Sedili	5 / 6	5 / 6	5 / 6
Rimorchio non frenato	750	750	750
Traino massimo	3.500	3.500	3.500
Peso massimo punto / gancio di attacco	150	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.470 / 6.550	6.470 / 6.550	6.470 / 6.550
CARICO SU TETTO (kg)			
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	80 / 118◊	80 / 118◊	80 / 118◊
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	300	300	300

*Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22". **380 mm con cerchi da 22". †365 mm con cerchi da 22". ††I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. ‡Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ‡‡Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. △In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili. △△Carico su tetto consentito fino a 100 kg con pneumatici fuoristrada. ◊Carico dinamico su tetto consentito fino a 118 kg con pneumatici fuoristrada.

			BENZINA PHEV
MOTORE			**P300e**
Cambio			Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			300* / 221* / 4.500-6.000
Coppia max (Nm/giri)			625* / 1.750-4.500
Cilindrata (cc)			1.997
N. di cilindri/valvole per cilindro			4 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea
Alesaggio/corsa (mm)			83,0 / 92,3
Rapporto di compressione (:1)			9,5
Capacità utile del serbatoio in litri			90
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP**			
Sedili			5 / 6
Consumi in base al WLTP	Ciclo combinato	l/100 km	6,0-6,9/6,0-6,9
Emissioni di CO_2 in base al WLTP	Ciclo combinato	g/km	135-156 / 136-156
BATTERIA E TEMPI DI RICARICA			
Wall box da 7kW			2h 30m per il 100%
Caricatore pubblico da 40 kW†			30 min per l'80%
Presa domestica da 2,3kW			9h 12m per il 100%
Capacità totale della batteria (utilizzabile) in kWh			19,2 (15,4)
Lunghezza del cavo di ricarica (m)			5

*Unitamente al motore elettrico. **I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO_2 possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard. †Dotazione opzionale.

	BENZINA PHEV
PRESTAZIONI	**P300e**
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	7,6
Velocità massima km/h	191*
CARATTERISTICHE MOTORE ELETTRICO	
Velocità massima km/h	140
Autonomia EV, ciclo combinato (WLTP**) in km	48-44
FRENI	
Anteriori	Pinza monoblocco a 4 pistoncini opposti[††]
Diametro anteriore (mm)	363[‡]
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	350[‡‡]
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)[††]	
Sedili	5 / 6
Peso a vuoto (EU)[Δ]	2.613 / 2.637
Peso a vuoto (DIN)[ΔΔ]	2.538 / 2.562
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.300 / 3.320
Capacità di carico massima[◊]	Fino a 650
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)	
Sedili	5 / 6
Rimorchio non frenato	750
Traino massimo	3.000
Peso massimo punto / gancio di attacco	120
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.300 / 6.320
CARICO SU TETTO (kg)	
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	100 / 168[▲]
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	300

*La velocità massima è di 209 km/h con cerchi da 22". **I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO_2 possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard. †Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22". ††380 mm con cerchi da 22". ‡365 mm con cerchi da 22". ‡‡I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. ΔCon un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ΔΔCon tutti i liquidi e il 90% di carburante. ◊In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili. ◊◊Carico dinamico su tetto consentito fino a 168 kg con pneumatici fuoristrada.

			BENZINA MHEV	BENZINA
MOTORE			**V8 P635**	**V8 P425**
Cambio			Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			635 / 467 / 5.855-7.000	425 / 313 / 5.500-6.600
Coppia max (Nm/giri)			750 / 1.800-5.855	550 / 1.800-5.000
Cilindrata (cc)			4.395	5.000
N. di cilindri/valvole per cilindro			8 / 4	8 / 4
Disposizione dei cilindri			Longitudinale V8	Longitudinale V8
Alesaggio/corsa (mm)			89,0 / 88,3	92,5 / 93,0
Rapporto di compressione (:1)			10,5	9,5
Capacità utile del serbatoio in litri			90	90
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*				
Sedili			5	5 / 6 / 5 + 2
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	20,3-20,8	20,5-21,1 / 20,5-21,1 / 20,6-21,2
	Medium	l/100 km	12,1-12,8	13,4-14,2 / 13,5-14,3 / 13,6-14,4
	High	l/100 km	10,8-11,6	11,8-12,5 / 11,8-12,5 / 11,9-12,5
	Extra High	l/100 km	12,8-13,8	13,7-14,6 / 13,8-14,7 / 13,8-14,7
	Ciclo combinato	l/100 km	13,0-13,8	14,0-14,7 / 14,0-14,8 / 14,1-14,8
Emissioni di CO_2 in base al WLTP	Low	g/km	458-471	463-477 / 464-477 / 466-479
	Medium	g/km	273-290	303-322 / 304-322 / 306-324
	High	g/km	243-262	266-282 / 267-282 / 268-284
	Extra High	g/km	289-311	310-331 / 311-331 / 312-333
	Ciclo combinato	g/km	294-313	316-333 / 316-334 / 318-335

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO_2 e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

	BENZINA MHEV	BENZINA
PRESTAZIONI	**V8 P635**	**V8 P425**
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	4,0	5,8
Velocità massima km/h	250♦	191*
FRENI		
Anteriori	Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti e disco ventilato	Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti e disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	400	380
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	365	365
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)**		
Sedili	5	5 / 6 / 5 + 2
Peso a vuoto (EU)†	2.585	2.411 / 2.434 / 2.481
Peso a vuoto (DIN)††	2.510	2.336 / 2.359 / 2.406
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.230	3.230
Capacità di carico massima‡	Fino a 700	Fino a 800 / Fino a 800 / Fino a 750
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Sedili	5	5 / 6 / 5 + 2
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto / gancio di attacco	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.730	6.730
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico dinamico massimo su tetto	168▼	100 / 168‡‡
Carico statico massimo su tetto	300	300

*La velocità massima è di 191 km/h con cerchi da 20". **I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. †Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ††Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. ‡In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili. ‡‡I modelli Defender V8 non prevedono capacità di carico dinamica sul tetto.

			DIESEL MHEV	
MOTORE			**D250**	**D200**
Cambio			Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			249 / 183 / 4,000	200 / 147 / 4.000
Coppia max (Nm/giri)			570 / 1.250-2.500	500 / 1.250-2.500
Cilindrata (cc)			2.997	2.997
N. di cilindri/valvole per cilindro			6 / 4	6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea	In linea
Alesaggio/corsa (mm)			83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
Rapporto di compressione (:1)			15,5:1	15,5:1
Capacità utile del serbatoio in litri			89	89
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri			20,7	20,7
Filtro antiparticolato diesel (DPF)			■	■
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*				
Sedili			5 / 6 / 5 + 2	5 / 6 / 5 + 2
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	12,2-12,5 / 12,2-12,5 / 12,3-12,6	12,2-12,7 / 12,3-12,7 / 12,3-12,8
	Medium	l/100 km	7,4-8,0 / 7,4-8,0 / 7,5-8,1	7,4-8,3 / 7,4-8,3 / 7,6-8,5
	High	l/100 km	6,9-7,6 / 6,9-7,7 / 7,0-7,7	6,9-7,6 / 6,9-7,6 / 7,0-7,7
	Extra High	l/100 km	9,0-9,9 / 9,1-9,9 / 9,1-9,9	9,0-9,6 / 9,1-9,7 / 9,1-9,7
	Ciclo combinato	l/100 km	8,5-9,1 / 8,5-9,2 / 8,5-9,2	8,5-9,1 / 8,5-9,2 / 8,5-9,2
Emissioni di CO_2 in base al WLTP	Low	g/km	320-328 / 321-329 / 322-330	320-332 / 321-332 / 323-335
	Medium	g/km	193-208 / 194-209 / 196-211	194-217 / 195-218 / 198-222
	High	g/km	180-200 / 181-201 / 182-203	180-199 / 181-199 / 182-201
	Extra High	g/km	237-259 / 237-259 / 239-260	237-253 / 237-253 / 238-254
	Ciclo combinato	g/km	222-240 / 222-240 / 224-242	222-240 / 222-240 / 224-242

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO_2 e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

	DIESEL MHEV	
PRESTAZIONI	**D250**	**D200**
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	8,3	10,2
Velocità massima km/h	188	175
FRENI		
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*
Diametro anteriore (mm)	349**	349**
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	325†	325†
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)††		
Sedili	5 / 6 / 5 + 2	5 / 6 / 5 + 2
Peso a vuoto (EU)‡	2.436 / 2.459 / 2.506	2.436 / 2.459 / 2.506
Peso a vuoto (DIN)‡‡	2.361 / 2.384 / 2.431	2.361 / 2.384 / 2.431
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.200 / 3.220 / 3.280	3.200 / 3.220 / 3.280
Capacità di carico massima△	Fino a 750	Fino a 750
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Sedili	5 / 6 / 5 + 2	5 / 6 / 5 + 2
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500 / 3.500 / 3.495	3.500 / 3.500 / 3.495
Peso massimo punto / gancio di attacco	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.700 / 6.720 / 6.775	6.700 / 6.720 / 6.775
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	100 / 168△△	100 / 168△△
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	300	300

*Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22". **380 mm con cerchi da 22". †365 mm con cerchi da 22". ††I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. ‡Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ‡‡Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. △In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili. △△Carico dinamico su tetto consentito fino a 168 kg con pneumatici fuoristrada.

			DIESEL MHEV
MOTORE			**D350**
Cambio			Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			350 / 257 / 4.000
Coppia max (Nm/giri)			700 / 1.500-3.000
Cilindrata (cc)			2.997
N. di cilindri/valvole per cilindro			6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea
Alesaggio/corsa (mm)			83,0 / 92.3
Rapporto di compressione (:1)			15,5:1
Capacità utile del serbatoio in litri			89
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri			20,7
Filtro antiparticolato diesel (DPF)			■
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*			
Sedili			5 / 6 / 5 + 2
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	12,2-12,5 / 12,2-12,5 / 12,3-12,6
	Medium	l/100 km	7,4-8,0 / 7,4-8,0 / 7,5-8,1
	High	l/100 km	6,9-7,7 / 6,9-7,7 / 7,0-7,8
	Extra High	l/100 km	9,1-10,0 / 9,1-10,0 / 9,2-10,1
	Ciclo combinato	l/100 km	8,5-9,2 / 8,5-9,2 / 8,6-9,3
Emissioni di CO_2 in base al WLTP	Low	g/km	320-329 / 321-329 / 322-330
	Medium	g/km	194-209 / 195-209 / 196-212
	High	g/km	181-201 / 182-202 / 183-205
	Extra High	g/km	239-262 / 239-263 / 240-264
	Ciclo combinato	g/km	222-241 / 223-242 / 225-244

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO_2 e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

	DIESEL MHEV
PRESTAZIONI	**D350**
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	6,4
Velocità massima km/h	191*
FRENI	
Anteriori	4 piston opposed monobloc caliper[††]
Diametro anteriore (mm)	363[†]
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	350[††]
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)[‡]	
Sedili	5 / 6 / 5 + 2
Peso a vuoto (EU)[‡‡]	2.436 / 2.459 / 2.506
Peso a vuoto (DIN)[Δ]	2.361 / 2.384 / 2.431
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.200 / 3.220 / 3.280
Capacità di carico massima[ΔΔ]	Fino a 750
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)	
Sedili	5 / 6 / 5+2
Rimorchio non frenato	750
Traino massimo	3.500 / 3.500 / 3.495
Peso massimo punto / gancio di attacco	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.700 / 6.720 / 6.775
CARICO SU TETTO (kg)	
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	100 / 168[◊]
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	300

*La velocità massima è di 209 km/h con cerchi da 22". [†]380 mm con cerchi da 22". [††]365 mm con cerchi da 22". [‡]I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. [‡‡]Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. [Δ]Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. [ΔΔ]In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili. [◊]Carico dinamico su tetto consentito fino a 168 kg con pneumatici fuoristrada.

			BENZINA	
MOTORE			**V8 P500**	**V8 P425**
Cambio			Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			500 / 368 / 6.000-6.500	425 / 313 / 5.500-6.600
Coppia max (Nm/giri)			610 / 2.500-5.000	550 / 1.800-5.000
Cilindrata (cc)			5.000	5.000
N. di cilindri/valvole per cilindro			8 / 4	8 / 4
Disposizione dei cilindri			Longitudinale V8	Longitudinale V8
Alesaggio/corsa (mm)			92,5 / 93,0	92,5 / 93,0
Rapporto di compressione (:1)			9,5	9,5
Capacità utile del serbatoio in litri			90	90
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*				
Sedili			5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
WLTP - Consumo - Energia di prova	Low	l/100 km	20,4-19,6 / 20,3-19,7 / 20,4-19,5	20,9-21,4 / 21,0-21,4 / 20,9-21,4
	Medium	l/100 km	14,0-14,7 / 14,1-14,6 / 14,1-14,7	13,8-14,5 / 13,9-14,5 / 13,9-14,5
	High	l/100 km	12,2-12,8 / 12,2-12,8 / 12,3-12,9	11,9-12,5 / 12,0-12,5 / 12,0-12,5
	Extra High	l/100 km	13,8-14,5 / 13,8-14,5 / 13,9-14,6	13,6-14,4 / 13,7-14,4 / 13,7-14,4
	Ciclo combinato	l/100 km	14,3-14,7 / 14,3-14,7 / 14,4-14,8	14,1-14,8 / 14,2-14,8 / 14,2-14,8
Emissioni di CO_2 in base al WLTP	Low	g/km	460-442 / 458-444 / 457-439	471-484 / 474-484 / 473-484
	Medium	g/km	317-331 / 318-330 / 319-333	312-329 / 315-329 / 314-329
	High	g/km	276-290 / 277-289 / 277-291	269-283 / 271-283 / 270-283
	Extra High	g/km	312-328 / 313-327 / 313-329	308-325 / 310-325 / 309-325
	Ciclo combinato	g/km	323-333 / 324-332 / 324-334	319-334 / 321-334 / 320-334

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO_2 e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

	BENZINA	
PRESTAZIONI	**V8 P500**	**V8 P425**
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	5,7	6,2
Velocità massima km/h	240*	191*
FRENI		
Anteriori	Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti e disco ventilato	Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti e disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380**	380**
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	365**	365**
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)†		
Sedili	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Peso a vuoto (EU)††	2.706 / 2.735 / 2.745	2.608 / 2.664 / 2.650
Peso a vuoto (DIN)‡	2.631 / 2.660 / 2.670	2.533 / 2.589 / 2.575
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.380	3.380
Capacità di carico massima‡‡	Fino a 650 / Fino a 650 / Fino a 600	Fino a 750 / Fino a 700 / Fino a 700
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Sedili	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.000	3.000
Peso massimo punto / gancio di attacco	120	120
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.380	6.380
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico dinamico massimo su tetto	0△	100 / 168▲▲
Carico statico massimo su tetto	300	300

*La velocità massima è di 191 km/h con cerchi da 20". **365 mm con cerchi da 20". †I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. ††Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ‡Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. ‡‡In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili. △I modelli Defender V8 non prevedono capacità di carico dinamica sul tetto.

			DIESEL MHEV	
MOTORE			**D350**	**D250**
Cambio			Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			350 / 257 / 4.000	249 / 183 / 4.000
Coppia max (Nm/giri)			700 / 1.500-3.000	600 / 1.250-2.250
Cilindrata (cc)			2.997	2.997
N. di cilindri/valvole per cilindro			6 / 4	6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea	In linea
Alesaggio/corsa (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Rapporto di compressione (:1)			15,5:1	15,5:1
Capacità utile del serbatoio in litri			89	89
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri			20,7	20,7
Filtro antiparticolato diesel (DPF)			■	■
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*				
Sedili			5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
WLTP - Consumo - Energia di prova	Low	l/100 km	12,4-12,7 / 12,5-12,7 / 12,4-12,7	12,4-12,7 / 12,5-12,7 / 12,4-12,7
	Medium	l/100 km	7,7-8,2 / 7,8-8,2 / 7,7-8,1	7,7-8,1 / 7,8-8,12/ 7,7-8,1
	High	l/100 km	7,1-7,8 / 7,2-7,8 / 7,1-7,8	7,1-7,7 / 7,1-7,8 / 7,1-7,8
	Extra High	l/100 km	9,2-9,9 / 9,2-9,9 / 9,2-9,9	9,1-9,8 / 9,2-9,9 / 9,1-9,9
	Ciclo combinato	l/100 km	8,7-9,3 / 8,7-9,3 / 8,7-9,3	8,6-9,2 / 8,7-9,3 / 8,7-9,2
Emissioni di CO_2 in base al WLTP	Low	g/km	325-332 / 327-332 / 326-332	325-332 / 327-332 / 326-332
	Medium	g/km	201-214 / 203-215 / 202-213	200-213 / 203-214 / 202-213
	High	g/km	186-204 / 188-205 / 187-204	185-203 / 187-204 / 186-203
	Extra High	g/km	240-260 / 242-260 / 241-260	239-258 / 240-259 / 240-258
	Ciclo combinato	g/km	227-243 / 229-244 / 228-243	226-242 / 228-243 / 227-242

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO_2 e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

	DIESEL MHEV	
PRESTAZIONI	**D350**	**D250**
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	6,8	8,9
Velocità massima km/h	191*	188
FRENI		
Anteriori	Pinza doppia a 4 pistoncini opposti	Pinza doppia a 4 pistoncini opposti
Diametro anteriore (mm)	363	363
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	350	350
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)**		
Sedili	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Peso a vuoto (EU)†	2.627 / 2.696 / 2.666	2.627 / 2.696 / 2.666
Peso a vuoto (DIN)††	2.552 / 2.621 / 2.591	2.552 / 2.621 / 2.591
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.380	3.380
Capacità di carico massima‡	Fino a 750 / Fino a 650 / Fino a 700	Fino a 750 / Fino a 650 / Fino a 700
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Sedili	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.000	3.000
Peso massimo punto / gancio di attacco	120	120
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.380	6.380
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	100 / 168‡‡	100 / 168‡‡
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	300	300

*La velocità massima è di 209 km/h con cerchi da 22". **I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. †Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ††Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. ‡In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili. ‡‡Carico dinamico su tetto consentito fino a 168 kg con pneumatici fuoristrada.

ALTEZZA DEL VEICOLO

Con antenna sul tetto (sospensioni elicoidali/pneumatiche)
1.974 mm / 1.969 mm

LUCE LIBERA DA TERRA

Fuoristrada (sospensioni elicoidali/pneumatiche)
226 mm / 294 mm
Standard (sospensioni elicoidali/pneumatiche)
225 mm / 216 mm

DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi 11,3 m
Tra pareti 12,0 m
Giri del volante a fine corsa 2,7

PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità di guado massima (sospensioni elicoidali / pneumatiche) 850 mm / 900 mm

SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio in altezza anteriore/posteriore massimo:
Con tetto di serie 1.030 mm / 980 mm
Con tetto panoramico 1.030 mm / 946 mm
Con capote in tessuto 1.030 mm / 946 mm

SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo anteriore per le gambe 993 mm
Spazio massimo posteriore per le gambe nella seconda fila 929 mm

CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO

Altezza 904 mm
Larghezza 1.183 mm

Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 1.124 mm

Lunghezza dopo la prima fila 1.313 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila
Solido* 1,263 litri
Liquido* 1.563 litri

Lunghezza dopo la seconda fila 460 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila
Solido* 297 litri
Liquido* 397 litri

ANGOLI CARATTERISTICI

Fuoristrada** – Sospensioni elicoidali (pneumatiche)
Angolo di attacco – 31,5° (37,5°)
Angolo di uscita – 38,0° (41,9°)
Angolo di rampa – 24,2° (30,7°)

Standard – Sospensioni elicoidali (pneumatiche)
Angolo di attacco – 31,0° (30,1°)
Angolo di uscita – 37,9° (37,6°[Δ])
Angolo di rampa – 25,0° (24,2°)

Larghezza specchietti ripiegati 2.008 mm
Larghezza specchietti aperti 2.105 mm

Altezza con sospensioni elicoidali 1.974 mm
Sospensioni pneumatiche 1.969 mm

Carreggiata anteriore
Sospensioni pneumatiche 1.706 mm†
Sospensioni elicoidali 1.704 mm††

Lunghezza totale 4.583 mm (4.323 mm senza ruota di scorta)

Carreggiata posteriore
Sospensioni pneumatiche 1.702 mm‡
Sospensioni elicoidali 1.700 mm‡‡

*Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. **Impostazione su Altezza off-road e copertura del gancio di traino rimossa. †1.703 mm con cerchi da 22". ††1.701 mm con cerchi da 22". ‡1.700 mm con cerchi da 20". 1.699 mm con cerchi da 22". ‡‡1.697 mm con cerchi da 22".
[Δ]L'angolo di uscita sui modelli Defender V8 è di 33,5°. Il montaggio delle barre sottoporta o delle pedane laterali può incidere sulle capacità dell'auto in fuoristrada. Una guida fuoristrada impegnativa richiede formazione ed esperienza.

ALTEZZA DEL VEICOLO

Con antenna sul tetto (sospensioni elicoidali/pneumatiche)
1.972 mm / 1.967 mm

LUCE LIBERA DA TERRA

Fuoristrada (sospensioni elicoidali/pneumatiche)
226 mm / 293 mm
Standard (sospensioni elicoidali/pneumatiche)
228 mm / 218 mm

DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi 12,84 m
Tra pareti 13,1 m
Giri del volante a fine corsa 2,7

PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità di guado massima (sospensioni elicoidali / pneumatiche) 850 mm / 900 mm

SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio massimo in altezza
Prima fila 1.032 mm
Seconda fila 1.025 mm
Terza fila* 1.041 mm

SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio in altezza anteriore/posteriore massimo:
Con tetto di serie 1.030 mm / 980 mm
Con tetto panoramico 1.030 mm / 946 mm
Con capote in tessuto 1.030 mm / 946 mm

CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO

Altezza 904 mm
Larghezza (5 sedili / 5 + 2 sedili*) 1.211 / 1.188 mm

Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota† 1.160 mm

Lunghezza dietro la prima fila (5 sedili / 5 + 2 sedili**)
1.763 / 1.789 mm

Volume massimo del vano di carico dietro la prima fila
(5 sedili / 5 + 2 sedili**)
Solido†† 1.875 / 1.826 litri
Liquido†† 2.277 / 2.233 litri

Lunghezza dietro la seconda fila (5 sedili / 5 + 2 sedili**)
919 / 900 mm

Volume massimo del vano di carico dietro la seconda fila
(5 sedili / 5 + 2 sedili**)
Solido†† 786 / 743 litri
Liquido†† 972 / 916 litri

Lunghezza dietro la terza fila 289 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la terza fila
Solido†† 160 litri
Liquido†† 231 litri

ANGOLI CARATTERISTICI

Fuoristrada◊ – Elicoidali Sospensioni elicoidali (pneumatiche)
Angolo di attacco – 32,0° (37,6°)
Angolo di uscita – 37,7° (41,9)
Angolo di rampa – 22,2° (27,9°◊◊)

Standard – Sospensioni elicoidali (pneumatiche)
Angolo di attacco – 31,2° (30,1°)
Angolo di uscita – 37,8° (37,7°▲)
Angolo di rampa – 22,6° (22,0°)

Larghezza specchietti ripiegati 2.008 mm
Larghezza specchietti aperti 2.105 mm

Altezza con sospensioni elicoidali 1.972 mm
Sospensioni pneumatiche 1.967 mm

Carreggiata anteriore
Sospensioni pneumatiche 1.706 mm‡
Sospensioni elicoidali 1.704 mm‡‡

Lunghezza totale 5.018 mm (4.758 mm senza ruota di scorta)

Carreggiata posteriore
Sospensioni pneumatiche 1.702 mm△
Sospensioni elicoidali 1.700 mm△△

*Terza fila disponibile solo con Family Pack o Famiily Comfort Pack. Terza fila non disponibile per modelli P300e o Defender V8. **Non disponibile per i modelli P300e. Sui modelli P300e, la capacità del vano di carico si riduce di massimo 116 litri e il pianale del vano di carico viene sollevato di 36 mm. Per P300e, la lunghezza dietro la prima fila è 1.774 mm mentre dietro la seconda fila è 908 mm. Per ulteriori informazioni, rivolgiti al Concessionario Land Rover più vicino. †Sui modelli P300e, la larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota è ridotta a 1.136 mm. ††Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. ‡1.706 mm con cerchi da 22". ‡‡1.702 mm con cerchi da 22". △1.699 mm con cerchi da 22". △△1.697 mm con cerchi da 22". ◊Impostazione su Altezza fuoristrada e copertura del gancio di traino rimossa. ◊◊L'angolo di dosso sui modelli Defender V8 è di 27,9°. ▲L'angolo di uscita sui modelli Defender V8 è di 33,5°. Il montaggio delle barre sottoporta o delle pedane laterali può incidere sulle capacità dell'auto in fuoristrada. Una guida fuoristrada impegnativa richiede formazione ed esperienza.
I dati riportati possono variare per i modelli OCTA o Trophy Edition in base agli accessori montati.

DIMENSIONI

Con antenna sul tetto 1.970 mm

Lunghezza totale 5.358 mm
Lunghezza totale con ruota di scorta 5.358mm
Lunghezza totale con ruota di scorta 5.099mm

Larghezza con specchietti retrovisori chiusi 2.008 mm
Larghezza con specchietti retrovisori aperti 2.105 mm

Carreggiata anteriore 1.706 mm**
Carreggiata posteriore 1.702 mm†

DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi 12,84 m
Tra pareti 13,1 m
Giri del volante a fine corsa 2,7

PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità massima di guado 900 mm

SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio massimo in altezza per la prima fila 1.032 mm
Spazio massimo in altezza per la seconda fila 1.027 mm
Spazio massimo in altezza per la terza fila 990 mm

SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo anteriore per le gambe 993 mm
Spazio massimo per le gambe per la seconda fila 975 mm
Spazio massimo per le gambe per la terza fila 804 mm

CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO

Numero di sedili 5 / 7 / 8

Altezza 905 mm
Larghezza 1.149 mm

Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 1.254 mm

Lunghezza dopo la prima fila 2.111 / 2.064 / 2.072 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila
(5 sedili / 8 sedili)
Solido* 2.078 / 1.864 / 1.876 litri
Liquido* 2.516 / 2.223 / 2.291 litri

Lunghezza dopo la seconda fila 1.267 / 1.206 / 1.200 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila
Solido* 1.094 / 1.012 / 1.015 litri
Liquido* 1.329 / 1.226 / 1.232 litri

Lunghezza dopo la terza fila N/A / 398 / 398 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la terza fila
Solido* N/A / 290 / 290 litri
Liquido* N/A / 389 / 389 litri

LUCE LIBERA DA TERRA

Standard 218,5 mm
Fuoristrada 293 mm

ANGOLI CARATTERISTICI

Standard
Angolo di attacco – 30,1°
Angolo di uscita – 24,5°
Angolo di dosso – 22,0°

Fuoristrada
Angolo di attacco – 37,6°††▲
Angolo di uscita – 28,8°††
Angolo di dosso – 27,9°

DEFENDER 130

*Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. **1.703 mm con cerchi da 22". †1.699 mm con cerchi da 22". ††Impostazione con Altezza fuoristrada e copertura del gancio di traino rimossa. ▲L'angolo di attacco sui modelli Defender V8 è di 37,5°.

90 HARD TOP MOTORI

			DIESEL MHEV
MOTORE			**D250**
Cambio			Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			249 / 183 / 4,000
Coppia max (Nm/giri)			570 / 1.250-2.250
Cilindrata (cc)			2.997
N. di cilindri/valvole per cilindro			6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea
Alesaggio/corsa (mm)			83,0 / 92,3
Rapporto di compressione (:1)			15,5:1
Capacità utile del serbatoio in litri			89
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri			20,7
Filtro antiparticolato diesel (DPF)			■
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*			
Sedili			2 / 3
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	11,8-12,3 / 11,9-12,4
	Medium	l/100 km	7,6-8,5 / 7,7-8,5
	High	l/100 km	6,9-7,4 / 6,9-7,4
	Extra High	l/100 km	8,9-9,4 / 8,9-9,4
	Ciclo combinato	l/100 km	8,4-9,0 / 8,4-9,0
Emissioni di CO_2 in base al WLTP	Low	g/km	309-323 / 311-324
	Medium	g/km	199-222 / 202-223
	High	g/km	180-194 / 181-194
	Extra High	g/km	232-246 / 233-246
	Ciclo combinato	g/km	219-235 / 221-236

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO_2 e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

90 HARD TOP MOTORI

	DIESEL MHEV
PRESTAZIONI	**D250**
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	8,1
Velocità massima km/h	188
FRENI	
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*
Diametro anteriore (mm)	349**
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	325†
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)††	
Sedili	2 / 3
Peso a vuoto (EU)‡	2.326 / 2.349
Peso a vuoto (DIN)‡‡	2.251 / 2.274
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	2.950 / 3.005
Capacità di carico massima△	Fino a 650 / Fino a 680
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)	
Sedili	2 / 3
Rimorchio non frenato	750
Traino massimo	3.500
Peso massimo punto / gancio di attacco	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.450 / 6.505
CARICO SU TETTO (kg)	
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	80 / 118◊
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	300

*Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22". **380 mm con cerchi da 22". †365 mm con cerchi da 22". ††I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. ‡Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.
‡‡Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. △In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili. △△Carico su tetto consentito fino a 100 kg con pneumatici fuoristrada. ◊Carico dinamico su tetto consentito fino a 118 kg con pneumatici fuoristrada.

110 HARD TOP MOTORI

			DIESEL MHEV
MOTORE			**D250**
Cambio			Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			249 / 183 / 4.000
Coppia max (Nm/giri)			570 / 1.250-2.500
Cilindrata (cc)			2.997
N. di cilindri/valvole per cilindro			6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea
Alesaggio/corsa (mm)			83,0 / 92.3
Rapporto di compressione (:1)			15,5:1
Capacità utile del serbatoio in litri			89
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri			20,7
Filtro antiparticolato diesel (DPF)			■
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*			
Sedili			2 / 3
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	12,3-12,6 / 12,4-12,6
	Medium	l/100 km	7,5-8,1 / 7,6-8,1
	High	l/100 km	7,0-7,7 / 7,1-7,8
	Extra High	l/100 km	9,2-9,9 / 9,2-10,0
	Ciclo combinato	l/100 km	8,6-9,2 / 8,6-9,2
Emissioni di CO_2 in base al WLTP	Low	g/km	323-330 / 324-330
	Medium	g/km	198-211 / 199-212
	High	g/km	184-203 / 185-203
	Extra High	g/km	240-261 / 241-261
	Ciclo combinato	g/km	225-242 / 226-242

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO_2 e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

110 HARD TOP MOTORI

	DIESEL MHEV
PRESTAZIONI	**D250**
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	8,4
Velocità massima km/h	188
FRENI	
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*
Diametro anteriore (mm)	349**
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	325†
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)††	
Sedili	2 / 3
Peso a vuoto (EU)‡	2.476 / 2.499 (Sospensioni pneumatiche) 2.468 / 2.491 (Sospensioni elicoidali)
Peso a vuoto (DIN)‡‡	2.401 / 2.424 (Sospensioni pneumatiche) 2.393 / 2.416 (Sospensioni elicoidali)
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.150 / 3.190△
Capacità di carico massima△△	Fino a 750 / 770 (Sospensioni pneumatiche)◊ Fino a 690 / 710 (Sospensioni elicoidali)
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)	
Sedili	2 / 3
Rimorchio non frenato	750
Traino massimo	3.500
Peso massimo punto / gancio di attacco	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.650 / 6.690◊◊
CARICO SU TETTO (kg)	
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	100 / 168▲
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	300

*Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22". **380 mm con cerchi da 22". †365 mm con cerchi da 22". ††I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. ‡Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.
‡‡Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. △Con sospensioni elicoidali 3.220 / 3.260 kg con sospensioni pneumatiche. △△In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili. ◊Con sospensioni elicoidali fino a 700 kg / Fino a 710 kg. ◊◊Con sospensioni elicoidali 6.720 / 6.760 kg con sospensioni pneumatiche.
▲Carico dinamico su tetto consentito fino a 168 kg con pneumatici fuoristrada.

90 E 110 HARD TOP DIMENSIONI E CAPACITÀ

SPAZIO IN ALTEZZA	90 HARD TOP		110 HARD TOP	
Spazio in altezza anteriore massimo (mm)	1.030		1.032	
SPAZIO PER LE GAMBE				
Spazio per le gambe massimo anteriore (mm)	993		993	
CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO				
Altezza (mm)	Fino a 947		Fino a 937	
Larghezza (mm)	Fino a 1.326		Fino a 1.423	
Larghezza tra gli archi passaruota (mm)	1.124		1.160	
Lunghezza dopo la partizione (mm)	Fino a 1.037		Fino a 1.472	
Massimo volume del vano di carico dopo la partizione Solido‡ - Liquido‡ (litri)	1.115 / 1.355		1.719 / 2.059	
RAGGIO LIBERO DI STERZATA				
Tra marciapiedi (m)	11,3		12,84	
Tra pareti (m)	12,0		13,1	
Giri del volante a fine corsa (n. di giri)	2,7		2,7	
PROFONDITÀ DI GUADO				
Profondità di guado massima – Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche (mm)	850 / 900		850 / 900	
DIMENSIONI				
Altezza – Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche (mm)	1.974 / 1.969		1.972 / 1.967	
Lunghezza (mm)	4.583		5.018	
Larghezza con specchietti retrovisori chiusi (mm)	2.008		2.008	
Larghezza con specchietti retrovisori aperti (mm)	2.105		2.105	
Carreggiata anteriore – Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche (mm)	1.704,1 / 1.706,2		1.703,7 / 1.706,2*	
Carreggiata posteriore – Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche (mm)	1.699,7** / 1.701,8		1.700 / 1.701,7†	
Passo (mm)	2.587		3.022	
ALTEZZA DA TERRA	**STANDARD**	**OFF-ROAD**	**STANDARD**	**OFF-ROAD**
Altezza di marcia – Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche (mm)	225 / –	226 / 294	227,6 / 218	226 / 293
Angolo di attacco – Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche	31,0° / –	31,6° / 37,5°	31,2° / 30,1°	32,0° / 37,6°
Angolo di uscita – Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche	37,9° / –	38,0° / 41,9°	37,8° / 37,7°	37,7° / 41,9°
Angolo di dosso – Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche	25,0° / –	24,2° / 30,7°	22,6° / 22,0°	22,2° / 27,9°

DEFENDER 90 HARD TOP

DEFENDER 110 HARD TOP

*1.703,6 (sospensioni elicoidali cerchi da 19"-20"). 1.700,7 (sospensioni elicoidali) / 1.703,2 (sospensioni pneumatiche) con cerchi da 22". **1.699,6 con cerchi da 20". †1.697 (sospensioni elicoidali) / 1.698,8 (sospensioni pneumatiche) con cerchi da 22". ‡Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. Con vano sotto il pianale, senza martinetto e strumenti.