

SPECIFICHE TECNICHE 2022

NUOVA RANGE ROVER SPORT



ABOVE & BEYOND



MOTORI E SPECIFICHE TECNICHE

Range Rover Sport è dotata delle nostre motorizzazioni più avanzate di sempre, per garantire caratteristiche innovative in termini di prestazioni, efficienza e raffinatezza. Scegli tra PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle), MHEV (Mild Hybrid Electric Vehicle), benzina o diesel.

1

MOTORI

Visualizza i consumi e le specifiche dei motori disponibili.

2

DIMENSIONI E CAPACITÀ

Visualizza l'altezza di marcia, il diametro di sterzata e altre specifiche relative alla capacità.

NUOVA RANGE ROVER SPORT **MOTORI**

MOTORIZZAZIONE			MHEV DIESEL		
			D250	D300	D350
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)			■	■	■
Cambio			Automatico	Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV (kW) / giri)			249 (183) / 4.000	300 (221) / 4.000	350 (258) / 4.000
Coppia max (Nm / giri)			600 / 1.250-2.250	650 / 1.500-2.500	700 / 1.500-3.000
Cilindrata (cc)			2.997	2.997	2.997
N. di cilindri / valvole per cilindro			6 / 4	6 / 4	6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea	In linea	In linea
Alesaggio / corsa (mm)			83 / 92,31	83 / 92,31	83 / 92,31
Rapporto di compressione (:1)			15,5	15,5	15,5
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*					
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	10,8-12,3	10,8-12,3	11,0-12,3
	Medium	l/100 km	7,7-8,1	7,7-8,1	7,7-8,1
	High	l/100 km	5,9-6,4	5,9-6,4	5,9-6,3
	Extra High	l/100 km	7,2-7,9	7,2-7,9	7,2-7,9
	Ciclo combinato	l/100 km	7,4-8,1	7,4-8,1	7,4-8,0
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	284-323	284-323	288-322
	Medium	g/km	202-211	202-211	203-211
	High	g/km	154-167	154-167	155-166
	Extra High	g/km	189-207	189-207	189-207
	Ciclo combinato	g/km	194-211	194-211	195-211
Capacità utile del serbatoio in litri			80	80	80
Filtro a riduzione catalitica selettiva / Filtro anti particolato per motori benzina (SCRf/GPF)			■	■	■

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

NUOVA RANGE ROVER SPORT **MOTORI**

	MHEV DIESEL		
	D250	D300	D350
PRESTAZIONI			
Accelerazione (sec.) 0-100 km/h con Dynamic Launch	8,0	6,6	5,9
Velocità massima km/h	206	218	234
FRENI			
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380	380	380
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	355	355	355
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni		
PESI (kg)*			
Peso a vuoto (UE)**	2.390	2.390	2.435
Peso a vuoto (DIN)†	2.315	2.315	2.360
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.220	3.220	3.220
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)			
Rimorchio non frenato	750	750	750
Traino massimo	3.500	3.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	350	350	350
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.720	6.720	6.720
CARICO SU TETTO (kg)**			
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100	100

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. **Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

†Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. ††Il carico su tetto è disponibile solo con tetti panoramici di tipo fisso e scorrevole.

NUOVA RANGE ROVER SPORT **MOTORI**

			PHEV BENZINA	
			P440e	P510e
MOTORIZZAZIONE				
Motorizzazione Plug-in Hybrid (PHEV)			■	■
Cambio			Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV (kW) / giri)			440 (324) / 5.500-6.500	510 (375) / 5.500-6.500
Coppia max (Nm / giri)			560 / 5.100-5.000	560 / 5.100-5.000
Cilindrata (cc)			2.996	2.996
N. di cilindri / valvole per cilindro			6 / 4	6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea	In linea
Alesaggio / corsa (mm)			83 / 92,29	83 / 92,29
Rapporto di compressione (:1)			10,5	10,5
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*				
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	-	-
	Medium	l/100 km	-	-
	High	l/100 km	-	-
	Extra High	l/100 km	-	-
	Ciclo combinato	l/100 km	0,8-0,9	0,8-0,9
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	-	-
	Medium	g/km	-	-
	High	g/km	-	-
	Extra High	g/km	-	-
	Ciclo combinato	g/km	18-20	18-20
Capacità utile del serbatoio in litri			71,5	71,5
Filtro a riduzione catalitica selettiva / Filtro anti particolato per motori benzina (SCRf/GPF)			■	■

■ Di serie - Non disponibile.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE e con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

NUOVA RANGE ROVER SPORT **MOTORI**

	PHEV BENZINA	
	P440e	P510e
BATTERIA E TEMPI DI RICARICA		
Caricabatterie domestico / Wall box da 7 kW	5 ore per il 100%	5 ore per il 100%
Caricabatterie rapido DC da 50 kW	40 minuti per l'80%	40 minuti per l'80%
Presa domestica da 2,3 kW	15 ore per il 100%	15 ore per il 100%
Capacità totale della batteria (utilizzabile) in kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Lunghezza del cavo di ricarica (m)	5	5
PRESTAZIONI		
Accelerazione (sec) 0-100 km/h	5,8	5,4
Velocità massima km/h	225	242
CARATTERISTICHE MOTORE ELETTRICO		
Velocità massima km/h	140	140
Autonomia EV, ciclo combinato (WLTP*) in km	114	113
FRENI		
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380	380
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	355	355
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
PESI (kg)[†]		
Peso a vuoto (UE) ^{††}	2.735	2.810
Peso a vuoto (DIN) [‡]	2.660	2.735
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.450	3.450
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.000	3.000
Peso massimo punto di attacco (gancio)	300	300
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.450	6.450
CARICO SU TETTO (kg)^{††}		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE e con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard. [†]I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. ^{††}Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. [‡]Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. ^{†††}Il carico su tetto è disponibile solo con tetti panoramici di tipo fisso e scorrevole.

NUOVA RANGE ROVER SPORT **MOTORI**

MOTORIZZAZIONE			BENZINA V8
			P530
Cambio			Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV (kW) / giri)			530 (390) / 5.500-6.000
Coppia max (Nm / giri)			750 / 1.800-4.600
Cilindrata (cc)			4.395
N. di cilindri / valvole per cilindro			8 / 4
Disposizione dei cilindri			Longitudinale V
Alesaggio / corsa (mm)			89 / 88,3
Rapporto di compressione (:1)			10,5
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*			
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	19,0-19,4
	Medium	l/100 km	10,9-11,5
	High	l/100 km	9,1-9,5
	Extra High	l/100 km	10,3-10,8
	Ciclo combinato	l/100 km	11,2-11,7
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	431-442
	Medium	g/km	247-261
	High	g/km	206-217
	Extra High	g/km	234-244
	Ciclo combinato	g/km	254-266
Capacità utile del serbatoio in litri			90
Filtro a riduzione catalitica selettiva / Filtro anti particolato per motori benzina (SCRf/GPF)			■

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

NUOVA RANGE ROVER SPORT **MOTORI**

	BENZINA V8
PRESTAZIONI	P530
Accelerazione (sec.) 0-100 km/h con Dynamic Launch	4,5
Velocità massima km/h	250
FRENI	
Anteriori	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380
Posteriori	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	355
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni
PESI (kg)*	
Peso a vuoto (UE)**	2.505
Peso a vuoto (DIN)†	2.430
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.220
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)	
Rimorchio non frenato	750
Traino massimo	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	350
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.720
CARICO SU TETTO (kg)**	
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. **Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

†Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. ††Il carico su tetto è disponibile solo con tetti panoramici di tipo fisso e scorrevole.

NUOVA RANGE ROVER SPORT DIMENSIONI E CAPACITÀ

ALTEZZA DEL VEICOLO

Altezza massima 1.820 mm

LUCE LIBERA DA TERRA

Altezza fuoristrada 281 mm / 274 mm†

Altezza di guida standard 216 mm / 209 mm†

DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi, due ruote sterzanti, 12,53 m

Tra marciapiedi, quattro ruote sterzanti, 10,95 m

Tra pareti, due ruote sterzanti, 12,73 m

Tra pareti, quattro ruote sterzanti, 11,42 m

Giri del volante a fine corsa 2,8

PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità massima di guado 900 mm

SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio massimo in altezza per la fila anteriore 998 mm

Spazio massimo in altezza per la seconda fila 982 mm

SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo per le gambe per la fila anteriore 1.024 mm

Spazio massimo per le gambe per la seconda fila 961 mm

CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO**

Altezza 844 mm

Larghezza 1.400 mm

Larghezza tra gli archi passaruota 1.103 mm

Lunghezza dopo la prima fila 1.827 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila

Solido* 1.491 litri

Liquido** 1.860 litri

Lunghezza dopo la seconda fila 970 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila

Solido* 647 litri

Liquido** 835 litri

Larghezza specchietti ripiegati 2.047 mm
Larghezza specchietti aperti 2.209 mm



Carreggiata anteriore 1.702 mm

Altezza
1.820 mm



Carreggiata posteriore 1.704 mm



Passo 2.997 mm

Lunghezza totale standard 4.946 mm



	A	B	C
Altezza di guida	Angolo di uscita	Angolo di dosso	Angolo di attacco
Fuoristrada	30,0°	26,9° / 24,5°†	33,0° / 29,7°††
Standard	24,9°	21,5° / 19,1°†	26,1° / 22,5°††



*Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm).

**Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido.

†Sui modelli PHEV. ††Sui modelli Dynamic.