

SPECIFICHE TECNICHE 2023

RANGE ROVER



MOTORI E SPECIFICHE TECNICHE

Range Rover è dotato delle nostre motorizzazioni più avanzate di sempre, per garantire caratteristiche innovative in termini di prestazioni, efficienza e raffinatezza. È disponibile un motore ibrido elettrico plug-in (PHEV) per la guida completamente elettrica a emissioni zero, nonché le opzioni benzina e diesel.

1

PASSO STANDARD

Visualizza i consumi e le specifiche dei motori disponibili.

2

PASSO LUNGO / PASSO LUNGO CON SETTE SEDILI

Visualizza i consumi e le specifiche dei motori disponibili.

3

DIMENSIONI E CAPACITÀ

Visualizza l'altezza di marcia, il diametro di sterzata e altre specifiche relative alla capacità.

PASSO STANDARD

	DIESEL MHEV	
MOTORE	D 250	D 350
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)	■	■
Cambio	Automatico	Automatico
Trazione	Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)	249 / 183 / 4.000	350 / 258 / 4.000
Coppia max (Nm/giri)	570 / 1.250-2.500	700 / 1.500-3.000
Cilindrata (cc)	2.997	2.997
N. di cilindri / valvole per cilindro	6 / 4	6 / 4
Disposizione dei cilindri	In linea	In linea
Alesaggio / corsa (mm)	83 / 92,31	83 / 92,31
Rapporto di compressione (:1)	15,5	15,5
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*		
Consumi in base al WLTP	Low I/100 km 11,3-12,9 Medium I/100 km 7,8-8,2 High I/100 km 6,0-6,5 Extra High I/100 km 7,3-8,1 Ciclo combinato I/100 km 7,5-8,3	11,3-12,9 7,8-8,2 6,0-6,5 7,3-8,1 7,5-8,3
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low g/km 297-339 Medium g/km 205-215 High g/km 157-171 Extra High g/km 191-214 Ciclo combinato g/km 198-218	296-339 205-215 156-171 191-214 198-218
Capacità utile del serbatoio in litri	80	80
Filtro a riduzione catalitica selettiva (SCR) per motori diesel / Filtro anti particolato (SCRF/GPF) per motori benzina	■	■

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

PASSO STANDARD

	DIESEL MHEV	
	D250	D350
PRESTAZIONI		
Accelerazione (sec.) 0-100 km/h con Dynamic Launch	8,3	6,1
Velocità massima km/h	206	234
FRENI		
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380	380
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	355	355
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
PESI (kg)*		
Peso a vuoto (UE)**	2.505	2.505
Peso a vuoto (DIN) [†]	2.430	2.430
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.350	3.350
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.850	6.850
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. **Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. [†]Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

PASSO STANDARD

		BENZINA MHEV
MOTORE		P400
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)		■
Cambio		Automatico
Trazione		Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)		400 / 294 / 5.500-6.500
Coppia max (Nm/giri)		550 / 2.000-5.000
Cilindrata (cc)		2.997
N. di cilindri / valvole per cilindro		6 / 4
Disposizione dei cilindri		In linea
Alesaggio / corsa (mm)		83 / 92,29
Rapporto di compressione (:1)		10,5
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*		
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km
Capacità utile del serbatoio in litri		90
Filtro a riduzione catalitica selettiva (SCR) per motori diesel / Filtro anti particolato (SCRF/GPF) per motori benzina		■

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

PASSO STANDARD

	BENZINA MHEV P400
PRESTAZIONI	
Accelerazione (sec.) 0-100 km/h con Dynamic Launch	5,8
Velocità massima km/h	242
FRENI	
Anteriori	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380
Posteriori	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	355
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni
PESI (kg)*	
Peso a vuoto (UE)**	2.454
Peso a vuoto (DIN) ^{††}	2.379
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.350
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)	
Rimorchio non frenato	750
Traino massimo	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.850
CARICO SU TETTO (kg)	
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. ^{††}Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

PASSO STANDARD

MOTORIZZAZIONE	BENZINA PHEV		P550e
	P460e	■	
Plug-In Hybrid Electric Vehicle (PHEV)		Automatico	■
Cambio		Trazione integrale (AWD)	Automatico
Trazione		460 / 338.3 / 5.500-6.500*	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)		660 / 2.000-5.000	550 / 404.5 / 5.500-6.500*
Coppia max (Nm/giri)		2.997	800 / 2.000-5.000
Cilindrata (cc)		6 / 4	2.997
N. di cilindri / valvole per cilindro		In linea	6 / 4
Disposizione dei cilindri		83 / 92,29	In linea
Alesaggio / corsa (mm)		10,5	83 / 92,29
Rapporto di compressione (:1)			10,5
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP**			
Consumi in base al WLTP	Low	I/100 km	-
	Medium	I/100 km	-
	High	I/100 km	-
	Extra High	I/100 km	-
	Ciclo combinato	I/100 km	0,7-0,8
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	-
	Medium	g/km	-
	High	g/km	-
	Extra High	g/km	-
	Ciclo combinato	g/km	16-19
Capacità utile del serbatoio in litri		71,5	71,5
Filtro a riduzione catalitica selettiva (SCR) per motori diesel / Filtro anti particolato (SCRF/GPF) per motori benzina		■	■

■ Di serie - Non disponibile.

*Con motore elettrico combinato al termico. **I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

PASSO STANDARD

	BENZINA PHEV	
	P460e	P550e
PRESTAZIONI		
Accelerazione (sec.) 0-100 km/h	5,7	5,0
Velocità massima km/h	225	242
BATTERIA E TEMPI DI RICARICA		
Capacità totale della batteria (utilizzabile) kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Wall box da 7kW	5 ore per il 100%	5 ore per il 100%
Caricatore pubblico DC da 50kW	40 minuti per l'80%	40 minuti per l'80%
Presa domestica*	15 ore per il 100%	15 ore per il 100%
Lunghezza del cavo di ricarica (m)	5	5
SPECIFICHE MOTORE ELETTRICO		
Potenza massima CV (kW)	160	160
Coppia massima (Nm)	450	450
FRENI		
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	400	400
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	370	370
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
PESI (kg)**		
Peso a vuoto (UE) [†]	2.770	2.810
Peso a vuoto (DIN) ^{††}	2.695	2.735
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.480	3.480
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.000	3.000
Peso massimo punto di attacco (gancio)	120	120
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.480	6.480
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

- Non disponibile

*Cavo di ricarica optional necessario. **I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. [†]Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ^{††}Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

PASSO STANDARD

		BENZINA V8 MHEV	
MOTORIZZAZIONE		P530	P615
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)		■	■
Cambio		Automatico	Automatico
Trazione		Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)		530 / 390 / 5.000-7.000	615 / 452 / 5.855-7.000
Coppia max (Nm/giri)		750 / 1.800-4.600	750 / 1.800-5.400
Cilindrata (cc)		4.395	4.395
N. di cilindri / valvole per cilindro		8 / 4	8 / 4
Disposizione dei cilindri		Longitudinale V	Longitudinale V
Alesaggio / corsa (mm)		88 / 88,3	88 / 88,3
Rapporto di compressione (:1)		10,5	10,5
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*			
Consumi in base al WLTP	Low	I/100 km	19,3-19,6
	Medium	I/100 km	11,1-11,8
	High	I/100 km	9,2-9,8
	Extra High	I/100 km	10,2-11,1
	Ciclo combinato	I/100 km	11,3-12,0
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	438-445
	Medium	g/km	251-267
	High	g/km	209-222
	Extra High	g/km	232-251
	Ciclo combinato	g/km	256-271
Capacità utile del serbatoio in litri		90	90
Filtro a riduzione catalitica selettiva (SCR) per motori diesel / Filtro anti particolato (SCRF/GPF) per motori benzina		■	■

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

PASSO STANDARD

	BENZINA V8 MHEV	
	P530	P615
PRESTAZIONI		
Accelerazione (sec.) 0-100 km/h con Dynamic Launch	4,6	4,5
Velocità massima km/h	250	261
FRENI		
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	400	400
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	370	370
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
PESI (kg)*		
Peso a vuoto (UE)**	2.585	2.791
Peso a vuoto (DIN) [†]	2.510	2.716
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.380	3.400
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.880	6.880
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

- Non disponibile

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. **Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. [†]Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

PASSO LUNGO / PASSO LUNGO CON SETTE SEDILI

MOTORIZZAZIONE	DIESEL MHEV			BENZINA MHEV		
	D350	■	Automatico	P400	■	Automatico
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)						
Cambio						
Trazione			Trazione integrale (AWD)			Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			350 / 258 / 4.000			400 / 294 / 5.500-6.500
Coppia max (Nm/giri)			700 / 1.500-3.000			550 / 2.000-5.000
Cilindrata (cc)			2.997			2.997
N. di cilindri / valvole per cilindro			6 / 4			6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea			In linea
Alesaggio / corsa (mm)			83 / 92,31			83 / 92,29
Rapporto di compressione (:1)			15,5			10,5
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*						
Sedili			5 / 7			5 / 7
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	11,6-13,0 / 12,0-12,8			14,1-14,7 / 14,3-14,6
	Medium	l/100 km	7,9-8,2 / 8,0-8,2			10,0-10,5 / 10,1-10,4
	High	l/100 km	6,0-6,5 / 6,1-6,5			8,1-8,6 / 8,2-8,5
	Extra High	l/100 km	7,4-8,1 / 7,5-8,0			9,3-10,2 / 9,4-10,2
	Ciclo combinato	l/100 km	7,6-8,3 / 7,8-8,2			9,7-10,4 / 9,8-10,3
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	303-340 / 315-335			318-333 / 322-330
	Medium	g/km	206-215 / 209-214			225-238 / 228-236
	High	g/km	158-171 / 161-170			182-194 / 184-193
	Extra High	g/km	194-212 / 196-211			210-232 / 212-231
	Ciclo combinato	g/km	200-217 / 204-215			219-235 / 222-233
Capacità utile del serbatoio in litri			80			90
Filtro a riduzione catalitica selettiva (SCR) per motori diesel / Filtro anti particolato (SCRF/GPF) per motori benzina			■			■

■ Di serie

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

PASSO LUNGO / PASSO LUNGO CON SETTE SEDILI

	DIESEL MHEV	BENZINA MHEV
PRESTAZIONI	D350	P400
Sedili	5 / 7	5 / 7
Accelerazione (sec.) 0-100 km/h con Dynamic Launch	6,3 / 6,4	5,9 / 6,1
Velocità massima km/h	234	242
FRENI		
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380	380
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	355	355
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
PESI (kg)*		
Sedili	5 / 7	5 / 7
Peso a vuoto (UE)**	2.569 / 2.666	2.519 / 2.616
Peso a vuoto (DIN) [†]	2.494 / 2.541	2.444 / 2.541
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.390 / 3.400	3.390 / 3.380
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Sedili	5 / 7	5 / 7
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.890 / 6.900	6.890 / 6.880
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. **Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. [†]Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

PASSO LUNGO / PASSO LUNGO CON SETTE SEDILI

		BENZINA PHEV
MOTORIZZAZIONE		P460e
Motorizzazione	Plug-in Hybrid (PHEV)	■
Cambio		Automatico
Trazione		Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)		460 / 338.3 / 5.500-6.500*
Coppia max (Nm/giri)		660 / 2.000-5.000
Cilindrata (cc)		2.997
N. di cilindri / valvole per cilindro		6 / 4
Disposizione dei cilindri		In linea
Alesaggio / corsa (mm)		83 / 92,29
Rapporto di compressione (:1)		10,5
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP**		
Sedili		5
	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
Consumi in base al WLTP	Ciclo combinato	l/100 km
		0,7-0,8
	Low	g/km
	Medium	g/km
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km
Capacità utile del serbatoio in litri		16-18
Filtro a riduzione catalitica selettiva (SCR) per motori diesel / Filtro anti particolato (SCRF/GPF) per motori benzina		71,5

■ Di serie - Non disponibile.

*Con motore elettrico combinato al termico. **I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

PASSO LUNGO / PASSO LUNGO CON SETTE SEDILI

	BENZINA PHEV
	P460e
PRESTAZIONI	
Sedili	5
Velocità massima km/h	225
BATTERIA E TEMPI DI RICARICA	
Capacità totale della batteria (utilizzabile) kWh	38,2 (31,8)
Wall box da 7kW	5 ore per il 100%
Caricatore pubblico DC da 50kW	40 minuti per l'80%
Presa domestica*	15 ore per il 100%
Lunghezza del cavo di ricarica (m)	5
SPECIFICHE MOTORE ELETTRICO	
Potenza massima CV (kW)	160
Coppia massima (Nm)	450
FRENI	
Anteriori	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	400
Posteriori	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	370
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni
PESI (kg)**	
Sedili	5
Peso a vuoto (UE) [†]	2.810
Peso a vuoto (DIN) ^{††}	2.735
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.480
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)	
Sedili	5
Rimorchio non frenato	-
Traino massimo	-
Peso massimo punto di attacco (gancio)	-
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	-
CARICO SU TETTO (kg)	
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100

- Non disponibile.

*Cavo di ricarica optional necessario. **I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. [†]Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ^{††}Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

PASSO LUNGO / PASSO LUNGO CON SETTE SEDILI

			BENZINA V8 MHEV	
MOTORIZZAZIONE	P530	P615		
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)	■	■		
Cambio	Automatico	Automatico		
Trazione	Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)		
Potenza massima (CV/kW/giri)	530 / 390 / 5.500-6.000	615 / 452 / 5.855-7.000		
Coppia max (Nm/giri)	750 / 1.800-4.600	750 / 1.800-4.600		
Cilindrata (cc)	4.395	4.395		
N. di cilindri / valvole per cilindro	8 / 4	8 / 4		
Disposizione dei cilindri	Longitudinale V	Longitudinale V		
Alesaggio / corsa (mm)	89 / 88,3	89 / 88,3		
Rapporto di compressione (:1)	10,5	10,5		
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*				
Sedili	5 / 7	5		
Low	l/100 km	19,4-19,6 / 19,5-19,6	19,5-19,6	
Medium	l/100 km	11,3-11,9 / 11,5-11,8	11,4-11,8	
High	l/100 km	9,4-9,9 / 9,5-9,8	9,5-9,9	
Extra High	l/100 km	10,4-11,1 / 10,6-11,1	10,6-11,2	
Ciclo combinato	l/100 km	11,5-12,0 / 11,6-12,0	11,6-12,0	
Low	g/km	440-446 / 443-445	442-445	
Medium	g/km	256-269 / 261-268	259-267	
High	g/km	212-223 / 216-222	215-223	
Extra High	g/km	236-252 / 239-251	240-253	
Ciclo combinato	g/km	260-272 / 264-273	263-272	
Capacità utile del serbatoio in litri	90	90		
Filtro a riduzione catalitica selettiva (SCR) per motori diesel / Filtro anti particolato (SCRF/GPF) per motori benzina	■	■		

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

PASSO LUNGO / PASSO LUNGO CON SETTE SEDILI

	BENZINA V8 MHEV	
PRESTAZIONI	P530	P615
Sedili	5 / 7	4 / 5
Accelerazione (sec.) 0-100 km/h con Dynamic Launch	4,7 / 4,8	4,6
Velocità massima km/h	250	261
FRENI		
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	400	400
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	370	370
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
PESI (kg)**		
Sedili	5 / 7	4 / 5
Peso a vuoto (UE) [†]	2.708 / 2.810	2.800 / 2.785
Peso a vuoto (DIN) ^{††}	2.663 / 2.735	2.725 / 2.710
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.400 / 3.480	3.310 / 3.400
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Sedili	5 / 7	4 / 5
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150	140 / 150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.900 / 5.980	6.810 / 6.900
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

*Cavo di ricarica optional necessario. **I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. [†]Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ^{††}Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

DIMENSIONI E CAPACITÀ

ALTEZZA DEL VEICOLO

Altezza massima 1.870 mm

LUCE LIBERA DA TERRA

Altezza fuoristrada (SWB / LWB) 295 mm / 294 mm

Altezza di guida standard 219 mm

DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi (SWB / LWB) 10,95 m / 11,54 m

Tra pareti (SWB / LWB) 11,37 m / 11,96 m

Giri del volante a fine corsa 2,78

Larghezza 2.047 mm con specchietti retrovisori chiusi
Larghezza 2.209 mm con specchietti retrovisori aperti



Altezza
1.870 mm



SWB / LWB / LWB 7 Sedili
1.702,3 mm / 1.700,3 mm / 1.700,3 mm



Passo (SWB / LWB / LWB 7 Sedili)
2.997 mm / 3.197 mm / 3.197 mm



Lunghezza totale (SWB / LWB / LWB 7 Sedili)
5.052 mm / 5.252 mm / 5.252 mm

PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità massima di guado 900 mm*

SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio massimo in altezza per la fila anteriore 999 mm

Spazio massimo in altezza per la seconda fila

(SWB / LWB / LWB 7 sedili) 996,5 mm / 978,3 mm / 1.005 mm

Spazio massimo in altezza per la terza fila (LWB) 909 mm

SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo per le gambe per la fila anteriore
(SWB / LWB / LWB 7 sedili) 1.013 mm / 1.014 mm / 1.014 mm

Spazio massimo per le gambe per la seconda fila

(SWB / LWB / LWB 7 sedili) 1.027 mm / 1.220 mm / 1.027 mm

Spazio massimo per le gambe per la terza fila (LWB) 7 sedili
864 mm

CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO**

Altezza 845,8 mm

Larghezza SWB / LWB / LWB 7 sedili)

1.444 mm / 1.444 mm / 1.255 mm

Larghezza tra gli archi passaruota (SWB / LWB / LWB 7 sedili)

1.057,3 mm / 1.057 mm / 1.059 mm

Lunghezza dietro la prima fila (SWB / LWB / LWB 7 sedili)

1.975,5 mm / 2.165 mm / 2.175 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila

(SWB / LWB / LWB 7 sedili)

Solido[†] 818 / 818 / 857 litri

Liquido^{††} 1.050 / 1.050 / 1.061 litri

Lunghezza dietro la terza fila (LWB 7 sedili) 434 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la terza fila

(LWB 7 sedili)

Solido[†] 212 litri

Liquido^{††} 312 litri

Lunghezza dietro la seconda fila (SWB / LWB / LWB 7 sedili)

1.092,6 mm / 1.093 mm / 1.286 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila**

(SWB / LWB / LWB 7 sedili)

Solido[†] 818 / 818 / 857 litri

Liquido^{††} 1.050 / 1.050 / 1.061 litri

Lunghezza dietro la terza fila (LWB 7 sedili) 434 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la terza fila

(LWB 7 sedili)

Solido[†] 212 litri

Liquido^{††} 312 litri

*Profondità di guado (entrata e uscita a 25 gradi) 750 mm, profondità di guado massima (entrata e uscita a 9 gradi) 900 mm. **Il vano di carico posteriore è ridotto quando è selezionato il sedile posteriore Executive Class. Per maggiori informazioni, rivolgiti al Concessionario più vicino.

[†]Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm).

^{††}Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. Nota: se non specificato, i dati sono validi sia per il modello con passo standard (SWB) che per quello con passo lungo (LWB) che per quello con passo lungo 7 sedili (LWB 7 Sedili). Le specifiche mostrate possono variare per i modelli SV e PHEV.



	A	B	C
Altezza di guida	Angolo di uscita	Angolo di dosso (SWB / LWB / LWB 7 Sedili)	Angolo di attacco
In fuoristrada	29,0°	27,7° / 25,2° / 25,2°	34,7°
Standard	24,5°	21,4° / 20,1° / 20,1°	26,1°

