

SPECIFICHE TECNICHE 2023

RANGE ROVER



MOTORI E SPECIFICHE TECNICHE

Range Rover è dotato delle nostre motorizzazioni più avanzate di sempre, per garantire caratteristiche innovative in termini di prestazioni, efficienza e raffinatezza. È disponibile un motore ibrido elettrico plug-in (PHEV) per la guida completamente elettrica a emissioni zero, nonché le opzioni benzina e diesel.

1

PASSO STANDARD

Visualizza i consumi e le specifiche dei motori disponibili.

2

PASSO LUNGO / PASSO LUNGO CON SETTE SEDILI

Visualizza i consumi e le specifiche dei motori disponibili.

3

DIMENSIONI E CAPACITÀ

Visualizza l'altezza di marcia, il diametro di sterzata e altre specifiche relative alla capacità.

PASSO STANDARD

			DIESEL MHEV	
MOTORE			D250	D350
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)			■	■
Cambio			Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			249 / 183 / 4.000	350 / 258 / 4.000
Coppia max (Nm/giri)			570 / 1.250-2.500	700 / 1.500-3.000
Cilindrata (cc)			2.997	2.997
N. di cilindri / valvole per cilindro			6 / 4	6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea	In linea
Alesaggio / corsa (mm)			83 / 92,31	83 / 92,31
Rapporto di compressione (:1)			15,5	15,5
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*				
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	11,3-12,9	11,3-12,9
	Medium	l/100 km	7,8-8,2	7,8-8,2
	High	l/100 km	6,0-6,5	6,0-6,5
	Extra High	l/100 km	7,3-8,1	7,3-8,1
	Ciclo combinato	l/100 km	7,5-8,3	7,5-8,3
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	297-339	296-339
	Medium	g/km	205-215	205-215
	High	g/km	157-171	156-171
	Extra High	g/km	191-214	191-214
	Ciclo combinato	g/km	198-218	198-218
Capacità utile del serbatoio in litri			80	80
Filtro a riduzione catalitica selettiva (SCR) per motori diesel / Filtro anti particolato (SCRF/GPF) per motori benzina			■	■

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

PASSO STANDARD

	DIESEL MHEV	
PRESTAZIONI	D250	D350
Accelerazione (sec.) 0-100 km/h con Dynamic Launch	8,3	6,1
Velocità massima km/h	206	234
FRENI		
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380	380
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	355	355
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
PESI (kg)*		
Peso a vuoto (UE)**	2.505	2.505
Peso a vuoto (DIN)†	2.430	2.430
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.350	3.350
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.850	6.850
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. **Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. †Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

PASSO STANDARD

MOTORE
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Cambio
Trazione
Potenza massima (CV/kW/giri)
Coppia max (Nm/giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)

CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*		
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km
Capacità utile del serbatoio in litri		
Filtro a riduzione catalitica selettiva (SCR) per motori diesel / Filtro anti particolato (SCRF/GPF) per motori benzina		

BENZINA MHEV	
P400	
■	
Automatico	
Trazione integrale (AWD)	
400 / 294 / 5.500-6.500	
550 / 2.000-5.000	
2.997	
6 / 4	
In linea	
83 / 92,29	
10,5	
14,0-14,7	
9,9-10,5	
8,0-8,6	
9,2-10,3	
9,6-10,4	
315-332	
222-237	
180-195	
207-233	
216-235	
90	
■	

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

PASSO STANDARD

MOTORIZZAZIONE		
Plug-In Hybrid Electric Vehicle (PHEV)		
Cambio		
Trazione		
Potenza massima (CV/kW/giri)		
Coppia max (Nm/giri)		
Cilindrata (cc)		
N. di cilindri / valvole per cilindro		
Disposizione dei cilindri		
Alesaggio / corsa (mm)		
Rapporto di compressione (:1)		
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP**		
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km
Capacità utile del serbatoio in litri		
Filtro a riduzione catalitica selettiva (SCR) per motori diesel /		
Filtro anti particolato (SCRF/GPF) per motori benzina		

BENZINA PHEV		
P460e		P550e
■		■
Automatico		Automatico
Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)
460 / 338.3 / 5.500-6.500*		550 / 404.5 / 5.500-6.500*
660 / 2.000-5.000		800 / 2.000-5.000
2.997		2.997
6 / 4		6 / 4
In linea		In linea
83 / 92,29		83 / 92,29
10,5		10,5
-		-
-		-
-		-
-		-
0,7-0,8		0,7-0,8
-		-
-		-
-		-
-		-
16-19		16-19
71,5		71,5
■		■

■ Di serie – Non disponibile.

*Con motore elettrico combinato al termico. **I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

PASSO STANDARD

	BENZINA PHEV	
PRESTAZIONI	P460e	P550e
Accelerazione (sec.) 0-100 km/h	5,7	5,0
Velocità massima km/h	225	242
BATTERIA E TEMPI DI RICARICA		
Capacità totale della batteria (utilizzabile) kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Wall box da 7kW	5 ore per il 100%	5 ore per il 100%
Caricatore pubblico DC da 50kW	40 minuti per l'80%	40 minuti per l'80%
Presa domestica*	15 ore per il 100%	15 ore per il 100%
Lunghezza del cavo di ricarica (m)	5	5
SPECIFICHE MOTORE ELETTRICO		
Potenza massima CV (kW)	160	160
Coppia massima (Nm)	450	450
FRENI		
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	400	400
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	370	370
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
PESI (kg)**		
Peso a vuoto (UE)†	2.770	2.810
Peso a vuoto (DIN)††	2.695	2.735
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.480	3.480
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.000	3.000
Peso massimo punto di attacco (gancio)	120	120
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.480	6.480
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

- Non disponibile

*Cavo di ricarica optional necessario. **I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. †Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ††Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

PASSO STANDARD

MOTORIZZAZIONE
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Cambio
Trazione
Potenza massima (CV/kW/giri)
Coppia max (Nm/giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)

CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*		
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km
Capacità utile del serbatoio in litri		
Filtro a riduzione catalitica selettiva (SCR) per motori diesel /		
Filtro anti particolato (SCRF/GPF) per motori benzina		

BENZINA V8 MHEV		
P530		P615
■		■
Automatico		Automatico
Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)
530 / 390 / 5.000-7.000		615 / 452 / 5.855-7.000
750 / 1.800-4.600		750 / 1.800-5.400
4.395		4.395
8 / 4		8 / 4
Longitudinale V		Longitudinale V
88 / 88,3		88 / 88,3
10,5		10,5
19,3-19,6		11,6-12,0
11,1-11,8		19,5-19,6
9,2-9,8		11,5-11,8
10,2-11,1		9,5-9,8
11,3-12,0		10,6-11,2
438-445		442-445
251-267		260-267
209-222		215-223
232-251		240-253
256-271		263-272
90		90
■		■

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

PASSO STANDARD

	BENZINA V8 MHEV	
PRESTAZIONI	P530	P615
Accelerazione (sec.) 0-100 km/h con Dynamic Launch	4,6	4,5
Velocità massima km/h	250	261
FRENI		
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	400	400
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	370	370
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
PESI (kg)*		
Peso a vuoto (UE)**	2.585	2.791
Peso a vuoto (DIN)†	2.510	2.716
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.380	3.400
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.880	6.880
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

- Non disponibile

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. **Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. †Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

PASSO LUNGO / PASSO LUNGO CON SETTE SEDILI

MOTORIZZAZIONE			DIESEL MHEV		BENZINA MHEV	
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)			D350		P400	
Cambio			■		■	
Trazione			Automatico		Automatico	
Potenza massima (CV/kW/giri)			Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)	
Coppia max (Nm/giri)			350 / 258 / 4.000		400 / 294 / 5.500-6.500	
Cilindrata (cc)			700 / 1.500-3.000		550 / 2.000-5.000	
N. di cilindri / valvole per cilindro			2.997		2.997	
Disposizione dei cilindri			6 / 4		6 / 4	
Alesaggio / corsa (mm)			In linea		In linea	
Rapporto di compressione (:1)			83 / 92,31		83 / 92,29	
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*			15,5		10,5	
Sedili			5 / 7		5 / 7	
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	11,6-13,0 / 12,0-12,8		14,1-14,7 / 14,3-14,6	
	Medium	l/100 km	7,9-8,2 / 8,0-8,2		10,0-10,5 / 10,1-10,4	
	High	l/100 km	6,0-6,5 / 6,1-6,5		8,1-8,6 / 8,2-8,5	
	Extra High	l/100 km	7,4-8,1 / 7,5-8,0		9,3-10,2 / 9,4-10,2	
	Ciclo combinato	l/100 km	7,6-8,3 / 7,8-8,2		9,7-10,4 / 9,8-10,3	
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	303-340 / 315-335		318-333 / 322-330	
	Medium	g/km	206-215 / 209-214		225-238 / 228-236	
	High	g/km	158-171 / 161-170		182-194 / 184-193	
	Extra High	g/km	194-212 / 196-211		210-232 / 212-231	
	Ciclo combinato	g/km	200-217 / 204-215		219-235 / 222-233	
Capacità utile del serbatoio in litri			80		90	
Filtro a riduzione catalitica selettiva (SCR) per motori diesel / Filtro anti particolato (SCRF/GPF) per motori benzina			■		■	

■ Di serie

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

PASSO LUNGO / PASSO LUNGO CON SETTE SEDILI

	DIESEL MHEV	BENZINA MHEV
PRESTAZIONI	D350	P400
Sedili	5 / 7	5 / 7
Accelerazione (sec.) 0-100 km/h con Dynamic Launch	6,3 / 6,4	5,9 / 6,1
Velocità massima km/h	234	242
FRENI		
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380	380
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	355	355
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
PESI (kg)*		
Sedili	5 / 7	5 / 7
Peso a vuoto (UE)**	2.569 / 2.666	2.519 / 2.616
Peso a vuoto (DIN)†	2.494 / 2.541	2.444 / 2.541
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.390 / 3.400	3.390 / 3.380
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Sedili	5 / 7	5 / 7
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.890 / 6.900	6.890 / 6.880
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. **Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. †Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

PASSO LUNGO / PASSO LUNGO CON SETTE SEDILI

MOTORIZZAZIONE		
Motorizzazione Plug-in Hybrid (PHEV)		
Cambio		
Trazione		
Potenza massima (CV/kW/giri)		
Coppia max (Nm/giri)		
Cilindrata (cc)		
N. di cilindri / valvole per cilindro		
Disposizione dei cilindri		
Alesaggio / corsa (mm)		
Rapporto di compressione (:1)		
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP**		
Sedili		
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km
Capacità utile del serbatoio in litri		
Filtro a riduzione catalitica selettiva (SCR) per motori diesel /		
Filtro anti particolato (SCRF/GPF) per motori benzina		

BENZINA PHEV	
P460e	
■	
Automatico	
Trazione integrale (AWD)	
460 / 338.3 / 5.500-6.500*	
660 / 2.000-5.000	
2.997	
6 / 4	
In linea	
83 / 92,29	
10,5	
5	
-	
-	
-	
-	
0,7-0,8	
-	
-	
-	
-	
16-18	
71,5	
■	

■ Di serie – Non disponibile.

*Con motore elettrico combinato al termico. **I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

PASSO LUNGO / PASSO LUNGO CON SETTE SEDILI

	BENZINA PHEV
	P460e
Sedili	5
Velocità massima km/h	225
BATTERIA E TEMPI DI RICARICA	
Capacità totale della batteria (utilizzabile) kWh	38,2 (31,8)
Wall box da 7kW	5 ore per il 100%
Caricatore pubblico DC da 50kW	40 minuti per l'80%
Presa domestica*	15 ore per il 100%
Lunghezza del cavo di ricarica (m)	5
SPECIFICHE MOTORE ELETTRICO	
Potenza massima CV (kW)	160
Coppia massima (Nm)	450
FRENI	
Anteriori	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	400
Posteriori	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	370
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni
PESI [kg]**	
Sedili	5
Peso a vuoto (UE) [†]	2.810
Peso a vuoto (DIN) ^{††}	2.735
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.480
CAPACITÀ DI TRAINO [kg]	
Sedili	5
Rimorchio non frenato	-
Traino massimo	-
Peso massimo punto di attacco (gancio)	-
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	-
CARICO SU TETTO [kg]	
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100

- Non disponibile.

*Cavo di ricarica optional necessario. **I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. †Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ‡Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

PASSO LUNGO / PASSO LUNGO CON SETTE SEDILI

MOTORIZZAZIONE		
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)		
Cambio		
Trazione		
Potenza massima (CV/kW/giri)		
Coppia max (Nm/giri)		
Cilindrata (cc)		
N. di cilindri / valvole per cilindro		
Disposizione dei cilindri		
Alesaggio / corsa (mm)		
Rapporto di compressione (:1)		
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*		
Sedili		
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km
Capacità utile del serbatoio in litri		
Filtro a riduzione catalitica selettiva (SCR) per motori diesel /		
Filtro anti particolato (SCRF/GPF) per motori benzina		

BENZINA V8 MHEV		
P530		P615
■		■
Automatico		Automatico
Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)
530 / 390 / 5.500-6.000		615 / 452 / 5.855-7.000
750 / 1.800-4.600		750 / 1.800-4.600
4.395		4.395
8 / 4		8 / 4
Longitudinale V		Longitudinale V
89 / 88,3		89 / 88,3
10,5		10,5
5 / 7		5
19,4-19,6 / 19,5-19,6		19,5-19,6
11,3-11,9 / 11,5-11,8		11,4-11,8
9,4-9,9 / 9,5-9,8		9,5-9,9
10,4-11,1 / 10,6-11,1		10,6-11,2
11,5-12,0 / 11,6-12,0		11,6-12,0
440-446 / 443-445		442-445
256-269 / 261-268		259-267
212-223 / 216-222		215-223
236-252 / 239-251		240-253
260-272 / 264-273		263-272
90		90
■		■

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

PASSO LUNGO / PASSO LUNGO CON SETTE SEDILI

	BENZINA V8 MHEV	
PRESTAZIONI	P530	P615
Sedili	5 / 7	4 / 5
Accelerazione (sec.) 0-100 km/h con Dynamic Launch	4,7 / 4,8	4,6
Velocità massima km/h	250	261
FRENI		
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	400	400
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	370	370
Freno di stazionamento	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
PESI (kg)**		
Sedili	5 / 7	4 / 5
Peso a vuoto (UE)†	2.708 / 2.810	2.800 / 2.785
Peso a vuoto (DIN)††	2.663 / 2.735	2.725 / 2.710
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.400 / 3.480	3.310 / 3.400
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Sedili	5 / 7	4 / 5
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150	140 / 150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.900 / 5.980	6.810 / 6.900
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

*Cavo di ricarica optional necessario. **I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. †Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ††Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

DIMENSIONI E CAPACITÀ

ALTEZZA DEL VEICOLO

Altezza massima 1.870 mm

LUCE LIBERA DA TERRA

Altezza fuoristrada (SWB / LWB) 295 mm / 294 mm
Altezza di guida standard 219 mm

DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi (SWB / LWB) 10,95 m / 11,54 m
Tra pareti (SWB / LWB) 11,37 m / 11,96 m
Giri del volante a fine corsa 2,78

Larghezza 2.047 mm con specchietti retrovisori chiusi
Larghezza 2.209 mm con specchietti retrovisori aperti



PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità massima di guado 900 mm*

SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio massimo in altezza per la fila anteriore 999 mm
Spazio massimo in altezza per la seconda fila (SWB / LWB / LWB 7 sedili) 996,5 mm / 978,3 mm / 1.005 mm
Spazio massimo in altezza per la terza fila (LWB) 909 mm

SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo per le gambe per la fila anteriore (SWB / LWB / LWB 7 sedili) 1.013 mm / 1.014 mm / 1.014 mm
Spazio massimo per le gambe per la seconda fila (SWB / LWB / LWB 7 sedili) 1.027 mm / 1.220 mm / 1.027 mm
Spazio massimo per le gambe per la terza fila (LWB) 7 sedili) 864 mm

CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO**

Altezza 845,8 mm
Larghezza SWB / LWB / LWB 7 sedili) 1.444 mm / 1.444 mm / 1.255 mm
Larghezza tra gli archi passaruota (SWB / LWB / LWB 7 sedili) 1.057,3 mm / 1.057 mm / 1.059 mm

Lunghezza dietro la prima fila (SWB / LWB / LWB 7 sedili) 1.975.5 mm / 2.165 mm / 2.175 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila (SWB / LWB / LWB 7 sedili)
Solido+ 1.841 / 2.176 / 2.050 litri
Liquido++ 2.335 / 2.727,6 / 2.601 litri

Lunghezza dietro la seconda fila (SWB / LWB / LWB 7 sedili) 1.092,6 mm / 1.093 mm / 1.286 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila** (SWB / LWB / LWB 7 sedili)
Solido+ 818 / 818 / 857 litri
Liquido++ 1.050 / 1.050 / 1.061 litri

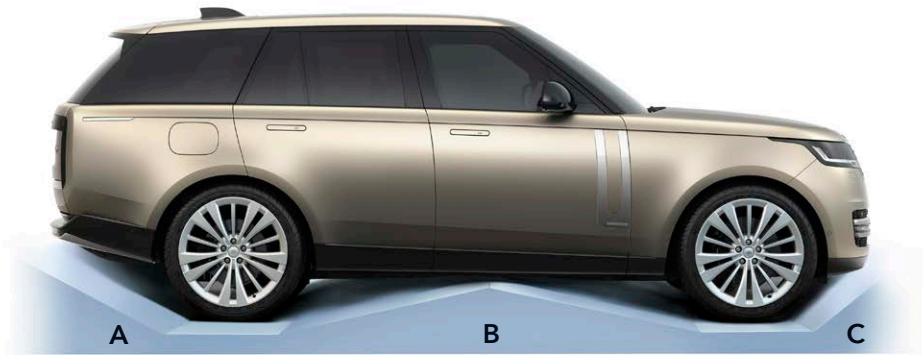
Lunghezza dietro la terza fila (LWB 7 sedili) 434 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la terza fila (LWB 7 sedili)
Solido+ 212 litri
Liquido++ 312 litri



Passo (SWB / LWB / LWB 7 Sedili)
2.997 mm / 3.197 mm / 3.197 mm

Lunghezza totale (SWB / LWB / LWB 7 Sedili)
5.052 mm / 5.252 mm / 5.252 mm



	A	B	C
Altezza di guida	Angolo di uscita	Angolo di dosso (SWB / LWB / LWB 7 Sedili)	Angolo di attacco
In fuoristrada	29,0°	27,7° / 25,2° / 25,2°	34,7°
Standard	24,5°	21,4° / 20,1° / 20,1°	26,1°



*Profondità di guado (entrata e uscita a 25 gradi) 750 mm, profondità di guado massima (entrata e uscita a 9 gradi) 900 mm. **Il vano di carico posteriore è ridotto quando è selezionato il sedile posteriore Executive Class. Per maggiori informazioni, rivolgiti al Concessionario più vicino.
+Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm).
++Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. Nota: se non specificato, i dati sono validi sia per il modello con passo standard (SWB) che per quello con passo lungo (LWB) che per quello con passo lungo 7 sedili (LWB 7 Sedili). Le specifiche mostrate possono variare per i modelli SV e PHEV.