

SPECIFICHE TECNICHE 2024

DISCOVERY  
SPORT



# MOTORI E SPECIFICHE TECNICHE

Discovery Sport è dotata delle nostre motorizzazioni più avanzate di sempre, per garantire caratteristiche innovative in termini di prestazioni, efficienza e raffinatezza. È disponibile un motore ibrido elettrico plug-in (PHEV) per la guida completamente elettrica a emissioni zero, nonché le opzioni diesel.

---

# 1

## MOTORI

Visualizza i consumi e le specifiche dei motori disponibili.

# 2

## DIMENSIONI E CAPACITÀ

Visualizza l'altezza di marcia, il diametro di sterzata e altre specifiche relative alla capacità.

---

## MOTORI

			BENZINA PHEV		
MOTORE			P270e		
Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV)			■		
Cambio			Automatico		
Trazione			Trazione integrale (AWD)		
Potenza massima (CV/kW/giri)			269* / 198* / 5.000-5.500		
Coppia max (Nm/giri)			540* / 2.000-3.250*		
Cilindrata (cc)			1.498		
N. di cilindri/valvole per cilindro			3 / 4		
Disposizione dei cilindri			In linea		
Alesaggio/corsa (mm)			83,0 / 92,3		
Rapporto di compressione (:1)			10,5+ / -0,5		
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP**					
Sedili			5		
Consumi in base al WLTP	Ciclo combinato	l/100 km	1,5-1,7		
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP	Ciclo combinato	g/km	34-38		
Capacità utile del serbatoio in litri			57		

■ Di serie.

\*In combinazione con motore elettrico. \*\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

## MOTORI

<b>BATTERIA E TEMPI DI RICARICA</b>
Wall box da 7 kW
Ricarica rapida DC da 50 kW
Pres a domestica da 2,3 kW
Capacità totale della batteria (utilizzabile) in kWh
Lunghezza del cavo di ricarica (m)
<b>PRESTAZIONI</b>
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h
Velocità massima km/h
<b>CARATTERISTICHE MOTORE ELETTRICO</b>
Potenza massima CV (kW)
Coppia massima (Nm)
Autonomia EV, ciclo combinato (WLTP*) in km
Autonomia EV reale prevista (fino a) in km
<b>FRENI</b>
Anteriori
Diametro anteriore (mm)
Posteriori
Diametro posteriore (mm)
Diametro freno di stazionamento (mm)
<b>PESI (kg)**</b>
Sedili
Peso a vuoto (UE) <sup>†</sup>
Peso a vuoto (DIN) <sup>††</sup>
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)
<b>CAPACITÀ DI TRAINO (kg)</b>
Sedili
Rimorchio non frenato
Traino massimo
Peso massimo punto di attacco (gancio)
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio
<b>CARICO SU TETTO (kg)</b>
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali) <sup>‡</sup>

<b>BENZINA PHEV</b>
<b>P270e</b>
2 ore e 12 minuti per il 100%
30 min per l'80%
6 ore e 42 minuti per il 100%
15 (12,17)
5
7,4
190
109 (80)
260
60-58
46
Pinza scorrevole a pistoncino doppio, dischi ventilati
349
Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi ventilati
325
325
5
2.168
2.093
2.750
5
750
Fino a 1.600
100
4.350
75

\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE e con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard. \*\*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. <sup>†</sup>Con un occupante di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. <sup>††</sup>Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. <sup>‡</sup>Carico sul tetto ridotto a 60 kg in presenza di pneumatici estivi.

## MOTORI

MOTORE			DIESEL MHEV	
			D165	D200
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)			■	■
Cambio			Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			163 / 120 / 3.500-4.250	204 / 150 / 3.750
Coppia max (Nm/giri)			380 / 1.500-2.500	430 / 1.750-2.500
Cilindrata (cc)			1.998	1.998
N. di cilindri/valvole per cilindro			4 / 4	4 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea	In linea
Alesaggio/corsa (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Rapporto di compressione (:1)			16,5+ / -0,5	16,5+ / -0,5
<b>CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*</b>				
Sedili			5 / 5+2	5 / 5+2
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	7,8-8,3 / 8,1-8,4**	7,8-8,5 / 8,1-8,4**
	Medium	l/100 km	6,8-7,2 / 7,0-7,3	6,8-7,5 / 7,0-7,4
	High	l/100 km	5,7-6,0 / 5,8-6,0	5,7-6,2 / 5,8-6,0
	Extra High	l/100 km	6,7-7,0 / 6,8-7,1	6,7-7,2 / 6,8-7,1
	Ciclo combinato	l/100 km	6,5-6,9 / 6,7-7,0	6,5-7,1 / 6,7-7,0
Emissioni di CO <sub>2</sub> in base al WLTP	Low	g/km	205-217 / 212-221**	205-223 / 212-221**
	Medium	g/km	178-189 / 184-193	178-195 / 184-193
	High	g/km	149-156 / 152-158	149-161 / 152-159
	Extra High	g/km	174-183 / 177-186	174-189 / 177-186
	Ciclo combinato	g/km	172-180 / 175-183	171-187 / 175-184

■ Di serie.

\*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

\*\*Se la dotazione prevede l'Efficiency Pack.

## MOTORI

	DIESEL MHEV	
	D165	D200
<b>CONSUMI DI CARBURANTE – CONTINUA</b>		
Capacità utile del serbatoio in litri	65	65
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri	17	17
<b>PRESTAZIONI</b>		
Sedili	5 / 5+2	5 / 5+2
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	10,2 / 10,6	8,6 / 8,9
Velocità massima km/h	195 / 193	209 / 209
<b>FRENI</b>		
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi ventilati (cerchi da 17") Pinza scorrevole a pistoncino doppio, dischi ventilati (cerchi da 18"-20")	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi ventilati (cerchi da 17") Pinza scorrevole a pistoncino doppio, dischi ventilati (cerchi da 18"-21")
Diametro anteriore (mm)	325 (cerchi da 17") 349 (cerchi da 18"-20")	325 (cerchi da 17") 349 (cerchi da 18"-21")
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi solidi / Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi ventilati	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi ventilati (cerchi da 17") Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi solidi (cerchi da 18"-21") / Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi ventilati
Diametro posteriore (mm)	300 / 325	325 (cerchi da 17") 300 (cerchi da 18"-21") / 325
Diametro freno di stazionamento (mm)	300 / 325	325 (cerchi da 17") 300 (cerchi da 18"-21") / 325
<b>PESI (kg)*</b>		
Sedili	5 / 5+2	5 / 5+2
Peso a vuoto (UE)**	1.949 / 2.028	1.949 / 2.028
Peso a vuoto (DIN)†	1.874 / 1.953	1.874 / 1.953
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	2.590 / 2.750	2.590 / 2.750
<b>CAPACITÀ DI TRAINO (kg)</b>		
Sedili	5 / 5+2	5 / 5+2
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	Fino a 2.200	Fino a 2.500 / Fino a 2.200
Peso massimo punto di attacco (gancio)	100	100
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	4.790 / 4.950	5.090 / 4.950
<b>CARICO SU TETTO (kg)</b>		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)††	75	75

\*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. \*\*Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. †Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

††Carico sul tetto ridotto a 60 kg in presenza di pneumatici estivi.

## DIMENSIONI E CAPACITÀ

### DIMENSIONI

Altezza massima 1.727 mm  
Lunghezza totale 4.597 mm  
Larghezza specchietti ripiegati 2.069 mm  
Larghezza specchietti aperti 2.173 mm  
Carreggiata anteriore 1.625,2 mm  
Carreggiata posteriore 1.631,3 mm  
Passo 2.741 mm

### DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi 11,8 m  
Tra pareti 12,14 m  
Giri del volante a fine corsa 2,31

### PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità massima di guado 600 mm

### SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio massimo in altezza anteriore/posteriore con tetto di serie 1.003 mm / 984 mm  
Spazio massimo in altezza anteriore/posteriore con tetto panoramico 1.021 mm / 984 mm

### SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo anteriore per le gambe 993 mm  
Spazio massimo posteriore per le gambe nella seconda fila 968 mm  
Spazio massimo posteriore per le gambe nella terza fila 655 mm

### CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO

Altezza 798 mm, larghezza 1.323 mm  
Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 1.107 mm  
Lunghezza dopo la prima fila 1.824 mm  
Lunghezza dopo la seconda fila 967 mm

#### 5 sedili

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila  
Solido\* 1.574 litri, liquido\*\* 1.794 litri  
Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila  
Solido\* 963 litri, liquido\*\* 1.179 litri

#### 5+2 sedili

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila  
Solido\* 1.451 litri, liquido\*\* 1.651 litri  
Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila  
Solido\* 840 litri, liquido\*\* 1.046 litri  
Massimo volume del vano di carico dopo la terza fila  
Solido\* 115 litri, liquido\*\* 157 litri

### LUCE LIBERA DA TERRA

Altezza standard 210 mm

### ANGOLI CARATTERISTICI

Angolo di attacco - 24,9°<sup>†</sup>  
Angolo di uscita - 28,3°  
Angolo di dosso - 20,4°<sup>††</sup>



Altezza massima 1.727mm

Larghezza specchietti ripiegati 2.069 mm  
Larghezza specchietti aperti 2.173 mm



Lunghezza totale 4.597 mm



Carreggiata posteriore 1.631,3 mm

I pesi e le dimensioni mostrati si applicano ai veicoli con specifiche standard, senza carico, e potrebbero essere condizionati da dotazioni e caratteristiche opzionali.

\*Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (Verband Der Automobilindustrie) (200 x 50 x 100 mm). \*\*Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. I dati fanno riferimento a sedili in posizione avanzata e non reclinati. Solo per auto con allestimenti Dynamic. <sup>†</sup>L'angolo di attacco per P270e è di 25,0°. Il montaggio delle barre sottoporta o delle pedane laterali può incidere sulle capacità dell'auto in fuoristrada. Una guida fuori strada impegnativa richiede formazione ed esperienza. <sup>††</sup>L'angolo di dosso per P270e è di 19,0°. Il montaggio delle barre sottoporta o delle pedane laterali può incidere sulle capacità dell'auto in fuoristrada. Una guida fuori strada impegnativa richiede formazione ed esperienza.

L'auto raffigurata è Dynamic HSE in Varesine Blue con dotazioni opzionali (in base al mercato di riferimento).