

SPECIFICHE TECNICHE 2023

DISCOVERY
SPORT



MOTORI E SPECIFICHE TECNICHE

Discovery Sport è dotata delle nostre motorizzazioni più avanzate di sempre, per garantire caratteristiche innovative in termini di prestazioni, efficienza e raffinatezza. È disponibile un motore ibrido elettrico plug-in (PHEV) per la guida completamente elettrica a emissioni zero, nonché le opzioni benzina e diesel.

Configura la tua Discovery Sport su [landrover.com](https://www.landrover.com)

1

MOTORI

Visualizza i consumi e le specifiche dei motori disponibili.

2

DIMENSIONI E CAPACITÀ

Visualizza l'altezza di marcia, il diametro di sterzata e altre specifiche relative alla capacità.

MOTORI

			BENZINA PHEV		
MOTORE			P300e		
Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV)			■		
Cambio			Automatico		
Trazione			Trazione integrale (AWD)		
Potenza massima (CV/kW/giri)			309* / 227* / 5.500*		
Coppia max (Nm/giri)			540* / 2.000-2.500*		
Cilindrata (cc)			1.498		
N. di cilindri/valvole per cilindro			3 / 4		
Disposizione dei cilindri			Trasversale		
Alesaggio/corsa (mm)			83 / 92,28		
Rapporto di compressione (:1)			10,5+ / -0,5		
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP**					
Sedili			5		
Consumi in base al WLTP	Ciclo combinato	l/100 km	1,5-1,7		
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Ciclo combinato	g/km	33-37		
BATTERIA E TEMPI DI RICARICA					
Wall box da 7 kW			2 ore e 12 minuti per il 100%		
Ricarica rapida DC da 50 kW			30 min per l'80%		
Presa domestica da 2,3 kW			6 ore e 42 minuti per il 100%		
Capacità totale della batteria (utilizzabile) in kWh			15 (12,17)		
Lunghezza del cavo di ricarica (m)			5		

■ Di serie.

*In combinazione con motore elettrico. **I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

MOTORI

	BENZINA PHEV
CONSUMI DI CARBURANTE – CONTINUA	P300e
Capacità utile del serbatoio in litri	57
Autonomia EV, ciclo combinato (WLTP) in km*	61-57
CARATTERISTICHE MOTORE ELETTRICO	
Potenza massima CV (kW)	109 (80)
Coppia massima (Nm)	260
PRESTAZIONI	
Sedili	5
Accelerazione (secondi) 0-100km/h	6,6
Velocità massima km/h	209
FRENI	
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino doppio, dischi ventilati
Diametro anteriore (mm)	349
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi ventilati
Diametro posteriore (mm)	325
Diametro freno di stazionamento (mm)	325
PESI (kg)**	
Sedili	5
Peso a vuoto (UE)†	2.168
Peso a vuoto (DIN)††	2.093
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	2.750
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)	
Sedili	5
Rimorchio non frenato	750
Traino massimo	Fino a 1.600
Peso massimo punto di attacco (gancio)	100
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	4.350
CARICO SU TETTO (kg)	
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)‡	75

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE e con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard. **I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. †Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

††Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. ‡Carico sul tetto ridotto a 60 kg in presenza di pneumatici estivi.

MOTORI

MOTORE			BENZINA MHEV
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)			P200
Cambio			■ Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			200 / 147 / 5.500
Coppia max (Nm/giri)			320 / 1.200-4.000
Cilindrata (cc)			1.997
N. di cilindri/valvole per cilindro			4 / 4
Disposizione dei cilindri			Trasversale
Alesaggio/corsa (mm)			83 / 92,29
Rapporto di compressione (:1)			10,5+ / -0,5
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*			
Sedili			5 / 5+2
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	11,6-12,0 / 11,8-12,1
	Medium	l/100 km	8,9-9,6 / 9,1-9,7
	High	l/100 km	7,6-8,3 / 7,8-8,4
	Extra High	l/100 km	8,8-9,8 / 9,0-9,8
	Ciclo combinato	l/100 km	8,8-9,6 / 9,0-9,6
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	264-272 / 267-274**
	Medium	g/km	201-217 / 206-219
	High	g/km	172-189 / 176-190
	Extra High	g/km	199-221 / 203-222
	Ciclo combinato	g/km	200-217 / 204-219

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati. **Se la dotazione prevede l'Efficiency Pack.

MOTORI

	BENZINA MHEV
CONSUMI DI CARBURANTE – CONTINUA	P200
Capacità utile del serbatoio in litri	67
PRESTAZIONI	
Sedili	5 / 5+2
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	8,9 / 9,2
Velocità massima km/h	207 / 206
FRENI	
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi ventilati (cerchi da 17") Pinza scorrevole a pistoncino doppio, dischi ventilati (cerchi da 18"-21")
Diametro anteriore (mm)	325 (cerchi da 17") 349 (cerchi da 18"-21")
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi solidi / Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi ventilati
Diametro posteriore (mm)	300 / 325
Diametro freno di stazionamento (mm)	300 / 325
PESI (kg)*	
Sedili	5 / 5+2
Peso a vuoto (UE)**	1.902 / 1.979
Peso a vuoto (DIN)†	1.827 / 1.904
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	2.550 / 2.700
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)	
Sedili	5 / 5+2
Rimorchio non frenato	750
Traino massimo	Fino a 2.000
Peso massimo punto di attacco (gancio)	100
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	4.550 / 4.700
CARICO SU TETTO (kg)	
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)††	75

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. **Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. †Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. ††Carico sul tetto ridotto a 60 kg in presenza di pneumatici estivi.

MOTORI

			DIESEL MHEV	
MOTORE			D165	D200
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)			■	■
Cambio			Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			163 / 120 / 3.750	204 / 150 / 3.750
Coppia max (Nm/giri)			380 / 1.500-2.500	430 / 1.750-2.500
Cilindrata (cc)			1.998	1.998
N. di cilindri/valvole per cilindro			4 / 4	4 / 4
Disposizione dei cilindri			Trasversale	Trasversale
Alesaggio/corsa (mm)			83 / 92,31	83 / 92,31
Rapporto di compressione (:1)			16,5+ / -0,5	16,5+ / -0,5
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*				
Sedili			5 / 5+2	5 / 5+2
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	7,8-8,5 / 8,1-8,6	7,8-8,5 / 8,1-8,7
	Medium	l/100 km	6,8-7,4 / 7,0-7,6	6,8-7,5 / 7,0-7,6
	High	l/100 km	5,7-6,1 / 5,8-6,2	5,7-6,2 / 5,8-6,2
	Extra High	l/100 km	6,7-7,1 / 6,8-7,3	6,7-7,2 / 6,8-7,3
	Ciclo combinato	l/100 km	6,5-7,1 / 6,7-7,2	6,5-7,1 / 6,7-7,2
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	205-222 / 212-226**	205-223 / 212-227**
	Medium	g/km	178-194 / 184-198	178-196 / 184-199
	High	g/km	149-160 / 152-163	149-162 / 152-163
	Extra High	g/km	174-187 / 177-190	174-189 / 177-190
	Ciclo combinato	g/km	172-185 / 175-188	172-187 / 175-188

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

**Se la dotazione prevede l'Efficiency Pack.

MOTORI

	DIESEL MHEV	
	D165	D200
CONSUMI DI CARBURANTE – CONTINUA		
Capacità utile del serbatoio in litri	65	65
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri	17	17
PRESTAZIONI		
Sedili	5 / 5+2	5 / 5+2
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	10,2 / 10,6	8,6 / 8,9
Velocità massima km/h	195 / 193	209 / 209
FRENI		
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi ventilati (cerchi da 17") Pinza scorrevole a pistoncino doppio, dischi ventilati (cerchi da 18"-20")	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi ventilati (cerchi da 17") Pinza scorrevole a pistoncino doppio, dischi ventilati (cerchi da 18"-21")
Diametro anteriore (mm)	325 (cerchi da 17") 349 (cerchi da 18"-20")	325 (cerchi da 17") 349 (cerchi da 18"-21")
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi solidi / Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi ventilati	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi ventilati (cerchi da 17") Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi solidi (cerchi da 18"-21") / Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi ventilati
Diametro posteriore (mm)	300 / 325	325 (cerchi da 17") 300 (cerchi da 18"-21") / 325
Diametro freno di stazionamento (mm)	300 / 325	325 (cerchi da 17") 300 (cerchi da 18"-21") / 325
PESI (kg)*		
Sedili	5 / 5+2	5 / 5+2
Peso a vuoto (UE)**	1.949 / 2.028	1.949 / 2.028
Peso a vuoto (DIN)†	1.874 / 1.953	1.874 / 1.953
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	2.590 / 2.750	2.590 / 2.750
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Sedili	5 / 5+2	5 / 5+2
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	Fino a 2.200	Fino a 2.500 / Fino a 2.200
Peso massimo punto di attacco (gancio)	100	100
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	4.790 / 4.950	5.090 / 4.950
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)††	75	75

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. **Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. †Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

††Carico sul tetto ridotto a 60 kg in presenza di pneumatici estivi.

DIMENSIONI E CAPACITÀ

DIMENSIONI

Altezza massima 1.727 mm
Lunghezza totale 4.597 mm
Larghezza specchietti ripiegati 2.069 mm
Larghezza specchietti aperti 2.173 mm
Carreggiata anteriore 1.625,2 mm
Carreggiata posteriore 1.631,3 mm
Passo 2.741 mm

DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi 11,8 m
Tra pareti 12,14 m
Giri del volante a fine corsa 2,31

PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità massima di guado 600 mm

SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio massimo in altezza anteriore/posteriore con tetto di serie 1.003 mm / 984 mm
Spazio massimo in altezza anteriore/posteriore con tetto panoramico 1.021 mm / 984 mm

SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo anteriore per le gambe 993mm
Spazio massimo posteriore per le gambe nella seconda fila 968 mm
Spazio massimo posteriore per le gambe nella terza fila 655 mm

CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO

Altezza 798 mm, larghezza 1.323 mm
Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 1.107 mm
Lunghezza dopo la prima fila 1.824 mm
Lunghezza dopo la seconda fila 967 mm

5 sedili

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila
Solido* 1.574 litri, liquido** 1.794 litri
Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila
Solido* 963 litri, liquido** 1.179 litri

5+2 sedili

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila
Solido* 1.451 litri, liquido** 1.651 litri
Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila
Solido* 840 litri, liquido** 1.046 litri
Massimo volume del vano di carico dopo la terza fila
Solido* 115 litri, liquido** 157 litri

LUCE LIBERA DA TERRA

Altezza standard 212 mm

ANGOLI CARATTERISTICI

Angolo di attacco - 24,8°
Angolo di uscita - 30,0°
Angolo di dosso - 20,3°†



Altezza massima
1.727mm



Larghezza specchietti ripiegati 2.069 mm
Larghezza specchietti aperti 2.173 mm

Lunghezza totale 4.597 mm

Carreggiata posteriore 1.631,3 mm

*Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (Verband Der Automobilindustrie) (200 x 50 x 100 mm). **Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. I dati fanno riferimento a sedili in posizione avanzata e non reclinati. Solo per auto con allestimenti Dynamic. †L'angolo di dosso per P300e è di 19,5°. Il montaggio delle barre sottoporta o delle pedane laterali può incidere sulle capacità dell'auto in fuoristrada. Una guida fuori strada impegnativa richiede formazione ed esperienza.

L'auto raffigurata è Dynamic HSE in Varesine Blue con dotazioni opzionali (in base al mercato di riferimento).