

SPECIFICHE TECNICHE 2022

LAND ROVER DEFENDER



ABOVE & BEYOND

DEFENDER



DEFENDER 90 SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Cambio
Trazione
Potenza max (CV / kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)
Capacità utile del serbatoio in litri
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri
Filtro antiparticolato diesel (DPF)

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP*

Sedili		
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

MHEV DIESEL	
D200	D250
Automatico	Automatico
Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
200 / 147 / 4.000	249 / 183 / 4.000
500 / 1.250-2.500	570 / 1.250-2.500
2.997	2.997
6 / 4	6 / 4
In linea	In linea
83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
15,5:1	15,5:1
89	89
20,7	20,7
■	■
5 / 6	5 / 6
11,8-12,3 / 11,8-12,3	11,8-12,3 / 11,8-12,3
8,3-8,7 / 8,4-8,8	8,3-8,7 / 8,4-8,8
6,8-7,5 / 6,9-7,5	6,8-7,5 / 6,9-7,5
8,8-9,5 / 8,9-9,5	8,8-9,5 / 8,9-9,5
8,5-9,1 / 8,6-9,1	8,5-9,1 / 8,6-9,1
309-323 / 311-324	309-323 / 311-324
218-229 / 219-230	218-229 / 219-230
180-196 / 181-196	180-196 / 181-196
232-249 / 233-249	232-249 / 233-249
223-238 / 224-239	223-238 / 224-239

■ Di serie

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori. Alcune funzioni sulle immagini possono essere opzionali o di serie a seconda dell'anno di produzione del modello e, a causa del Covid-19, molte delle immagini non sono state aggiornate per riflettere le specifiche 23.5MY. Per dettagli sulle specifiche 23.5MY, consulta il configuratore dell'auto e rivolgiti al tuo Concessionario, ma non effettuare eventuali ordini solamente sulla base delle immagini del sito Web. Jaguar Land Rover Limited è costantemente impegnata nella ricerca di opportunità per il miglioramento sia delle specifiche del design e della produzione delle proprie auto, che dei ricambi e accessori. Poiché un impegno in tal senso implica modifiche costanti dei contenuti, ci riserviamo il diritto di apportarle senza preavviso.

DEFENDER 90 SPECIFICHE TECNICHE

	MHEV DIESEL	
	D200	D250
PRESTAZIONI		
Accelerazione 0-100 km/h (sec)	9,8	8,0
Velocità massima km/h	175	188
FRENI		
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*
Diametro anteriore (mm)	349**	349**
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	325 [†]	325 [†]
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)^{††}		
Sedili	5 / 6	5 / 6
Peso a vuoto (UE) [‡]	2.303 / 2.326	2.303 / 2.326
Peso a vuoto (DIN) ^{‡‡}	2.228 / 2.251	2.228 / 2.251
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	2.970 / 3.050	2.970 / 3.050
Capacità di carico massima ^Δ	Fino a 700	Fino a 700
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Sedili	5 / 6	5 / 6
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto/gancio di attacco	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.470 / 6.550	6.470 / 6.550
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	80 / 100 ^{ΔΔ}	80 / 100 ^{ΔΔ}
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)	80 / 118 [◊]	80 / 118 [◊]
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)	300	300

*Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22".

**380 mm con cerchi da 22".

[†]365 mm con cerchi da 22".

^{††}I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

[‡]Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

^{‡‡}Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

^ΔIn base alle specifiche e alla configurazione dei sedili.

^{ΔΔ}Carico su tetto consentito fino a 100 kg con pneumatici fuoristrada.

[◊]Carico dinamico su tetto consentito fino a 118 kg con pneumatici fuoristrada.

DEFENDER 90 SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Cambio
Trazione
Potenza max (CV / kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)
Capacità utile del serbatoio in litri
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri
Filtro antiparticolato diesel (DPF)

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP*

Sedili		
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

MHEV DIESEL
D300
Automatico
Trazione integrale (AWD)
300 / 221 / 4.000
650 / 1.500-2.500
2.997
6 / 4
In linea
83,0 / 92,31
15,5:1
89
20,7
■
5 / 6
11,8-12,3 / 11,9-12,4
8,3-8,7 / 8,4-8,8
6,9-7,5 / 6,9-7,5
8,9-9,5 / 8,9-9,6
8,5-9,1 / 8,6-9,1
310-324 / 311-324
218-230 / 219-230
180-197 / 181-197
233-250 / 234-251
224-239 / 225-240

■ Di serie

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

DEFENDER 90 SPECIFICHE TECNICHE

PRESTAZIONI

Accelerazione 0-100 km/h (sec)

Velocità massima km/h

FRENI

Anteriori

Diametro anteriore (mm)

Posteriori

Diametro posteriore (mm)

Freno di stazionamento

PESI (kg)[†]

Sedili

Peso a vuoto (UE)^{††}

Peso a vuoto (DIN)^Δ

Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)

Capacità di carico massima^{ΔΔ}

CAPACITÀ DI TRAINO (kg)

Sedili

Rimorchio non frenato

Traino massimo

Peso massimo punto/gancio di attacco

Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio

CARICO SU TETTO (kg)

Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)

Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)

Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)

MHEV DIESEL

D300

6,7

191*

Pinza doppia a 4 pistoncini opposti^{**}

363[†]

Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato

350^{††}

Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)

5 / 6

2.303 / 2.326

2.228 / 2.251

2.970 / 3.050

Fino a 700

5 / 6

750

3.500

150

6.470 / 6.550

80 / 100[◊]

80 / 118^{◊◊}

300

*La velocità massima è di 209km/h con cerchi da 22".

**Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22".

[†]380 mm con cerchi da 22".

^{††}365 mm con cerchi da 22".

[†]I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

^{††}Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

^ΔCon tutti i liquidi e il 90% di carburante.

^{ΔΔ}In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili.

[◊]Carico su tetto consentito fino a 100 kg con pneumatici fuoristrada.

^{◊◊}Carico dinamico su tetto consentito fino a 118 kg con pneumatici fuoristrada

DEFENDER 90 SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Cambio
Trazione
Potenza max (CV / kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)
Capacità utile del serbatoio in litri

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP*

Sedili	
Consumi in base al WLTP	
Low	l/100km
Medium	l/100km
High	l/100km
Extra High	l/100km
Ciclo combinato	l/100km
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	
Low	g/km
Medium	g/km
High	g/km
Extra High	g/km
Ciclo combinato	g/km

BENZINA
V8 P525
Automatico
Trazione integrale (AWD)
525 / 386 / 6.000-6.500
625 / 2.500-5.500
4.999,7
8 / 4
Longitudinale V8
92,5 / 93,0
9,5
90
5
21,4-21,6
14,1-14,4
12,3-12,7
14,1-14,5
14,5-14,9
484-488
318-324
279-286
319-328
328-336

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

DEFENDER 90 SPECIFICHE TECNICHE

PRESTAZIONI

Accelerazione 0-100 km/h (sec)

Velocità massima km/h

FRENI

Anteriori

Diametro anteriore (mm)

Posteriori

Diametro posteriore (mm)

Freno di stazionamento

PESI (kg)**

Sedili

Peso a vuoto (UE)[†]

Peso a vuoto (DIN)^{††}

Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)

Capacità di carico massima[‡]

CAPACITÀ DI TRAINO (kg)

Sedili

Rimorchio non frenato

Traino massimo

Peso massimo punto/gancio di attacco

Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio

CARICO SU TETTO (kg)

Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)

Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)

BENZINA

V8 P525

5,2

240*

Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti, disco ventilato

380

Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato

365

Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)

5

2.546

2.471

3.040

Fino a 550

5

750

3.500

150

6.540

0^{‡‡}

300

*Velocità massima di 191 km/h con cerchi da 20".

**I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

[†]Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

^{††}Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

[‡]In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili.

^{‡‡}I modelli Defender V8 non prevedono capacità di carico dinamica sul tetto.

DEFENDER 110 SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Cambio
Trazione
Potenza max (CV / kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)
Capacità utile del serbatoio in litri
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri
Filtro antiparticolato diesel (DPF)

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP*

Sedili	
Consumi in base al WLTP	
Low	l/100 km
Medium	l/100 km
High	l/100 km
Extra High	l/100 km
Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	
Low	g/km
Medium	g/km
High	g/km
Extra High	g/km
Ciclo combinato	g/km

MHEV DIESEL

	D200	D250
	Automatico	Automatico
	Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
	200 / 147 / 4.000	249 / 183 / 4.000
	500 / 1.250-2.500	570 / 1.250-2.250
	2.997	2.997
	6 / 4	6 / 4
	In linea	In linea
	83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
	15,5:1	15,5:1
	89	89
	20,7	20,7
	■	■
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	12,0-12,6 / 12,1-12,6	12,0-12,6 / 12,1-12,6
	8,5-8,9 / 8,5-9,0	8,5-8,9 / 8,5-9,0
	7,0-7,6 / 7,1-7,7	7,0-7,6 / 7,1-7,7
	8,9-9,6 / 9,0-9,6	8,9-9,6 / 9,0-9,6
	8,7-9,3 / 8,7-9,3	8,7-9,3 / 8,7-9,3
	315-330 / 318-332	315-330 / 318-332
	222-234 / 224-235	222-234 / 224-235
	183-200 / 185-202	183-200 / 185-202
	234-252 / 236-253	234-252 / 236-253
	227-243 / 229-244	227-243 / 229-244

■ Di serie

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

DEFENDER 110 SPECIFICHE TECNICHE

	MHEV DIESEL	
	D200	D250
PRESTAZIONI		
Accelerazione 0-100 km/h (sec)	10,2	8,3
Velocità massima km/h	175	188
FRENI		
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*
Diametro anteriore (mm)	349**	349**
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	325†	325†
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)**		
Sedili	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Peso a vuoto (UE)‡	2.415 / 2.471	2.415 / 2.471
Peso a vuoto (DIN)**	2.340 / 2.396	2.340 / 2.396
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.200 / 3.280	3.200 / 3.280
Capacità di carico massima ^Δ	Fino a 750 / Fino a 800	Fino a 750 / Fino a 800
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Sedili	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500 / 3.495	3.500 / 3.495
Peso massimo punto/gancio di attacco	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.700 / 6.780	6.700 / 6.780
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)	100 / 168 ^{ΔΔ}	100 / 168 ^{ΔΔ}
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)	300	300

*Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22".

**380mm con cerchi da 22".

†365 mm con cerchi da 22".

††I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

‡Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

**Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

^ΔIn base alle specifiche e alla configurazione dei sedili.

^{ΔΔ}Carico dinamico su tetto consentito fino a 168kg con pneumatici fuoristrada.

DEFENDER 110 SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Cambio
Trazione
Potenza max (CV / kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)
Capacità utile del serbatoio in litri
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri
Filtro antiparticolato diesel (DPF)

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP*

Sedili		
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

MHEV DIESEL
D300
Automatico
Trazione integrale (AWD)
300 / 221 / 4.000
650 / 1.500-2.500
2.997
6 / 4
In linea
83,0 / 92,31
15,5:1
89
20,7
■
5 / 5 + 2
12,0-12,6 / 12,1-12,6
8,5-8,9 / 8,5-9,0
7,0-7,7 / 7,1-7,7
9,0-9,7 / 9,1-9,7
8,7-9,3 / 8,8-9,3
315-330 / 318-332
222-234 / 224-235
184-201 / 186-203
236-254 / 238-255
228-244 / 230-245

■ Di serie

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

DEFENDER 110 SPECIFICHE TECNICHE

PRESTAZIONI

Accelerazione 0-100 km/h (sec)

Velocità massima km/h

FRENI

Anteriori

Diametro anteriore (mm)

Posteriori

Diametro posteriore (mm)

Freno di stazionamento

PESI (kg)[†]

Sedili

Peso a vuoto (UE)^{††}

Peso a vuoto (DIN)[△]

Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)

Capacità di carico massima^{△△}

CAPACITÀ DI TRAINO (kg)

Sedili

Rimorchio non frenato

Traino massimo

Peso massimo punto/gancio di attacco

Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio

CARICO SU TETTO (kg)

Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)

Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)

Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)

MHEV DIESEL	
D300	
	7,0
	191*
	Pinza doppia a 4 pistoncini opposti**
	363 [†]
	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
	350 ^{††}
	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
	5 / 5 + 2
	2.415 / 2.471
	2.340 / 2.396
	3.200 / 3.280
	Fino a 800
	5 / 5 + 2
	750
	3.500 / 3.495
	150
	6.700 / 6.780
	100
	100 / 168 [◊]
	300

*La velocità massima è di 209 km/h con cerchi da 22".

**Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22".

[†]380mm con cerchi da 22".

^{††}365 mm con cerchi da 22".

[†]I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

^{††}Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

[△]Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

^{△△}In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili.

[◊]Carico dinamico su tetto consentito fino a 168kg con pneumatici fuoristrada.

DEFENDER 110 SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Cambio
Trazione
Potenza max (CV / kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)
Capacità utile del serbatoio in litri

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP*

Sedili	
Consumi in base al WLTP	
Low	l/100km
Medium	l/100km
High	l/100km
Extra High	l/100km
Ciclo combinato	l/100km
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	
Low	g/km
Medium	g/km
High	g/km
Extra High	g/km
Ciclo combinato	g/km

MHEV BENZINA

P400

Automatico
Trazione integrale (AWD)
400 / 294 / 5.500-6.500
550 / 2.000-5.000
2.996
6 / 4
In linea
83,0 / 92,29
10,5
90
5 / 5 + 2
15,2-16,0 / 15,3-16,1
10,9-11,5 / 11,0-11,6
9,7-10,4 / 9,8-10,5
11,9-12,9 / 12,0-12,9
11,5-12,2 / 11,5-12,3
345-363 / 349-365
247-261 / 249-262
220-236 / 222-237
270-292 / 272-293
260-278 / 262-279

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

DEFENDER 110 SPECIFICHE TECNICHE

PRESTAZIONI

Accelerazione 0-100 km/h (sec)

Velocità massima km/h

FRENI

Anteriori

Diametro anteriore (mm)

Posteriori

Diametro posteriore (mm)

Freno di stazionamento

PESI (kg)[†]

Sedili

Peso a vuoto (UE)^{††}

Peso a vuoto (DIN)[△]

Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)

Capacità di carico massima^{△△}

CAPACITÀ DI TRAINO (kg)

Sedili

Rimorchio non frenato

Traino massimo

Peso massimo punto/gancio di attacco

Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio

CARICO SU TETTO (kg)

Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)

Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)

Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)

MHEV BENZINA

P400

6,1

191*

Pinza doppia a 4 pistoncini opposti**

363[†]

Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato

350^{††}

Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)

5 / 5 + 2

2.361 / 2.418

2.286 / 2.343

3.165 / 3.270

Fino a 800

5 / 5 + 2

750

3.500

150

6.665 / 6.770

100

100 / 168[◊]

300

*La velocità massima è di 209 km/h con cerchi da 22".

**Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22".

[†]380mm con cerchi da 22".

^{††}365 mm con cerchi da 22".

[†]I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

^{††}Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

[△]Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

^{△△}In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili.

[◊]Carico dinamico su tetto consentito fino a 168kg con pneumatici fuoristrada.

DEFENDER 110 SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Cambio
Trazione
Potenza max (CV / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)
Capacità utile del serbatoio in litri

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP[†]

Sedili		
Consumi in base al WLTP	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Ciclo combinato	g/km

BATTERIA E TEMPI DI RICARICA

Ricarica domestica / Wall box 7 kW
Ricarica DC 50 kW ^{††}
Ricarica domestica 2,3 kW
Capacità totale della batteria (Utilizzabile) kWh
Lunghezza del cavo di ricarica (m)

PHEV BENZINA
P400e
Automatico
Trazione integrale (AWD)
404* / 297 kW / 5.500
640 / 1.500-4.400
1.997.34
4 / 4
In linea
83,0 / 92,29
9,5+ / -0,5
90**
5 / 6
2,5-3,1 / 2,5-3,1
57-71 / 58-71
2 ore 30 minuti per il 100%
30 minuti per l'80%
9 ore 12 minuti per il 100%
19,2 (15,4)
5

*Unitamente al motore elettrico.

**91,1 su Defender X.

[†]I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard. ^{††} Dotazione opzionale.

DEFENDER 110 SPECIFICHE TECNICHE

PRESTAZIONI

Accelerazione 0-100 km/h (sec)

Velocità massima km/h

CARATTERISTICHE MOTORE ELETTRICO

Velocità massima km/h

Autonomia EV, ciclo combinato (WLTP[†]) in km

FRENI

Anteriori

Diametro anteriore (mm)

Posteriori

Diametro posteriore (mm)

Freno di stazionamento

PESI (kg)^Δ

Sedili

Peso a vuoto (UE)^{ΔΔ}

Peso a vuoto (DIN)[◊]

Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)

Capacità di carico massima^{◊◊}

CAPACITÀ DI TRAINO (kg)

Sedili

Rimorchio non frenato

Traino massimo

Peso massimo punto/gancio di attacco

Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio

CARICO SU TETTO (kg)

Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)

Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)

Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)

PHEV BENZINA

P400e

5,6

191*

140

51-44

Pinza monoblocco a 4 pistoncini opposti^{††}

363[‡]

Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato

350^{‡‡}

Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)

5 / 6

2.613 / 2.637

2.538 / 2.562

3.300 / 3.320

Fino a 700

5 / 6

750

3.000

150

6.300 / 6.320

100

100 / 168[▲]

300

*La velocità massima è di 209 km/h con cerchi da 22".

[†]I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

^{††}Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22".

[‡]380mm con cerchi da 22".

^{‡‡}365mm con cerchi da 22".

^ΔI pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta.

^{ΔΔ}Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

[◊]Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

^{◊◊}In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili.

[▲]Carico dinamico su tetto consentito fino a 168 kg con pneumatici fuoristrada.

DEFENDER 110 SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Cambio
Trazione
Potenza max (CV / kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)
Capacità utile del serbatoio in litri

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP*

Sedili		
Consumi in base al WLTP	Low	l/100km
	Medium	l/100km
	High	l/100km
	Extra High	l/100km
	Ciclo combinato	l/100km
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

BENZINA
V8 P525
Automatico
Trazione integrale (AWD)
525 / 386 / 6.000-6.500
625 / 2.500-5.500
4.999,7
8 / 4
Longitudinale V8
92,5 / 93,0
9,5
90
5
21,7-21,9
14,4-14,6
12,5-12,9
14,2-14,6
14,7-15,1
490-494
324-330
282-291
321-330
332-340

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

DEFENDER 110 SPECIFICHE TECNICHE

PRESTAZIONI

Accelerazione 0-100 km/h (sec)

Velocità massima km/h

FRENI

Anteriori

Diametro anteriore (mm)

Posteriori

Diametro posteriore (mm)

Freno di stazionamento

PESI (kg)**

Sedili

Peso a vuoto (UE)[†]

Peso a vuoto (DIN)^{††}

Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)

Capacità di carico massima[‡]

CAPACITÀ DI TRAINO (kg)

Sedili

Rimorchio non frenato

Traino massimo

Peso massimo punto/gancio di attacco

Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio

CARICO SU TETTO (kg)

Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)

Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)

BENZINA

V8 P525

5,4

240*

Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti, disco ventilato

380

Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato

365

Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)

5

2.678

2.603

3.230

Fino a 620

5

750

3.500

150

6.730

0^{‡‡}

300

*Velocità massima di 191 km/h con cerchi da 20".

**I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

[†]Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

^{††}Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

[‡]In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili.

^{‡‡}I modelli Defender V8 non prevedono capacità di carico dinamica sul tetto.

DEFENDER 130 SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Cambio
Trazione
Potenza max (CV / kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)
Capacità utile del serbatoio in litri
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri
Filtro antiparticolato diesel (DPF)

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP*

Sedili	
Consumi in base al WLTP	
Low	l/100km
Medium	l/100km
High	l/100km
Extra High	l/100km
Ciclo combinato	l/100km
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	
Low	g/km
Medium	g/km
High	g/km
Extra High	g/km
Ciclo combinato	g/km

MHEV DIESEL

D250	D300
Automatico	Automatico
Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
249 / 183 / 4.000	300 / 221 / 4.000
600 / 1.250-2.250	650 / 1.500-2.500
2.997	2.997
6 / 4	6 / 4
In linea	In linea
83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
15,5:1	15,5:1
89	89
20,7	20,7
■	■
5 / 8	5 / 8
12,3-12,7 / 12,4-12,7	12,3-12,7 / 12,4-12,8
8,7-9,0 / 8,7-9,0	8,7-9,0 / 8,7-9,0
7,1-7,7 / 7,2-7,7	7,2-7,7 / 7,2-7,7
8,9-9,5 / 9,0-9,6	9,0-9,6 / 9,0-9,6
8,8-9,3 / 8,8-9,3	8,8-9,3 / 8,9-9,4
323-333 / 325-335	323-333 / 325-335
227-236 / 229-237	227-236 / 229-237
187-201 / 188-202	188-202 / 189-203
235-250 / 236-251	236-252 / 237-253
231-244 / 232-245	232-244 / 233-246

■ Di serie

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

DEFENDER 130 SPECIFICHE TECNICHE

	MHEV DIESEL	
	D250	D300
PRESTAZIONI		
Accelerazione 0-100 km/h (sec)	8,9	7,5
Velocità massima km/h	188	191*
FRENI		
Anteriori	Pinza doppia a 4 pistoncini opposti	Pinza doppia a 4 pistoncini opposti
Diametro anteriore (mm)	363	363
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	350	350
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)**		
Sedili	5 / 8	5 / 8
Peso a vuoto (UE) [†]	2.625 / 2.664	2.625 / 2.664
Peso a vuoto (DIN) ^{††}	2.550 / 2.589	2.550 / 2.589
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.380	3.380
Capacità di carico massima [‡]	Fino a 750 / Fino a 700	Fino a 750 / Fino a 700
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Sedili	5 / 8	5 / 8
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.000	3.000
Peso massimo punto/gancio di attacco	120	120
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.380	6.380
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)	100 / 168 ^{‡‡}	100 / 168 ^{‡‡}
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)	300	300

*Velocità massima di 209km/h con cerchi da 22".

**I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

[†]Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

^{††}Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

[‡]In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili.

^{‡‡}Carico dinamico su tetto consentito fino a 168 kg con pneumatici fuoristrada.

DEFENDER 130 SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Cambio
Trazione
Potenza max (CV / kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)
Capacità utile del serbatoio in litri

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP*

Sedili	
Consumi in base al WLTP	
Low	l/100km
Medium	l/100km
High	l/100km
Extra High	l/100km
Ciclo combinato	l/100km
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	
Low	g/km
Medium	g/km
High	g/km
Extra High	g/km
Ciclo combinato	g/km

MHEV BENZINA

P400

Automatico
Trazione integrale (AWD)
400 / 294 / 5.500-6.500
550 / 2.000-5.000
2.996
6 / 4
In linea
83,0 / 92,3
10,5
90
5 / 8
15,0-15,8 / 15,0-15,8
11,0-11,7 / 11,1-11,7
9,6-10,5 / 9,6-10,5
11,8-12,9 / 11,8-13,0
11,4-12,3 / 11,4-12,3
339-357 / 341-359
249-265 / 250-266
217-237 / 218-238
267-293 / 268-294
258-279 / 259-280

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

DEFENDER 130 SPECIFICHE TECNICHE

PRESTAZIONI

Accelerazione 0-100 km/h (sec)

Velocità massima km/h

FRENI

Anteriori

Diametro anteriore (mm)

Posteriori

Diametro posteriore (mm)

Freno di stazionamento

PESI (kg)^{††}

Sedili

Peso a vuoto (UE)[†]

Peso a vuoto (DIN)^{††}

Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)

Capacità di carico massima^Δ

CAPACITÀ DI TRAINO (kg)

Sedili

Rimorchio non frenato

Traino massimo

Peso massimo punto/gancio di attacco

Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio

CARICO SU TETTO (kg)

Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)

Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)

Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)

MHEV BENZINA

P400

6,6

191*

Pinza doppia a 4 pistoncini opposti^{**}

363[†]

Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato

350^{††}

Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato

5 / 8

2.582 / 2.603

2.507 / 2.528

3.380

Fino a 800 / Fino a 750

5 / 8

750

3.000

120

6.380

100

100 / 168[▲]

300

*Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22".

**380mm con cerchi da 22".

†365mm con cerchi da 22".

††I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

‡Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

‡‡Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

ΔIn base alle specifiche e alla configurazione dei sedili.

ΔΔCarico su tetto consentito fino a 100 kg con pneumatici fuoristrada.

▲Carico dinamico su tetto consentito fino a 168kg con pneumatici fuoristrada.

DEFENDER 90 DIMENSIONI E CAPACITÀ

ALTEZZA DI GUIDA STANDARD

Con antenna sul tetto (sospensioni elicoidali / sospensioni pneumatiche)
1.974 mm / 1.969 mm

SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio massimo in altezza anteriore / posteriore:
con tetto di serie 1.030 mm / 980 mm
con tetto panoramico 1.030 mm / 946 mm
con capote in tessuto 1.030 mm / 946 mm

SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo anteriore per le gambe 993 mm
Spazio massimo posteriore per le gambe nella seconda fila 929 mm

CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO

Altezza 904 mm, larghezza 1,183 mm
Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 1.124 mm
Volume massimo del vano di carico
dietro la prima fila Solido* 1.263 litri, liquido* 1.563 litri
dietro la seconda fila Solido* 297 litri, liquido* 397 litri

LUCE LIBERA DA TERRA

Fuoristrada (sospensioni elicoidali / sospensioni pneumatiche)
226 mm / 290 mm
Standard (sospensioni elicoidali / sospensioni pneumatiche)
225 mm / 216 mm

DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi 11,3 m
Tra pareti 12,0 m
Giri del volante a fine corsa 2,7

PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità di guado massima (sospensioni elicoidali / sospensioni pneumatiche) 850 mm / 900 mm

Larghezza specchietti ripiegati 2.008 mm
Larghezza specchietti aperti 2.105 mm



Carreggiata anteriore
Sospensioni pneumatiche 1.706 mm†
Sospensioni elicoidali 1.704 mm††

Carreggiata posteriore
Sospensioni pneumatiche 1.702 mm†
Sospensioni elicoidali 1.700 mm††

Lunghezza dietro la
seconda fila 460 mm



Larghezza del
vano di carico
1.183 mm

Lunghezza dietro la
prima fila 1.313 mm

Lunghezza totale 4.583 mm (4.323 mm senza ruota di scorta)



	A	B	C
Altezza di guida			
Fuoristrada** -	Angolo di attacco	Angolo di dosso	Angolo di uscita
Elicoidali (Pneumatiche)	31,5° (37,5°)	24,2° (30,7°)†	37,5° (40,0°)
Standard -			
Elicoidali (Pneumatiche)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6°Δ)



*Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. **Impostazione su Altezza off-road e copertura del gancio di traino rimossa. †1.703 mm con cerchi da 22". ††1.701 mm con cerchi da 22". †1.700 mm su cerchi da 20". 1.699 mm su cerchi da 22". ††1.702 mm su cerchi da 20". 1.697 mm su cerchi da 22". ΔL'angolo di uscita sui modelli Defender V8 è di 33,5°. Il montaggio delle barre sottoporta o delle pedane laterali può incidere sulle capacità dell'auto in fuoristrada. Una guida fuori strada impegnativa richiede formazione ed esperienza.

DEFENDER 110 DIMENSIONI E CAPACITÀ

ALTEZZA DI GUIDA STANDARD

Con antenna sul tetto (sospensioni elicoidali / sospensioni pneumatiche)
1.972 mm / 1.967 mm

SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio massimo in altezza anteriore / posteriore
con tetto di serie 1.032 mm / 1.025 mm
con tetto panoramico 1.032 mm / 1.025 mm
con capote in tessuto 1.032 mm / 1.025 mm

SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo anteriore per le gambe 993 mm
Spazio massimo posteriore per le gambe nella
seconda fila (5 sedili / 5 + 2 sedili) 992 mm / 975 mm

CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO

Altezza 904 mm, larghezza (5 sedili / 5 + 2 sedili*) 1.211 mm / 1.188 mm
Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 1.160 mm
Volume massimo del vano di carico
dietro la prima fila (5 sedili / 5 + 2 sedili*)
Solido** 1.875 / 1.826 litri, liquido** 2.277 / 2.233 litri
fila (5 sedili / 5 + 2 sedili*)
Solido** 786 / 743 litri, liquido** 972 / 916 litri
dietro la terza fila solido** 160 litri, liquido** 231 litri

LUCE LIBERA DA TERRA

Fuoristrada (sospensione pneumatiche / sospensioni elicoidali)
226 mm / 290 mm
Standard (sospensione pneumatiche / sospensioni elicoidali)
227.6 mm / 218 mm

DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi 12,84 m
Tra pareti 13,1 m
Giri del volante a fine corsa 2,7

PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità massima di guado (sospensione pneumatiche /
sospensioni elicoidali) 850 mm / 900 mm

*Non disponibile su P400e e P525. Sui modelli P400e, la capacità del vano di carico si riduce di 116 litri e il pianale del vano di carico viene sollevato di 36 mm. Per ulteriori informazioni, rivolgiti al Concessionario Land Rover più vicino.
**Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. †1.703 mm con cerchi da 22". ††1.701 mm con cerchi da 22". †1.699 mm con cerchi da 22". ††1.697 mm con cerchi da 22".
^ΔImpostazione altezza fuoristrada e copertura del gancio traino rimossa.
^{ΔΔ}L'angolo di dosso sui modelli Defender V8 è di 27,9°. ^{ΔΔΔ}L'angolo di uscita sui modelli Defender V8 è di 33,5°.

Il montaggio delle barre sottoporta o delle pedane laterali può incidere sulle capacità dell'auto in fuoristrada. Una guida fuoristrada impegnativa richiede formazione ed esperienza.

Larghezza specchietti ripiegati 2.008 mm
Larghezza specchietti aperti 2.105 mm



Carreggiata anteriore
Sospensioni pneumatiche 1.706 mm[†]
Sospensioni elicoidali 1.704 mm^{††}



Carreggiata posteriore
Sospensioni pneumatiche 1.702 mm[†]
Sospensioni elicoidali 1.700 mm^{††}

Lunghezza dietro la seconda fila
(5 sedili / 5 + 2 sedili*) 919 / 900 mm



Larghezza del vano di carico
(5 sedili / 5+2 sedili*)
1.211 / 1.188 mm

Lunghezza dietro la prima fila
(5 sedili / 5 + 2 sedili*) 1.763 / 1.789 mm

Lunghezza totale 5.018 mm (4.758 mm senza ruota di scorta)



	A	B	C
Altezza di guida			
Fuoristrada ^Δ			
Elicoidali (Pneumatiche)	31,5° (37,5°)	22,2° (27,8° ^{ΔΔ})	37,5° (40,0°)
Di serie			
Elicoidali (Pneumatiche)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7° ^{ΔΔ})



DEFENDER 130 DIMENSIONI E CAPACITÀ

ALTEZZA DI GUIDA STANDARD	130
Con antenna sul tetto (mm)	1.970
SPAZIO IN ALTEZZA	
Spazio massimo in altezza prima / seconda / terza fila (mm)	1.032 / 1.027 / 990
SPAZIO PER LE GAMBE	
Spazio massimo anteriore per le gambe (mm)	993
Spazio massimo posteriore per le gambe nella seconda fila e terza fila	975 / 804
CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO	
Sedili	5 / 8
Altezza (mm)	905
Llarghezza (mm)	1.149
Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota (mm)	1.254
Lunghezza massima del vano di carico dietro la prima fila (mm)	2.111 / 2.072
Lunghezza massima del vano di carico dietro la seconda fila (mm)	1.267 / 1.200
Lunghezza massima del vano di carico dietro la terza fila (mm)	N/A / 398
Volume massimo del vano di carico dietro la prima fila - Solido (Liquido) litri	2.078 / 1.876* (2.516 / 2.291)*
Volume massimo del vano di carico dietro la seconda fila - Solido (Liquido) litri	1.094 / 1.015* (1.329 / 1.232)*
Volume massimo del vano di carico dietro la terza fila - Solido (Liquido) litri	N/A / 290* (N/A / 389)*
DIAMETRO DI STERZATA	
Tra marciapiedi (m)	12,84
Tra pareti (m)	13,1
Giri del volante a fine corsa	2,7
PROFONDITÀ DI GUADO	
Profondità massima di guado (mm)	900

DIMENSIONI	130	
Altezza (mm)	1.970	
Lunghezza totale (mm)	5.358	
Larghezza specchietti ripiegati (mm)	2.008	
Larghezza specchietti aperti (mm)	2.105	
Carreggiata anteriore (mm)	1.706**	
Carreggiata posteriore (mm)	1.702†	
LUCE LIBERA DA TERRA	STANDARD	FUORISTRADA
Luce libera da terra (mm)	218,5	290
Angolo di attacco	30,1°	37,5 ^{ott}
Angolo di uscita	24,5°	28,5 ^{ott}
Angolo di dosso	22,0°	27,8°



DEFENDER 130

*Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. **1.703mm con cerchi da 22". †1.699mm con cerchi da 22". ††Impostazione su Altezza off-road e copertura del gancio di traino rimossa.

SPECIFICHE TECNICHE DEL DEFENDER 90 HARD TOP

			MHEV DIESEL	
			D200	D250
MOTORE				
Cambio			Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza max (CV / kW / giri)			200 / 147 / 4.000	249 / 183 / 4.000
Coppia max (Nm / giri)			500 / 1.250-2.500	570 / 1.250-2.250
Cilindrata (cc)			2.997	2.997
N. di cilindri / valvole per cilindro			6 / 4	6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea	In linea
Alesaggio / corsa (mm)			83,0 / 92,31	83,0 / 92,3
Rapporto di compressione (:1)			15,5:1	15,5:1
Capacità utile del serbatoio in litri			89	89
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri			20,7	20,7
Filtro antiparticolato diesel (DPF)			■	■
CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP*				
Sedili			2 / 3	2 / 3
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	11,9-12,2 / 11,9-12,3	11,9-12,3 / 11,9-12,3
	Medium	l/100 km	8,4-8,7 / 8,4-8,7	8,4-8,7 / 8,4-8,7
	High	l/100 km	6,9-7,4 / 6,9-7,4	6,9-7,4 / 6,9-7,5
	Extra High	l/100 km	8,9-9,4 / 8,9-9,5	8,9-9,5 / 8,9-9,5
	Ciclo combinato	l/100 km	8,6-9,0 / 8,6-9,1	8,6-9,1 / 8,6-9,1
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	312-321 / 313-322	312-323 / 313-324
	Medium	g/km	220-228 / 220-228	220-229 / 220-229
	High	g/km	181-194 / 182-195	181-195 / 182-196
	Extra High	g/km	233-248 / 233-248	233-249 / 233-249
	Ciclo combinato	g/km	225-237 / 226-238	225-238 / 226-239

■ Di serie

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

SPECIFICHE TECNICHE DEL DEFENDER 90 HARD TOP

	MHEV DIESEL	
	D200	D250
PRESTAZIONI		
Accelerazione 0-100 km/h (sec)	9,8	8,1
Velocità massima km/h	175	188
FRENI		
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*
Diametro anteriore (mm)	349**	349**
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	325†	325†
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)^{††}		
Sedili	2 / 3	2 / 3
Peso a vuoto (UE) [‡]	2.285 / 2.308	2.285 / 2.308
Peso a vuoto (DIN) ^{‡‡}	2.210 / 2.233	2.210 / 2.233
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	2.950 / 2.980	2.950 / 2.980
Capacità di carico massima ^Δ	Fino a 660 / Fino a 670	Fino a 660 / Fino a 670
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Sedili	2 / 3	2 / 3
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto/gancio di attacco	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.450 / 6.480	6.450 / 6.480
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	80 / 100 ^{ΔΔ}	80 / 100 ^{ΔΔ}
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)	80 / 118 [◊]	80 / 118 [◊]
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)	300	300

*Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22".

**380mm con cerchi da 22".

†365mm con cerchi da 22".

††I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

‡Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

‡‡Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

ΔIn base alle specifiche e alla configurazione dei sedili.

ΔΔCarico su tetto consentito fino a 100 kg con pneumatici fuoristrada.

◊Carico dinamico su tetto consentito fino a 168kg con pneumatici fuoristrada.

SPECIFICHE TECNICHE DEL DEFENDER 110 HARD TOP

			MHEV DIESEL	
			D250	D300
MOTORE				
Cambio			Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza max (CV / kW / giri)			249 / 183 / 4.000	300 / 221 / 4.000
Coppia max (Nm / giri)			570 / 1.250-2.500	650 / 1.500-2.500
Cilindrata (cc)			2.997	2.997
N. di cilindri / valvole per cilindro			6 / 4	6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea	In linea
Alesaggio / corsa (mm)			83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
Rapporto di compressione (:1)			15,5:1	15,5:1
Capacità utile del serbatoio in litri			89	89
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri			20,7	20,7
Filtro antiparticolato diesel (DPF)			■	■
CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP*				
Sedili			2 / 3	2 / 3
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	12,1-12,6 / 12,2-12,6	12,1-12,6 / 12,2-12,6
	Medium	l/100 km	8,6-8,9 / 8,6-8,9	8,6-8,9 / 8,6-9,0
	High	l/100 km	7,1-7,6 / 7,1-7,7	7,1-7,7 / 7,1-7,7
	Extra High	l/100 km	9,0-9,6 / 9,0-9,6	9,1-9,7 / 9,1-9,7
	Ciclo combinato	l/100 km	8,7-9,3 / 8,8-9,3	8,8-9,3 / 8,8-9,3
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	318-330 / 320-331	318-331 / 320-331
	Medium	g/km	224-234 / 225-234	225-235 / 226-235
	High	g/km	186-201 / 187-201	187-202 / 187-202
	Extra High	g/km	236-253 / 237-253	238-254 / 239-255
	Ciclo combinato	g/km	230-243 / 230-244	230-244 / 231-245

■ Di serie

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

SPECIFICHE TECNICHE DEL DEFENDER 110 HARD TOP

	MHEV DIESEL	
	D250	D300
PRESTAZIONI		
Accelerazione 0-100 km/h (sec)	8,4	7,1
Velocità massima km/h	188	191
FRENI		
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*	Pinza doppia a 4 pistoncini opposti*
Diametro anteriore (mm)	349**	363**
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	325	350†
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)†		
Sedili	2 / 3	2 / 3
Peso a vuoto (UE)‡	2.420 / 2.447	2.420 / 2.447
Peso a vuoto (DIN)‡‡	2.345 / 2.372	2.345 / 2.372
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.150 / 3.190 ^Δ	3.150 / 3.190 ^Δ
Capacità di carico massima ^{ΔΔ}	Fino a 780 / Fino a 800 [◊]	Fino a 780 / Fino a 800 [◊]
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Sedili	2 / 3	2 / 3
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto/gancio di attacco	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.650 / 6.690 ^{◊◊}	6.650 / 6.690 ^{◊◊}
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)	100 / 168 [▲]	100 / 168 [▲]
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi per il fuoristrada)	300	300

*Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22".

**380mm con cerchi da 22".

†365mm con cerchi da 22".

††I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

‡Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

‡‡ Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

^ΔCon sospensioni elicoidali 3.220 / 3.260kg

Con sospensioni pneumatiche.

^{ΔΔ} In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili.

[◊]Con sospensioni elicoidali fino a 720kg / fino a 730kg.

^{◊◊}Con sospensioni elicoidali 6.720 / 6.760kg

Con sospensioni pneumatiche.

[▲]Carico dinamico su tetto consentito fino a 168kg con pneumatici fuoristrada.

DEFENDER HARD TOP DIMENSIONI E CAPACITÀ

SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio massimo in altezza (mm)

SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo per le gambe (mm)

CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO

Altezza (mm)

Larghezza (mm)

Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota (mm)

Profondità (longitudinale) dietro la parete divisoria (mm)

Volume massimo del vano di carico dietro la prima fila Solido / Liquido (litri)

DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi (m)

Tra pareti (m)

Giri del volante a fine corsa (n. di giri)

PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità di guado massima - sospensioni elicoidali / sospensioni pneumatiche (mm)

DIMENSIONI

Altezza - Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche (mm)

Lunghezza (mm)

Larghezza specchietti ripiegati (mm)

Larghezza specchietti aperti (mm)

Carreggiata anteriore - Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche (mm)

Carreggiata posteriore - Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche (mm)

Passo (mm)

LUCE LIBERA DA TERRA

Altezza di guida - Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche (mm)

Angolo di attacco - Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche

Angolo di dosso - Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche

Angolo di uscita - Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche

	90 HARD TOP		110 HARD TOP	
	1.030		1.032	
	993		993	
	Fino a 947		Fino a 937	
	Fino a 1.326		Fino a 1.423	
	1.124		1.160	
	Fino a 1.037		Fino a 1.472	
	1.115 / 1.355		1.719 / 2.059	
	11,3		12,84	
	12,0		13,1	
	2,7		2,7	
	850 / 900		850 / 900	
	1.974 / NA		1.972 / 1.967	
	4.583		5.018	
	2.008		2.008	
	2.105		2.105	
	1.704,1 / 1.706,2		1.703,7 / 1.706,2*	
	1.699,7** / 1.701,8		1.700 / 1.701,7†	
	2.587		3.022	
	STANDARD	FUORISTRADA	STANDARD	FUORISTRADA
	225 / 216	226 / 290	227,6 / 218	226 / 290
	31,0° / 30,1°	31,5° / 37,5°	31,2° / 30,1°	31,5° / 37,5°
	37,9° / 37,6°	37,5° / 40,0°	37,8° / 37,7°	37,5° / 40,0°
	25,0° / 24,2°	24,2° / 30,7°	22,6° / 22,0°	22,2° / 27,8°



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP

*1.703,6 (Sospensioni elicoidali con cerchi da 19"-20". 1.700,7 (Sospensioni elicoidali) / 1.703,2 (Sospensioni pneumatiche) con cerchi da 22". **1.699,6 con cerchi da 20". †1.697 (Sospensioni elicoidali) / 1.698,8 (Sospensioni pneumatiche) con cerchi da 22". Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido.