

SPECIFICHE TECNICHE 2023

DEFENDER



MOTORI E SPECIFICHE TECNICHE

Defender è dotato delle nostre motorizzazioni più avanzate di sempre, per garantire caratteristiche innovative in termini di prestazioni, efficienza e raffinatezza. È disponibile un motore ibrido elettrico plug-in (PHEV) per la guida completamente elettrica a emissioni zero, nonché le opzioni benzina e diesel.

Configura il tuo Defender su [landrover.com](https://www.landrover.com)

1

MOTORI

Visualizza i consumi e le specifiche dei motori disponibili.

2

DIMENSIONI E CAPACITÀ

Visualizza l'altezza di marcia, il diametro di sterzata e altre specifiche relative alla capacità.

90 MOTORI

MOTORE			BENZINA
			V8 P525
Cambio			Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			525 / 386 / 6.000-6.500
Coppia max (Nm/giri)			625 / 2.500-5.500
Cilindrata (cc)			5.000
N. di cilindri/valvole per cilindro			8 / 4
Disposizione dei cilindri			Longitudinale V8
Alésaggio/corsa (mm)			92,5 / 93,0
Rapporto di compressione (:1)			9,5
Capacità utile del serbatoio in litri			90
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*			
Sedili			5
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	21,3-20,7
	Medium	l/100 km	13,4-14,0
	High	l/100 km	11,8-12,6
	Extra High	l/100 km	13,4-14,7
	Ciclo combinato	l/100 km	14,0-14,6
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	482-468
	Medium	g/km	302-316
	High	g/km	267-285
	Extra High	g/km	304-332
	Ciclo combinato	g/km	316-329

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

90 MOTORI

	BENZINA
PRESTAZIONI	V8 P525
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	5,2
Velocità massima km/h	240*
FRENI	
Anteriori	Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti e disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	365
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)**	
Sedili	5
Peso a vuoto (UE) [†]	2.546
Peso a vuoto (DIN) ^{††}	2.471
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.040
Capacità di carico massima [‡]	Fino a 550
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)	
Sedili	5
Rimorchio non frenato	750
Traino massimo	3.500
Peso massimo punto / gancio di attacco	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.540
CARICO SU TETTO (kg)	
Carico dinamico massimo su tetto	0 ^{‡‡}
Carico statico massimo su tetto	300

*La velocità massima è di 191 km/h con cerchi da 20". **I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. [†]Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ^{††}Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. [‡]In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili. ^{‡‡}I modelli Defender V8 non prevedono capacità di carico dinamica sul tetto.

90 MOTORI

			DIESEL MHEV	
MOTORE			D200	D250
Cambio			Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			200 / 147 / 4.000	249 / 183 / 4,000
Coppia max (Nm/giri)			500 / 1.250-2.500	570 / 1.250-2.500
Cilindrata (cc)			2.997	2.997
N. di cilindri/valvole per cilindro			6 / 4	6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea	In linea
Alesaggio/corsa (mm)			83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
Rapporto di compressione (:1)			15,5:1	15,5:1
Capacità utile del serbatoio in litri			89	89
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri			20,7	20,7
Filtro antiparticolato diesel (DPF)			■	■
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*				
Sedili			5 / 6	5 / 6
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	11,3-12,0 / 11,3-12,0	11,3-12,0 / 11,3-12,0
	Medium	l/100 km	7,9-8,5 / 7,9-8,5	7,9-8,5 / 7,9-8,5
	High	l/100 km	6,7-7,4 / 6,7-7,4	6,7-7,4 / 6,7-7,4
	Extra High	l/100 km	8,5-9,2 / 8,5-9,2	8,5-9,2 / 8,5-9,2
	Ciclo combinato	l/100 km	8,2-8,9 / 8,2-8,9	8,2-8,9 / 8,2-8,9
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	295-314 / 297-315	295-314 / 297-315
	Medium	g/km	206-222 / 208-223	206-222 / 208-223
	High	g/km	176-194 / 177-195	176-194 / 177-195
	Extra High	g/km	223-240 / 224-241	223-240 / 224-241
	Ciclo combinato	g/km	215-232 / 216-233	215-232 / 216-233

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

90 MOTORI

	DIESEL MHEV	
	D200	D250
PRESTAZIONI		
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	9,8	8,0
Velocità massima km/h	175	188
FRENI		
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*
Diametro anteriore (mm)	349**	349**
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	325†	325†
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)**		
Sedili	5 / 6	5 / 6
Peso a vuoto (UE)†	2.316 / 2.339	2.316 / 2.339
Peso a vuoto (DIN)**	2.241 / 2.264	2.241 / 2.264
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	2.970 / 3.050	2.970 / 3.050
Capacità di carico massima ^Δ	Fino a 700	Fino a 700
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Sedili	5 / 6	5 / 6
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto / gancio di attacco	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.470 / 6.550	6.470 / 6.550
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico dinamico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	80 / 100 ^{ΔΔ}	80 / 100 ^{ΔΔ}
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	80 / 118 [◊]	80 / 118 [◊]
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	300	300

*Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22". **380 mm con cerchi da 22". †365 mm con cerchi da 22". ††I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. †Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ††Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. ^ΔIn base alle specifiche e alla configurazione dei sedili. ^{ΔΔ}Carico su tetto consentito fino a 100 kg con pneumatici fuoristrada. [◊]Carico dinamico su tetto consentito fino a 118 kg con pneumatici fuoristrada.

90 MOTORI

MOTORE			DIESEL MHEV
			D300
Cambio			Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			300 / 221 / 4.000
Coppia max (Nm/giri)			650 / 1.500-2.500
Cilindrata (cc)			2.997
N. di cilindri/valvole per cilindro			6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea
Alesaggio/corsa (mm)			83,0 / 92,31
Rapporto di compressione (:1)			15,5:1
Capacità utile del serbatoio in litri			89
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri			20,7
Filtro antiparticolato diesel (DPF)			■
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*			
Sedili			5 / 6
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	11,2-11,9 / 11,3-12,0
	Medium	l/100 km	7,9-8,5 / 7,9-8,5
	High	l/100 km	6,7-7,4 / 6,8-7,5
	Extra High	l/100 km	8,6-9,2 / 8,6-9,2
	Ciclo combinato	l/100 km	8,2-8,9 / 8,3-8,9
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	295-313 / 297-315
	Medium	g/km	207-222 / 208-223
	High	g/km	177-195 / 178-196
	Extra High	g/km	225-241 / 226-242
	Ciclo combinato	g/km	216-233 / 217-233

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

90 MOTORI

	DIESEL MHEV
	D300
PRESTAZIONI	
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	6,7
Velocità massima km/h	191*
FRENI	
Anteriori	Pinza doppia a 4 pistoncini opposti**
Diametro anteriore (mm)	363 [†]
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	350 ^{††}
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)[‡]	
Sedili	5 / 6
Peso a vuoto (UE) ^{††}	2.316 / 2.339
Peso a vuoto (DIN) ^Δ	2.241 / 2.264
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	2.970 / 3.050
Capacità di carico massima ^{ΔΔ}	Fino a 700
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)	
Sedili	5 / 6
Rimorchio non frenato	750
Traino massimo	3,500
Peso massimo punto / gancio di attacco	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.470 / 6.550
CARICO SU TETTO (kg)	
Carico dinamico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	80 / 100 [◊]
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	80 / 118 ^{◊◊}
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	300

*La velocità massima è di 209 km/h con cerchi da 22". **Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22". [†]380 mm con cerchi da 22". ^{††}365 mm con cerchi da 22". [‡]I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. ^{††}Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ^ΔCon tutti i liquidi e il 90% di carburante. ^{ΔΔ}In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili. [◊]Carico su tetto consentito fino a 100 kg con pneumatici fuoristrada. ^{◊◊}Carico dinamico su tetto consentito fino a 118 kg con pneumatici fuoristrada.

110 MOTORI

			BENZINA PHEV
			P400e
MOTORE			
Cambio			Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			404* / 297* / 5.500
Coppia max (Nm/giri)			640* / 1.500-4.400
Cilindrata (cc)			1.997
N. di cilindri/valvole per cilindro			4 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea
Alésaggio/corsa (mm)			83,0 / 92,29
Rapporto di compressione (:1)			9,5+ / -0,5
Capacità utile del serbatoio in litri			90
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP**			
Sedili			5 / 6
Consumi in base al WLTP	Ciclo combinato	l/100 km	2,5-3,1 / 2,5-3,1
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Ciclo combinato	g/km	57-70 / 58-70
BATTERIA E TEMPI DI RICARICA			
Wall box da 7kW			2h 30m per il 100%
Caricatore pubblico da 50 kW [†]			30 min per l'80%
Presa domestica da 2,3kW			9h 12m per il 100%
Capacità totale della batteria (utilizzabile) in kWh			19,2 (15,4)
Lunghezza del cavo di ricarica (m)			5

*Unitamente al motore elettrico. **I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare.

I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard. [†]Dotazione opzionale.

110 MOTORI

	BENZINA PHEV
PRESTAZIONI	P400e
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	5,6
Velocità massima km/h	191*
CARATTERISTICHE MOTORE ELETTRICO	
Velocità massima km/h	140
Autonomia EV, ciclo combinato (WLTP**) in km	51-44
FRENI	
Anteriori	Pinza monoblocco a 4 pistoncini opposti [†]
Diametro anteriore (mm)	363 ^{††}
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	350 [‡]
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)**	
Sedili	5 / 6
Peso a vuoto (UE) ^Δ	2.613 / 2.637
Peso a vuoto (DIN) ^{ΔΔ}	2.538 / 2.562
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.300 / 3.320
Capacità di carico massima [◊]	Fino a 700
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)	
Sedili	5 / 6
Rimorchio non frenato	750
Traino massimo	3.000
Peso massimo punto / gancio di attacco	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.300 / 6.320
CARICO SU TETTO (kg)	
Carico dinamico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	100 / 168 ^{◊◊}
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	300

*La velocità massima è di 209 km/h con cerchi da 22". **I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard. [†]Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22". ^{††}380 mm con cerchi da 22". [‡]365 mm con cerchi da 22". ^{‡‡}I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. ^ΔCon un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ^{ΔΔ}Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. [◊]In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili. ^{◊◊}Carico dinamico su tetto consentito fino a 168 kg con pneumatici fuoristrada.

110 MOTORI

MOTORE			BENZINA MHEV
MOTORE			P400
Cambio			Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			400 / 294 / 5.500-6.500
Coppia max (Nm/giri)			550 / 2.000-5.000
Cilindrata (cc)			2.996
N. di cilindri/valvole per cilindro			6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea
Alesaggio/corsa (mm)			83,0 / 92,29
Rapporto di compressione (:1)			10,5
Capacità utile del serbatoio in litri			90
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*			
Sedili			5 / 5+2
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	14,7-15,5 / 14,9-15,6
	Medium	l/100 km	10,1-10,9 / 10,3-11,0
	High	l/100 km	9,0-9,7 / 9,1-9,8
	Extra High	l/100 km	11,0-11,8 / 11,1-11,9
	Ciclo combinato	l/100 km	10,7-11,5 / 10,8-11,5
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	332-349 / 336-352
	Medium	g/km	228-245 / 231-248
	High	g/km	202-218 / 204-220
	Extra High	g/km	247-267 / 249-268
	Ciclo combinato	g/km	241-258 / 243-260

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

110 MOTORI

	BENZINA MHEV
	P400
PRESTAZIONI	
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	6,1
Velocità massima km/h	191*
FRENI	
Anteriori	Pinza doppia a 4 pistoncini opposti**
Diametro anteriore (mm)	363†
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	350††
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)†	
Sedili	5 / 5+2
Peso a vuoto (UE)††	2.401 / 2.470
Peso a vuoto (DIN)△	2.326 / 2.395
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.165 / 3.270
Capacità di carico massima△△	Fino a 800
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)	
Sedili	5 / 5+2
Rimorchio non frenato	750
Traino massimo	3.500
Peso massimo punto / gancio di attacco	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.665 / 6.770
CARICO SU TETTO (kg)	
Carico dinamico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	100 / 168 [°]
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	300

*La velocità massima è di 209 km/h con cerchi da 22". **Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22". †380 mm con cerchi da 22". ††365 mm con cerchi da 22". †I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. ††Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. △Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. △△In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili. °Carico dinamico su tetto consentito fino a 168 kg con pneumatici fuoristrada.

110 MOTORI

MOTORE			BENZINA
			V8 P525
Cambio			Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			525 / 386 / 6.000-6.500
Coppia max (Nm/giri)			625 / 2.500-5.500
Cilindrata (cc)			5.000
N. di cilindri/valvole per cilindro			8 / 4
Disposizione dei cilindri			Longitudinale V8
Alésaggio/corsa (mm)			92,5 / 93,0
Rapporto di compressione (:1)			9,5
Capacità utile del serbatoio in litri			90
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*			
Sedili			5
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	20,8-20,1
	Medium	l/100 km	13,8-14,4
	High	l/100 km	12,1-12,8
	Extra High	l/100 km	13,6-14,9
	Ciclo combinato	l/100 km	14,2-14,7
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	469-455
	Medium	g/km	311-324
	High	g/km	272-290
	Extra High	g/km	308-335
	Ciclo combinato	g/km	320-333

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

110 MOTORI

	BENZINA
	V8 P525
PRESTAZIONI	
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	5,4
Velocità massima km/h	240*
FRENI	
Anteriori	Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti e disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	365
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)**	
Sedili	5
Peso a vuoto (UE) [†]	2.678
Peso a vuoto (DIN) ^{††}	2.603
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.230
Capacità di carico massima [‡]	Fino a 620
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)	
Sedili	5
Rimorchio non frenato	750
Traino massimo	3.500
Peso massimo punto / gancio di attacco	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.730
CARICO SU TETTO (kg)	
Carico dinamico massimo su tetto	0 ^{‡‡}
Carico statico massimo su tetto	300

*La velocità massima è di 191 km/h con cerchi da 20". **I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. [†]Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ^{††}Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. [‡]In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili. ^{‡‡}I modelli Defender V8 non prevedono capacità di carico dinamica sul tetto.

110 MOTORI

MOTORE			DIESEL MHEV	
			D200	D250
Cambio			Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			200 / 147 / 4.000	249 / 183 / 4,000
Coppia max (Nm/giri)			500 / 1.250-2.500	570 / 1.250-2.500
Cilindrata (cc)			2.997	2.997
N. di cilindri/valvole per cilindro			6 / 4	6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea	In linea
Alesaggio/corsa (mm)			83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
Rapporto di compressione (:1)			15,5:1	15,5:1
Capacità utile del serbatoio in litri			89	89
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri			20,7	20,7
Filtro antiparticolato diesel (DPF)			■	■
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*				
Sedili			5 / 5+2	5 / 5+2
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	11,6-12,3 / 11,7-12,4	11,6-12,2 / 11,7-12,3
	Medium	l/100 km	8,2-8,7 / 8,3-8,7	8,2-8,8 / 8,3-8,8
	High	l/100 km	7,0-7,6 / 7,1-7,6	7,0-7,6 / 7,1-7,7
	Extra High	l/100 km	8,5-9,5 / 8,6-9,6	8,5-9,4 / 8,6-9,5
	Ciclo combinato	l/100 km	8,4-9,1 / 8,5-9,2	8,4-9,1 / 8,5-9,2
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	303-322 / 307-325	303-320 / 307-323
	Medium	g/km	216-227 / 218-229	216-230 / 218-231
	High	g/km	183-199 / 185-199	183-200 / 185-202
	Extra High	g/km	224-249 / 226-251	224-247 / 226-249
	Ciclo combinato	g/km	220-239 / 223-240	220-239 / 223-240

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

110 MOTORI

	DIESEL MHEV	
	D200	D250
PRESTAZIONI		
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	10,2	8,3
Velocità massima km/h	175	188
FRENI		
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*
Diametro anteriore (mm)	349**	349**
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	325†	325†
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)^{††}		
Sedili	5 / 5+2	5 / 5+2
Peso a vuoto (UE) [‡]	2.436 / 2.506	2.436 / 2.506
Peso a vuoto (DIN) ^{‡‡}	2.361 / 2.431	2.361 / 2.431
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.200 / 3.280	3.200 / 3.280
Capacità di carico massima ^Δ	Fino a 750 / Fino a 800	Fino a 750 / Fino a 800
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Sedili	5 / 5+2	5 / 5+2
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500 / 3.495	3.500 / 3.495
Peso massimo punto / gancio di attacco	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.700 / 6.780	6.700 / 6.780
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico dinamico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	100 / 168 ^{ΔΔ}	100 / 168 ^{ΔΔ}
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	300	300

*Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22". **380 mm con cerchi da 22". †365 mm con cerchi da 22". ††I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. ‡Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ‡‡Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. ΔIn base alle specifiche e alla configurazione dei sedili. ΔΔCarico dinamico su tetto consentito fino a 168 kg con pneumatici fuoristrada.

110 MOTORI

MOTORE			DIESEL MHEV
			D300
Cambio			Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			300 / 221 / 4.000
Coppia max (Nm/giri)			650 / 1.500-2.500
Cilindrata (cc)			2.997
N. di cilindri/valvole per cilindro			6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea
Alesaggio/corsa (mm)			83,0 / 92,31
Rapporto di compressione (:1)			15,5:1
Capacità utile del serbatoio in litri			89
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri			20,7
Filtro antiparticolato diesel (DPF)			■
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*			
Sedili			5 / 5+2
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	11,5-12,2 / 11,7-12,3
	Medium	l/100 km	8,2-8,8 / 8,3-8,8
	High	l/100 km	7,0-7,7 / 7,1-7,7
	Extra High	l/100 km	8,6-9,5 / 8,7-9,5
	Ciclo combinato	l/100 km	8,4-9,1 / 8,5-9,2
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	303-320 / 307-323
	Medium	g/km	216-230 / 219-232
	High	g/km	184-201 / 186-202
	Extra High	g/km	226-249 / 228-250
	Ciclo combinato	g/km	221-239 / 224-241

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

110 MOTORI

	DIESEL MHEV
	D300
PRESTAZIONI	
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	7,0
Velocità massima km/h	191*
FRENI	
Anteriori	Pinza doppia a 4 pistoncini opposti**
Diametro anteriore (mm)	363 [†]
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	350 ^{††}
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)[‡]	
Sedili	5 / 5+2
Peso a vuoto (UE) ^{††}	2.436 / 2.506
Peso a vuoto (DIN) ^Δ	2.361 / 2.431
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.200 / 3.280
Capacità di carico massima ^{ΔΔ}	Fino a 800
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)	
Sedili	5 / 5+2
Rimorchio non frenato	750
Traino massimo	3.500 / 3.495
Peso massimo punto / gancio di attacco	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.700 / 6.780
CARICO SU TETTO (kg)	
Carico dinamico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	100 / 168 [°]
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	300

*La velocità massima è di 209 km/h con cerchi da 22". **Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22". [†]380 mm con cerchi da 22". ^{††}365 mm con cerchi da 22". [‡]I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

^{†††}Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ^ΔCon tutti i liquidi e il 90% di carburante. ^{ΔΔ}In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili. [°]Carico dinamico su tetto consentito fino a 168 kg con pneumatici fuoristrada.

130 MOTORI

MOTORE			BENZINA MHEV
MOTORE			P400
Cambio			Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			400 / 294 / 5.500-6.500
Coppia max (Nm/giri)			550 / 2.000-5.000
Cilindrata (cc)			2.996
N. di cilindri/valvole per cilindro			6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea
Alesaggio/corsa (mm)			83,0 / 92,3
Rapporto di compressione (:1)			10,5
Capacità utile del serbatoio in litri			90
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*			
Sedili			5 / 8
WLTP - Consumo - Energia di prova	Low	l/100 km	15,2-15,8 / 15,2-15,8
	Medium	l/100 km	10,5-11,1 / 10,5-11,2
	High	l/100 km	9,2-9,8 / 9,2-9,8
	Extra High	l/100 km	11,1-11,9 / 11,1-11,9
	Ciclo combinato	l/100 km	10,9-11,6 / 11,0-11,6
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	342-356 / 343-356
	Medium	g/km	236-251 / 237-251
	High	g/km	206-221 / 207-221
	Extra High	g/km	250-268 / 251-269
	Ciclo combinato	g/km	246-262 / 247-262

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

130 MOTORI

	BENZINA MHEV
	P400
PRESTAZIONI	
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	6,6
Velocità massima km/h	191*
FRENI	
Anteriori	Pinza doppia a 4 pistoncini opposti**
Diametro anteriore (mm)	363 [†]
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	350 ^{††}
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)[‡]	
Sedili	5 / 8
Peso a vuoto (UE) ^{††}	2.586 / 2.625
Peso a vuoto (DIN) ^Δ	2.511 / 2.550
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.380
Capacità di carico massima [◊]	Fino a 800 / Fino a 750
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)	
Sedili	5 / 8
Rimorchio non frenato	750
Traino massimo	3.000
Peso massimo punto / gancio di attacco	120
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.380
CARICO SU TETTO (kg)	
Carico dinamico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	100 / 168 [▲]
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	300

*La velocità massima è di 209 km/h con cerchi da 22". **Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 20". [†]380 mm con cerchi da 22". ^{††}365 mm con cerchi da 20". [‡]I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

^{†††}Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ^ΔCon tutti i liquidi e il 90% di carburante. [◊]In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili. [▲]Carico dinamico su tetto consentito fino a 168 kg con pneumatici fuoristrada.

130 MOTORI

MOTORE			BENZINA
			V8 P500
Cambio			Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			500 / 368 / 6.000-6.500
Coppia max (Nm/giri)			610 / 2.500-5.000
Cilindrata (cc)			5.000
N. di cilindri/valvole per cilindro			8 / 4
Disposizione dei cilindri			Longitudinale V8
Alesaggio/corsa (mm)			92,5 / 93,0
Rapporto di compressione (:1)			9,5
Capacità utile del serbatoio in litri			90
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*			
Sedili			5 / 8
WLTP - Consumo - Energia di prova	Low	l/100 km	20,5-19,8 / 20,3-19,7
	Medium	l/100 km	13,9-14,5 / 14,0-14,6
	High	l/100 km	12,0-12,8 / 12,1-12,9
	Extra High	l/100 km	13,4-14,6 / 13,4-14,6
	Ciclo combinato	l/100 km	14,1-14,7 / 14,2-14,8
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	462-448 / 459-444
	Medium	g/km	314-328 / 316-330
	High	g/km	272-289 / 273-290
	Extra High	g/km	302-329 / 303-331
	Ciclo combinato	g/km	319-332 / 320-333

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

130 MOTORI

	BENZINA
	V8 P500
PRESTAZIONI	
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	5,7
Velocità massima km/h	240*
FRENI	
Anteriori	Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti e disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380**
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	365**
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)†	
Sedili	5 / 8
Peso a vuoto (UE)††	2.706 / 2.745
Peso a vuoto (DIN)‡	2.631 / 2.670
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.380
Capacità di carico massima††	Fino a 650
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)	
Sedili	5 / 8
Rimorchio non frenato	750
Traino massimo	3.000
Peso massimo punto / gancio di attacco	120
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.380
CARICO SU TETTO (kg)	
Carico dinamico massimo su tetto	0 [^]
Carico statico massimo su tetto	300

*La velocità massima è di 191 km/h con cerchi da 20". **365 mm con cerchi da 20". †I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. ††Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ‡Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. ††In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili. [^]I modelli Defender V8 non prevedono capacità di carico dinamica sul tetto.

130 MOTORI

MOTORE			DIESEL MHEV	
			D250	D300
Cambio			Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			249 / 183 / 4.000	300 / 221 / 4,000
Coppia max (Nm/giri)			600 / 1.250-2.250	650 / 1.500-2.500
Cilindrata (cc)			2.997	2.997
N. di cilindri/valvole per cilindro			6 / 4	6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea	In linea
Alésaggio/corsa (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Rapporto di compressione (:1)			15,5:1	15,5:1
Capacità utile del serbatoio in litri			89	89
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri			20,7	20,7
Filtro antiparticolato diesel (DPF)			■	■
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*				
Sedili			5 / 8	5 / 8
WLTP - Consumo - Energia di prova	Low	l/100 km	11,9-12,4 / 12,0-12,4	11,9-12,4 / 12,0-12,4
	Medium	l/100 km	8,5-8,9 / 8,5-8,9	8,5-8,9 / 8,5-8,9
	High	l/100 km	7,2-7,7 / 7,2-7,7	7,2-7,7 / 7,2-7,7
	Extra High	l/100 km	8,6-9,4 / 8,7-9,4	8,7-9,5 / 8,7-9,5
	Ciclo combinato	l/100 km	8,6-9,2 / 8,6-9,2	8,6-9,2 / 8,7-9,2
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	313-324 / 314-326	313-326 / 314-325
	Medium	g/km	222-232 / 223-234	222-233 / 224-233
	High	g/km	187-201 / 188-202	188-203 / 189-203
	Extra High	g/km	226-246 / 227-247	228-248 / 229-248
	Ciclo combinato	g/km	225-240 / 226-241	226-241 / 227-241

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

130 MOTORI

	DIESEL MHEV	
	D250	D300
PRESTAZIONI		
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	8,9	7,5
Velocità massima km/h	188	191*
FRENI		
Anteriori	Pinza doppia a 4 pistoncini opposti	Pinza doppia a 4 pistoncini opposti
Diametro anteriore (mm)	363	363
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	350	350
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)**		
Sedili	5 / 8	5 / 8
Peso a vuoto (UE) [†]	2.627 / 2.666	2.627 / 2.666
Peso a vuoto (DIN) ^{††}	2.552 / 2.591	2.552 / 2.591
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.380	3.380
Capacità di carico massima [‡]	Fino a 750 / Fino a 700	Fino a 750 / Fino a 700
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Sedili	5 / 8	5 / 8
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.000	3.000
Peso massimo punto / gancio di attacco	120	120
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.380	6.380
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico dinamico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	100 / 168 ^{‡‡}	100 / 168 ^{‡‡}
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	300	300

*La velocità massima è di 209 km/h con cerchi da 22". **I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. [†]Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ^{††} Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. [‡]In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili. ^{‡‡}Carico dinamico su tetto consentito fino a 168 kg con pneumatici fuoristrada.

90 DIMENSIONI E CAPACITÀ

ALTEZZA DEL VEICOLO

Con antenna sul tetto (sospensioni elicoidali/sospensioni pneumatiche) 1.974 mm / 1.969 mm

LUCE LIBERA DA TERRA

Fuoristrada (sospensioni elicoidali/sospensioni pneumatiche) 226 mm / 290 mm
Standard (sospensioni elicoidali/sospensioni pneumatiche) 225 mm / 216 mm

DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi 11,3 m
Tra pareti 12,0 m
Giri del volante a fine corsa 2,7

PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità di guado massima (sospensioni elicoidali / sospensioni pneumatiche) 850 mm / 900 mm

SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio in altezza anteriore/posteriore massimo:
Con tetto di serie 1.030 mm / 980 mm
Con tetto panoramico 1.030 mm / 946 mm
Con capote in tessuto 1.030 mm / 946 mm

SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo anteriore per le gambe 993 mm
Spazio massimo posteriore per le gambe nella seconda fila 929 mm

CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO

Altezza 904 mm
Larghezza 1.183 mm
Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 1.124 mm
Lunghezza dopo la prima fila 1.313 mm
Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila
Solido* 1,263 litri
Liquido* 1.563 litri
Lunghezza dopo la seconda fila 460 mm
Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila
Solido* 297 litri
Liquido* 397 litri

Larghezza specchietti ripiegati 2.008 mm
Larghezza specchietti aperti 2.105 mm



Carreggiata anteriore
Sospensioni pneumatiche 1.706 mm†
Sospensioni elicoidali 1.704 mm††

Altezza con sospensioni elicoidali 1.974 mm
Sospensioni pneumatiche 1.969 mm

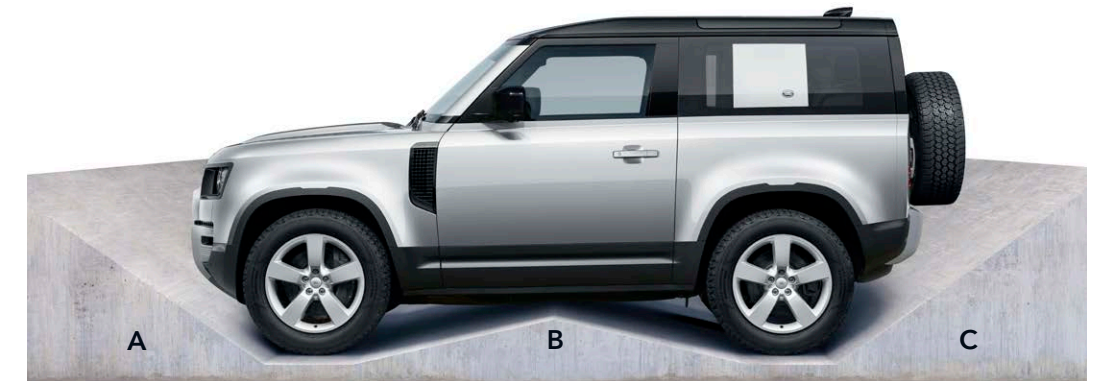


Carreggiata posteriore
Sospensioni pneumatiche 1.702 mm†
Sospensioni elicoidali 1.700 mm††



Larghezza vano di carico 1.183 mm

Lunghezza totale 4.583 mm (4.323 mm senza ruota di scorta)



	D	G	C
Altezza di guida			
Fuoristrada** - Elicoidali (Pneumatiche)	31,5° (37,5°)	24,2° (30,7°)	37,5° (40,0°)
Standard - Elicoidali (Pneumatiche)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6° ^A)



*Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. **Impostazione su Altezza off-road e copertura del gancio di traino rimossa. †1.703 mm con cerchi da 22". ††1.701 mm con cerchi da 22". †1.700 mm con cerchi da 20". 1.699 mm con cerchi da 22". ††1.697 mm con cerchi da 22". ^AL'angolo di uscita sui modelli Defender V8 è di 33,5°. Il montaggio delle barre sottoporta o delle pedane laterali può incidere sulle capacità dell'auto in fuoristrada. Una guida fuoristrada impegnativa richiede formazione ed esperienza.

110 DIMENSIONI E CAPACITÀ

ALTEZZA DEL VEICOLO

Con antenna sul tetto (sospensioni elicoidali/sospensioni pneumatiche) 1.972 mm / 1.967 mm

LUCE LIBERA DA TERRA

Fuoristrada (sospensioni elicoidali/sospensioni pneumatiche) 226 mm / 290 mm
Standard (sospensioni elicoidali/sospensioni pneumatiche) 228 mm / 218 mm

DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi 12,84 m
Tra pareti 13,1 m
Giri del volante a fine corsa 2,7

PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità di guado massima (sospensioni elicoidali / sospensioni pneumatiche) 850 mm / 900 mm

SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio massimo in altezza
Prima fila 1.032 mm
Seconda fila 1.025 mm
Terza fila* 1.041 mm

SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo anteriore per le gambe 993 mm
Spazio massimo per le gambe nella seconda fila (5 sedili / 5 + 2 sedili**) 992 / 975 mm
Spazio massimo per le gambe nella terza fila 517 mm

CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO

Altezza 904 mm
Larghezza (5 sedili / 5 + 2 sedili*) 1.211 / 1.188 mm
Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota† 1.160 mm
Lunghezza dietro la prima fila (5 sedili / 5 + 2 sedili**) 1.763 / 1.789 mm
Volume massimo del vano di carico dietro la prima fila (5 sedili / 5 + 2 sedili**) Solido** 1.875 / 1.826 litri
Liquido** 2.277 / 2.233 litri

Lunghezza dietro la seconda fila (5 sedili / 5 + 2 sedili**) 919 / 900 mm
Volume massimo del vano di carico dietro la seconda fila (5 sedili / 5 + 2 sedili**) Solido** 786 / 743 litri
Liquido** 972 / 916 litri
Lunghezza dietro la terza fila 289 mm
Massimo volume del vano di carico dopo la terza fila Solido** 160 litri
Liquido** 231 litri

Larghezza specchietti ripiegati 2.008 mm
Larghezza specchietti aperti 2.105 mm



Altezza con sospensioni elicoidali 1.972 mm
Sospensioni pneumatiche 1.967 mm



Carreggiata anteriore
Sospensioni pneumatiche 1.706 mm†
Sospensioni elicoidali 1.704 mm††

Carreggiata posteriore
Sospensioni pneumatiche 1.702 mm‡
Sospensioni elicoidali 1.700 mm‡‡



Larghezza del vano di carico (5 sedili / 5 + 2 sedili**) 1.211 / 1.188 mm



	D	G	C
Altezza di guida			
Fuoristrada [§] - Elicoidali (Pneumatiche)	31,5° (37,5°)	22,2° (27,8° ^{¶¶})	37,5° (40,0°)
Standard - Elicoidali (Pneumatiche)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7° [▲])

Lunghezza totale 5.018 mm (4.758 mm senza ruota di scorta)



*Terza fila disponibile solo con Family Pack o Family Comfort Pack. Terza fila non disponibile per modelli P400e o Defender V8. **Non disponibile per i modelli P400e e P525. Sui modelli P400e, la capacità del vano di carico si riduce di massimo 116 litri e il pianale del vano di carico viene sollevato di 36 mm. Per P400e, la lunghezza dietro la prima fila è 1.774 mm mentre dietro la seconda fila è 908 mm. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al Concessionario Land Rover più vicino. †Sui modelli P400e, la larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota è ridotta a 1.136 mm. ††Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. ‡1.706 mm con cerchi da 22". ‡‡1.702 mm con cerchi da 22". †‡1.699 mm con cerchi da 22". ‡‡‡1.697 mm con cerchi da 22". †Impostazione su Altezza fuoristrada e copertura del gancio di traino rimossa. †††L'angolo di dosso sui modelli Defender V8 è di 27,9°. †‡L'angolo di uscita sui modelli Defender V8 è di 33,5°. Il montaggio delle barre sottoporta o delle pedane laterali può incidere sulle capacità dell'auto in fuoristrada. Una guida fuoristrada impegnativa richiede formazione ed esperienza.

130 DIMENSIONI E CAPACITÀ

DIMENSIONI

Con antenna sul tetto 1.970 mm

Lunghezza totale 5.358 mm

Larghezza con specchietti retrovisori chiusi 2.008 mm

Larghezza con specchietti retrovisori aperti 2.105 mm

Carreggiata anteriore 1.706 mm**

Carreggiata posteriore 1.702 mm†

DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi 12,84 m

Tra pareti 13,1 m

Giri del volante a fine corsa 2,7

PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità massima di guado 900 mm

SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio massimo in altezza per la prima fila 1.032 mm

Spazio massimo in altezza per la seconda fila 1.027 mm

Spazio massimo in altezza per la terza fila 990 mm

SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo anteriore per le gambe 993 mm

Spazio massimo per le gambe per la seconda fila 975 mm

Spazio massimo per le gambe per la terza fila 804 mm

CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO

Numero di sedili 5 / 8

Altezza 905 mm

Larghezza 1.149 mm

Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 1.254 mm

Lunghezza dopo la prima fila 2.111 / 2.072 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila
(5 sedili / 8 sedili)

Solido* 2.078 / 1.876 litri

Liquido* 2.516 / 2.291 litri

Lunghezza dopo la seconda fila 1.267 / 1.200 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila

Solido* 1.094 / 1.015 litri

Liquido* 1.329 / 1.232 litri

Lunghezza dopo la terza fila N/A / 398 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la terza fila

Solido* N/A / 290 litri

Liquido* N/A / 389 litri

LUCE LIBERA DA TERRA

Standard 218 mm

Fuoristrada 290 mm

ANGOLI CARATTERISTICI

Standard

Angolo di attacco - 30,1°

Angolo di uscita - 24,5°

Angolo di dosso - 22,0°

Fuoristrada

Angolo di attacco - 37,5°††

Angolo di uscita - 28,5°††

Angolo di dosso - 27,8°



DEFENDER 130

*Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. **1.703 mm con cerchi da 22". †1.699 mm con cerchi da 22". ††Impostazione con Altezza fuoristrada e copertura del gancio di traino rimossa.

90 HARD TOP MOTORI

MOTORE			DIESEL MHEV
			D250
Cambio			Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			249 / 183 / 4,000
Coppia max (Nm/giri)			570 / 1.250-2.250
Cilindrata (cc)			2.997
N. di cilindri/valvole per cilindro			6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea
Alesaggio/corsa (mm)			83,0 / 92,3
Rapporto di compressione (:1)			15,5:1
Capacità utile del serbatoio in litri			89
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri			20,7
Filtro antiparticolato diesel (DPF)			■
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*			
Sedili			2 / 3
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	11,4-12,0 / 11,5-12,0
	Medium	l/100 km	8,0- 8,5 / 8,0-8,5
	High	l/100 km	6,8-7,4 / 6,8-7,5
	Extra High	l/100 km	8,6-9,2 / 8,6-9,2
	Ciclo combinato	l/100 km	8,3-8,9 / 8,3-8,9
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	299-314 / 301-316
	Medium	g/km	209-223 / 211-224
	High	g/km	178-195 / 179-196
	Extra High	g/km	224-241 / 225-241
	Ciclo combinato	g/km	217-233 / 218-234

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

90 HARD TOP MOTORI

	DIESEL MHEV
	D250
PRESTAZIONI	
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	8,1
Velocità massima km/h	188
FRENI	
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*
Diametro anteriore (mm)	349**
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	325†
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)^{††}	
Sedili	2 / 3
Peso a vuoto (UE) [‡]	2.326 / 2.349
Peso a vuoto (DIN) ^{††}	2.251 / 2.274
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	2.950 / 3.005
Capacità di carico massima ^Δ	Fino a 650 / Fino a 690
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)	
Sedili	2 / 3
Rimorchio non frenato	750
Traino massimo	3.500
Peso massimo punto / gancio di attacco	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.450 / 6.505
CARICO SU TETTO (kg)	
Carico dinamico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	80 / 100 ^{ΔΔ}
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	80 / 118 [◊]
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	300

*Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22". **380 mm con cerchi da 22". †365 mm con cerchi da 22". ††I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. ‡Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

††Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. ΔIn base alle specifiche e alla configurazione dei sedili. ΔΔCarico su tetto consentito fino a 100 kg con pneumatici fuoristrada. ◊Carico dinamico su tetto consentito fino a 118 kg con pneumatici fuoristrada.

110 HARD TOP MOTORI

MOTORE			DIESEL MHEV
			D250
Cambio			Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			249 / 183 / 4.000
Coppia max (Nm/giri)			570 / 1.250-2.500
Cilindrata (cc)			2.997
N. di cilindri/valvole per cilindro			6 / 4
Disposizione dei cilindri			In linea
Alesaggio/corsa (mm)			83,0 / 92,31
Rapporto di compressione (:1)			15,5:1
Capacità utile del serbatoio in litri			89
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri			20,7
Filtro antiparticolato diesel (DPF)			■
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*			
Sedili			2 / 3
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	11,7-12,3 / 11,8-12,3
	Medium	l/100 km	8,3-8,8 / 8,4-8,8
	High	l/100 km	7,1-7,7 / 7,1-7,7
	Extra High	l/100 km	8,6-9,5 / 8,7-9,5
	Ciclo combinato	l/100 km	8,5-9,1 / 8,5-9,2
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	307-322 / 309-323
	Medium	g/km	219-231 / 220-232
	High	g/km	185-201 / 186-202
	Extra High	g/km	226-248 / 227-249
	Ciclo combinato	g/km	223-240 / 224-241

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

110 HARD TOP MOTORI

	DIESEL MHEV
	D250
PRESTAZIONI	
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	8,4
Velocità massima km/h	188
FRENI	
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino doppio*
Diametro anteriore (mm)	349**
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo con iEPB e disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	325†
Freno di stazionamento	Freno di stazionamento elettrico integrato (iEPB)
PESI (kg)**	
Sedili	2 / 3
Peso a vuoto (UE)‡	2.476 / 2.499 (Sospensioni pneumatiche) 2.468 / 2.491 (Sospensioni elicoidali)
Peso a vuoto (DIN)**	2.401 / 2.424 (Sospensioni pneumatiche) 2.393 / 2.416 (Sospensioni elicoidali)
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.150 / 3.190 ^Δ
Capacità di carico massima ^{ΔΔ}	Fino a 760 / 780 (Sospensioni pneumatiche) ⁰
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)	
Sedili	2 / 3
Rimorchio non frenato	750
Traino massimo	3.500
Peso massimo punto / gancio di attacco	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.650 / 6.690 ⁰⁰
CARICO SU TETTO (kg)	
Carico dinamico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100
Carico dinamico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	100 / 168 [▲]
Carico statico massimo sul tetto (incluso portapacchi)	300

*Pinza monoblocco a 6 pistoncini opposti con cerchi da 22". **380 mm con cerchi da 22". †365 mm con cerchi da 22". ††I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. †Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

‡Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. ^ΔCon sospensioni elicoidali 3.220 / 3.260 kg con sospensioni pneumatiche. ^{ΔΔ}In base alle specifiche e alla configurazione dei sedili. ⁰Con sospensioni elicoidali fino a 700 kg / Fino a 710 kg. ⁰⁰Con sospensioni elicoidali 6.720 / 6.760 kg con sospensioni pneumatiche.

[▲]Carico dinamico su tetto consentito fino a 168 kg con pneumatici fuoristrada.

90 E 110 HARD TOP DIMENSIONI E CAPACITÀ

SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio in altezza anteriore massimo (mm)

90 HARD TOP

1.030

110 HARD TOP

1.032

SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio per le gambe massimo anteriore (mm)

993

993

CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO

Altezza (mm)

Fino a 947

Fino a 937

Larghezza (mm)

Fino a 1.326

Fino a 1.423

Larghezza tra gli archi passaruota (mm)

1.124

1.160

Lunghezza dopo la partizione (mm)

Fino a 1.037

Fino a 1.472

Massimo volume del vano di carico dopo la partizione Solido[†] - Liquido[‡] (litri)

1.115 / 1.355

1.719 / 2.059

RAGGIO LIBERO DI STERZATA

Tra marciapiedi (m)

11,3

12,84

Tra pareti (m)

12,0

13,1

Giri del volante a fine corsa (n. di giri)

2,7

2,7

PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità di guado massima - Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche (mm)

850 / 900

850 / 900

DIMENSIONI

Altezza - Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche (mm)

1.974 / 1.969

1.972 / 1.967

Lunghezza (mm)

4.583

5.018

Larghezza con specchietti retrovisori chiusi (mm)

2.008

2.008

Larghezza con specchietti retrovisori aperti (mm)

2.105

2.105

Carreggiata anteriore - Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche (mm)

1.704,1 / 1.706,2

1.703,7 / 1.706,2*

Carreggiata posteriore - Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche (mm)

1.699,7** / 1.701,8

1.700 / 1.701,7[†]

Passo (mm)

2.587

3.022

ALTEZZA DA TERRA

Altezza di marcia - Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche (mm)

STANDARD 225 / 216

OFF-ROAD 226 / 290

STANDARD 227,6 / 218

OFF-ROAD 226 / 290

Angolo di attacco - Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche

31,0° / 30,1°

31,5° / 37,5°

31,2° / 30,1°

31,5° / 37,5°

Angolo di uscita - Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche

37,9° / 37,6°

37,5° / 40,0°

37,8° / 37,7°

37,5° / 40,0°

Angolo di dosso - Sospensioni elicoidali / Sospensioni pneumatiche

25,0° / 24,2°

24,2° / 30,7°

22,6° / 22,0°

22,2° / 27,8°



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP

*1.703,6 (sospensioni elicoidali cerchi da 19"-20"). 1.700,7 (sospensioni elicoidali) / 1.703,2 (sospensioni pneumatiche) con cerchi da 22". **1.699,6 con cerchi da 20". †1.697 (sospensioni elicoidali) / 1.698,8 (sospensioni pneumatiche) con cerchi da 22". †Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. Con vano sotto il pianale, senza martinetto e strumenti.