

SPECIFICHE TECNICHE 2021

RANGE ROVER VELAR



ABOVE & BEYOND



MOTORI

È possibile scegliere fra una gamma di motori diesel, benzina e Plug-in Hybrid. Questi motori sono progettati per una combustione pulita ed efficiente e sono tutti dotati di tecnologia Stop/Start e sistema intelligente di carica elettrica rigenerativa.

Configura la tua Range Rover Velar su landrover.it

MOTORIZZAZIONE

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Cambio
Trazione
Potenza massima (CV /kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio/corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)

CONSUMI DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)*

	Ciclo urbano	l/100 km
Consumi in base al NEDC2	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
	Ciclo urbano	(g/km)
Emissioni di CO ₂ in base al NEDC2	Ciclo extraurbano	(g/km)
	Ciclo combinato	(g/km)

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP**

	Low	l/100 km
Consumi in base al WLTP	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
	Low	(g/km)
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Medium	(g/km)
	High	(g/km)
	Extra High	(g/km)
	Ciclo combinato	(g/km)

MHEV DIESEL			
D200		D300	
■		■	
Automatico		Automatico	
Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)	
204 / 150,1 / 3.750		300 / 221 / 4.000	
430 / 1.750-2.500		650 / 1.500-2.500	
1.997		2.996	
4 / 4		6 / 4	
In linea		In linea	
83 / 92,31		83 / 92,31	
16,5 +/- 0,5		15,5	
CLASSE A		CLASSE B	
5,9		5,9	
4,9		5,0	
5,3		5,3	
155		156	
130		132	
139		141	
7,6-7,8		10,5-11,0	
6,1-6,7		7,7-7,8	
5,4-6,1		6,0-6,6	
6,7-7,6		7,3-8,1	
6,3-7,0		7,4-8,0	
198-206		276-288	
161-176		202-205	
142-159		156-173	
175-199		190-213	
165-183		194-209	

■ Di serie.

Classe A (cerchi da 18" e 20")
Classe B (cerchi da 21" e 22" con pneumatici quattro stagioni ed estivi).

*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico e gli accessori installati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

**I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

Alcune funzioni sulle immagini possono essere opzionali o di serie a seconda dell'anno di produzione del modello e, a causa del Covid-19, molte delle immagini non sono state aggiornate per riflettere le specifiche 22MY. Per dettagli sulle specifiche 22MY, consulta il configuratore dell'auto e rivolgiti al tuo Concessionario, ma non effettuare eventuali ordini solamente sulla base delle immagini del sito Web. Jaguar Land Rover Limited è costantemente impegnata nella ricerca di opportunità per il miglioramento sia delle specifiche del design e della produzione delle proprie auto, che dei ricambi e accessori. Poiché un impegno in tal senso implica modifiche costanti dei contenuti, ci riserviamo il diritto di apportarle senza preavviso.

SPECIFICHE TECNICHE

CONSUMI DI CARBURANTE - continua

Capacità utile del serbatoio in litri

Selective Catalytic Reduction Filter (SCRf)

PRESTAZIONI

Accelerazione (secondi) 0-100 km/h

Velocità massima km/h

FRENI

Anteriori

Diametro anteriore (mm)

Posteriori

Diametro posteriore (mm)

Freno di stazionamento

PESI (kg)**

Peso a vuoto (UE)[†]

Peso a vuoto (DIN)^{††}

Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)

CAPACITÀ DI TRAINO (kg)

Rimorchio non frenato

Traino massimo

Peso massimo punto di attacco (gancio)

Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio

CARICO SU TETTO (kg)

Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)

	MHEV DIESEL	
	D200	D300
Capacità utile del serbatoio in litri	62	68
Selective Catalytic Reduction Filter (SCRf)	■	■
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	8,2	6,5
Velocità massima km/h	210	230*
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	350	370
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	325	325
Freno di stazionamento	iEPB, pinza motore attivo	iEPB, pinza motore attivo
Peso a vuoto (UE) [†]	2.003	2.124
Peso a vuoto (DIN) ^{††}	1.928	2.049
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	2.590	2.710
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	2.400	2.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	100	100
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	4.990	5.210
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	79	79

■ Di serie.

*La velocità massima sui motori con sospensioni elicoidali è di 210 km/h.

**I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

[†]Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

^{††}Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

MOTORI

MOTORIZZAZIONE

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)

Cambio

Trazione

Potenza massima (CV / kW / giri)

Coppia max (Nm / giri)

Cilindrata (cc)

N. di cilindri / valvole per cilindro

Disposizione dei cilindri

Alesaggio / corsa (mm)

Rapporto di compressione (:1)

CONSUMI DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)*

Consumi in base al NEDC2	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO ₂ in base al NEDC2	Ciclo urbano	(g/km)
	Ciclo extraurbano	(g/km)
	Ciclo combinato	(g/km)

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP**

Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	(g/km)
	Medium	(g/km)
	High	(g/km)
	Extra High	(g/km)
	Ciclo combinato	(g/km)

BENZINA

P250

-

Automatico

Trazione integrale (AWD)

250 / 184 / 5.000

365 / 1.300-4.500

1.997,3

4 / 4

In linea

83 / 92,29

10,5 +/- 0,5

CLASSE A

9,4

6,7

7,7

214

151

174

CLASSE B

9,6

6,8

7,8

219

154

177

12,7-13,2

9,3-10,1

8,0-9,0

9,3-10,8

9,4-10,4

285-298

208-227

180-203

211-243

211-235

- Non disponibile.

Classe A (cerchi da 18" e 20")
Classe B (cerchi da 21" e 22" con pneumatici quattro stagioni ed estivi).

*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

**I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

SPECIFICHE TECNICHE

CONSUMI DI CARBURANTE - continua

Capacità utile del serbatoio in litri

Filtro antiparticolato benzina (GPF)

PRESTAZIONI

Accelerazione (secondi) 0-100 km/h

Velocità massima km/h

FRENI

Anteriori

Diametro anteriore (mm)

Posteriori

Diametro posteriore (mm)

Freno di stazionamento

PESI (kg)*

Peso a vuoto (UE)**

Peso a vuoto (DIN)†

Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)

CAPACITÀ DI TRAINO (kg)

Rimorchio non frenato

Traino massimo

Peso massimo punto di attacco (gancio)

Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio

CARICO SU TETTO (kg)

Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)

BENZINA

P250

82

■

7,5

217

Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato

350

Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato

325

iEPB, pinza motore attivo

1.950

1.875

2.550

750

2.400

100

4.950

79

■ Di serie.

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

**Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

†Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

MOTORI

MOTORIZZAZIONE

Cambio
Trazione
Potenza massima (CV / kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Disposizione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)

CONSUMI DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)**

Consumi in base al NEDC2	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO ₂ in base al NEDC2	Ciclo combinato	(g/km)

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP†

Consumi in base al WLTP	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Ciclo combinato	(g/km)

PLUG-IN HYBRID A BENZINA

P400e

Automatico

Trazione integrale (AWD)

404 / 297 / 5.500*

640 / 1.500-4.400*

1.997,3

4 / 4

In linea

83 / 92,3

9,5 +/- 0,5

CLASSE A

2,3

52

CLASSE B

2,3

53

2,2-2,6

49-58

Classe A (cerchi da 18" e 20")
Classe B (cerchi da 21" e 22" con pneumatici quattro stagioni ed estivi).

*Quando in combinazione con il motore elettrico.

**I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

†I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

SPECIFICHE TECNICHE

CONSUMI DI CARBURANTE - continua

Capacità utile del serbatoio in litri

Filtro antiparticolato benzina (GPF)

Autonomia EV, Classe A, ciclo combinato (NEDC2*) in km

Autonomia EV, ciclo combinato (WLTP**) in km

PRESTAZIONI

Accelerazione (secondi) 0-100 km/h

Velocità massima km/h

CARATTERISTICHE MOTORE ELETTRICO

Potenza massima (CV)

Coppia massima (Nm)

FRENI

Anteriori

Diametro anteriore (mm)

Posteriori

Diametro posteriore (mm)

Freno di stazionamento

PESI (kg)[†]

Peso a vuoto (UE)^{††}

Peso a vuoto (DIN)[‡]

Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)

CAPACITÀ DI TRAINO (kg)

Rimorchio non frenato

Traino massimo

Peso massimo punto di attacco (gancio)

Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio

CARICO SU TETTO (kg)

Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)

PLUG-IN HYBRID A BENZINA

P400e

69

■

61

53-46

5,4

209

143

275

Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato

370

Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato

325

iEPB, pinza motore attivo

2.233

2.158

2.720

750

2.000

100

4.720

79

■ Di serie.

*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare.

I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

**I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

[†]I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

^{††}Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

[‡]Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

DIMENSIONI E CAPACITÀ

ALTEZZA DI GUIDA STANDARD

Con barre longitudinali 1.678 mm (pneumatiche) e 1.683 mm (elicoidali)

Se le sospensioni sono in modalità di accesso, le altezze indicate si riducono ognuna di 40 mm

SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio massimo in altezza anteriore/posteriore con tetto di serie 993 mm / 988 mm

Spazio massimo in altezza anteriore/posteriore con tetto panoramico 970 mm / 966 mm

SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo anteriore per le gambe 1.023 mm

Spazio massimo posteriore per le gambe 944 mm

CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO

Altezza 687 mm, larghezza 1.245 mm

Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 1.050 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila solido* 1.374 litri, liquido** 1.811 litri

Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila solido* 568 litri, liquido** 748 litri

LUCE LIBERA DA TERRA

Altezza fuoristrada 251 mm[†] (elicoidali) 213 mm

Altezza standard 205 mm (elicoidali) 214 mm

DIAMETRO DI STERZATA

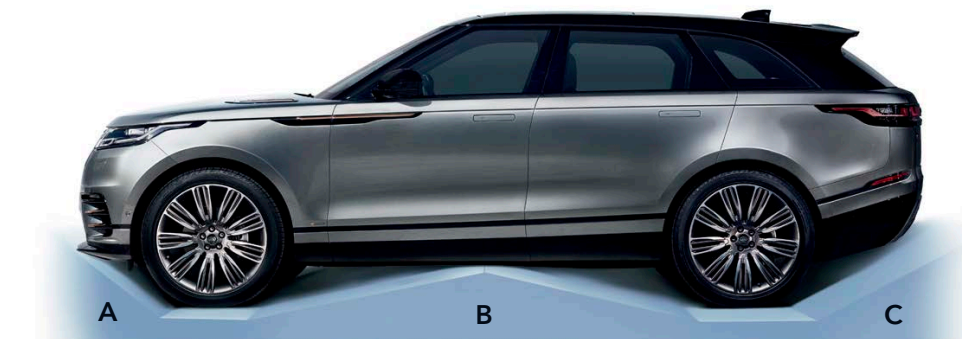
Tra marciapiedi 11,95 m

Tra pareti 12,35 m

Giri del volante a fine corsa 2,52

PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità massima di guado 530 mm / 580 mm[†]



	A	B	C
Altezza di guida	Angolo di attacco	Angolo di dosso	Angolo di uscita
Fuoristrada pneumatiche (elicoidali)	27,5° (25,0°)	23,5° (22,0°)	29,5° (27,0°)
Standard pneumatiche (elicoidali)	22,5° (23,6°)	18,3° (19,1°)	24,8° (25,0°)



Passo 2.874 mm

Larghezza specchietti ripiegati 2.041 mm

Larghezza specchietti aperti 2.147 mm



Carreggiata anteriore
1.643,6 mm (pneumatiche),
1.640,2 mm (elicoidali)

Altezza
1.678 mm/
1.683 mm[†]

Carreggiata posteriore
1.662,8 mm (pneumatiche),
1.657,2 mm (elicoidali)

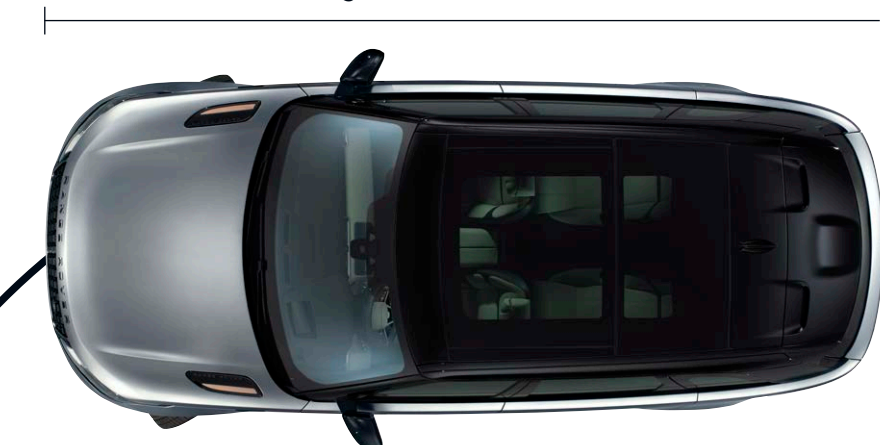
Lunghezza dopo la seconda fila
988 mm



Larghezza
del vano di
carico (max)
1.245 mm

Lunghezza dopo la prima fila
1.791 mm

Lunghezza totale 4.797 mm



*Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm).

**Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido.

[†]Solo sospensioni pneumatiche elettroniche.

L'auto raffigurata è R-Dynamic HSE in Silicon Silver con tetto panoramico opzionale, tetto a contrasto Black, vetri oscurati e cerchi da 22" a 9 razze doppie "Style 9007" con finitura a contrasto Diamond Turned.

I valori possono variare per i modelli P400e.