

RANGE ROVER VELAR

SPECIFICHE TECNICHE

MARZO 2019



ABOVE & BEYOND



MOTORI

Puoi scegliere fra una gamma di motori diesel o benzina. Questi motori sono progettati per garantire una combustione pulita ed efficiente e sono tutti dotati di tecnologia Stop/Start e sistema intelligente di carica elettrica rigenerativa.

Configura la tua Range Rover Velar su landrover.com

SPECIFICHE TECNICHE

| MOTORIZZAZIONE | DIESEL | | | | | | | | BENZINA | | | | | | |
|---|--------------------------|----------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------|------|
| | D180 | | D240 | | D275 | | D300 | | P250 | | P300 | | V8 SUPERCHARGED | | |
| Cambio | Automatico | | Automatico | | Automatico | | Automatico | | Automatico | | Automatico | | Automatico | | |
| Trazione | Trazione integrale (AWD) | | Trazione integrale (AWD) | | Trazione integrale (AWD) | | Trazione integrale (AWD) | | Trazione integrale (AWD) | | Trazione integrale (AWD) | | Trazione integrale (AWD) | | |
| Potenza max (CV/giri) | 180/4.000 | | 240/4.000 | | 275/3.500-4.250 | | 300/4.000 | | 250/5.500 | | 300/5.500 | | 550/6.000-6.500 | | |
| Coppia max (Nm/giri) | 430/1.750-2.500 | | 500/1.500-2.500 | | 625/1.500-2.500 | | 700/1.500-1.750 | | 365/1.300-4.500 | | 400/1.500-4.500 | | 680/2.500-5.500 | | |
| Cilindrata (cc) | 1.999 | | 1.999 | | 2.993 | | 2.993 | | 1.997 | | 1.997 | | 4.999 | | |
| N. di cilindri/valvole per cilindro | 4/4 | | 4/4 | | 6/4 | | 6/4 | | 4/4 | | 4/4 | | 8/4 | | |
| Configurazione dei cilindri | In linea | | In linea | | Longitudinale V6 | | Longitudinale V6 | | In linea | | In linea | | Longitudinale V8 | | |
| Alésaggio/corsa (mm) | 83/92,35 | | 83/92,35 | | 84/90 | | 84/90 | | 83/92,3 | | 83/92,3 | | 92,5/93 | | |
| Rapporto di compressione (:1) | 15,5 | | 15,5 | | 16,1 | | 16,1 | | 10,5 +/-0,5 | | 9,5 +/-0,5 | | 9,5 | | |
| CONSUMO DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)* | | | Classe A | Classe B | Classe A | Classe B | Classe A | Classe B | Classe A | Classe B | Classe A | Classe B | Classe B | | |
| Consumi in base al NEDC2 | Ciclo urbano | l/100 km | 6,7 | 6,9 | 6,9 | 7,8 | 7,6 | 7,8 | 7,6 | 7,8 | 9,4 | 9,5 | 10,0 | 10,1 | 16,7 |
| | Ciclo extraurbano | l/100 km | 5,2 | 5,4 | 5,4 | 5,6 | 5,7 | 5,8 | 5,7 | 5,8 | 6,5 | 6,7 | 6,9 | 7,1 | 9,0 |
| | Ciclo combinato | l/100 km | 5,8 | 5,9 | 5,9 | 6,4 | 6,4 | 6,6 | 6,4 | 6,6 | 7,6 | 7,7 | 8,0 | 8,2 | 11,8 |
| Emissioni di CO ₂ in base al NEDC2 | Ciclo urbano | (g/km) | 178 | 182 | 182 | 149 | 201 | 207 | 201 | 207 | 216 | 216 | 226 | 228 | 382 |
| | Ciclo extraurbano | (g/km) | 138 | 143 | 143 | 206 | 150 | 154 | 150 | 154 | 148 | 153 | 156 | 160 | 205 |
| | Ciclo combinato | (g/km) | 152 | 157 | 157 | 169 | 169 | 173 | 169 | 173 | 173 | 177 | 182 | 185 | 270 |
| CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP** | | | TEL - TEH[†] | TEL - TEH[†] | TEL - TEH[†] | TEL - TEH[†] | TEL - TEH[†] | TEL - TEH[†] | TEL - TEH[†] | TEL - TEH[†] | TEL - TEH[†] | TEL - TEH[†] | TEL - TEH[†] | TEH[†] | |
| Consumi in base al WLTP | Low | l/100 km | 8,7 - 9,2 | 9,4 - 10,0 | 9,5 - 10,5 | 9,5 - 10,5 | 9,5 - 10,5 | 9,5 - 10,5 | 9,5 - 10,5 | 12,2 - 13,2 | 12,9 - 13,7 | 12,9 - 13,7 | 12,9 - 13,7 | 18,4 | |
| | Medium | l/100 km | 6,5 - 7,3 | 6,8 - 7,7 | 7,1 - 7,8 | 7,1 - 7,8 | 7,1 - 7,8 | 7,1 - 7,8 | 7,1 - 7,8 | 8,9 - 9,8 | 9,4 - 10,3 | 9,4 - 10,3 | 9,4 - 10,3 | 12,1 | |
| | High | l/100 km | 5,7 - 6,5 | 5,9 - 6,7 | 6,2 - 6,9 | 6,2 - 6,9 | 6,2 - 6,9 | 6,2 - 6,9 | 6,2 - 6,9 | 7,8 - 8,8 | 8,1 - 8,9 | 8,1 - 8,9 | 8,1 - 8,9 | 10,5 | |
| | Extra High | l/100 km | 6,9 - 7,8 | 6,8 - 7,8 | 8,0 - 8,5 | 8,0 - 8,5 | 8,0 - 8,5 | 8,0 - 8,5 | 8,0 - 8,5 | 9,4 - 10,5 | 9,5 - 10,9 | 9,5 - 10,9 | 9,5 - 10,9 | 11,7 | |
| | Ciclo combinato | l/100 km | 6,7 - 7,5 | 6,9 - 7,7 | 7,4 - 8,1 | 7,4 - 8,1 | 7,4 - 8,1 | 7,4 - 8,1 | 7,4 - 8,1 | 9,2 - 10,2 | 9,5 - 10,5 | 9,5 - 10,5 | 9,5 - 10,5 | 12,3 | |
| Emissioni di CO ₂ in base al WLTP | Low | (g/km) | 228 - 243 | 248 - 262 | 249 - 277 | 249 - 277 | 249 - 277 | 249 - 277 | 249 - 277 | 276 - 300 | 292 - 309 | 292 - 309 | 292 - 309 | 418 | |
| | Medium | (g/km) | 172 - 191 | 177 - 202 | 185 - 205 | 185 - 205 | 185 - 205 | 185 - 205 | 185 - 205 | 202 - 222 | 212 - 232 | 212 - 232 | 212 - 232 | 275 | |
| | High | (g/km) | 150 - 170 | 155 - 176 | 164 - 182 | 164 - 182 | 164 - 182 | 164 - 182 | 164 - 182 | 177 - 199 | 182 - 202 | 182 - 202 | 182 - 202 | 238 | |
| | Extra High | (g/km) | 182 - 205 | 179 - 206 | 209 - 222 | 209 - 222 | 209 - 222 | 209 - 222 | 209 - 222 | 212 - 238 | 215 - 246 | 215 - 246 | 215 - 246 | 265 | |
| | Ciclo combinato | (g/km) | 177 - 196 | 180 - 203 | 195 - 214 | 195 - 214 | 195 - 214 | 195 - 214 | 195 - 214 | 208 - 231 | 215 - 238 | 215 - 238 | 215 - 238 | 279 | |

■ Di serie

Classe A (cerchio da 18" - 20") Classe B (cerchi da 21" e 22" con pneumatici per tutte le stagioni ed estivi)

*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante possono variare a seconda del tipo di ruote e optional aggiuntivi montati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto. **WLTP è il nuovo test UE ufficiale utilizzato per calcolare i dati standard relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante delle auto per passeggeri. Esso misura il consumo di carburante e di energia, l'autonomia e le emissioni. Il processo è progettato per offrire dati il più possibile simili a quelli del comportamento di guida reale. Vengono testati i veicoli con dotazioni opzionali e si effettuano test più severi con un profilo di guida più complesso.

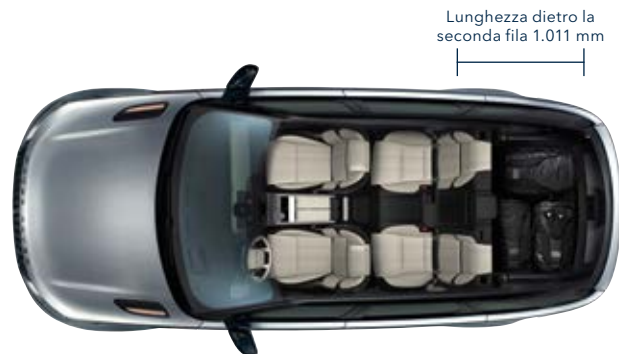
SPECIFICHE TECNICHE

| CONSUMO DI CARBURANTE - continua | DIESEL | | | | BENZINA | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | D180 | D240 | D275 | D300 | P250 | P300 | V8 SUPERCHARGED |
| Capacità utile del serbatoio in litri | 60 | 60 | 60 | 66 | 82 | 82 | 82 |
| Selective Catalytic Reduction Filter/ Gasoline Particulate Filter (SCR/GPF) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| PRESTAZIONI | | | | | | | |
| Accelerazione (secondi) 0-100 km/h | 8,9 | 7,4 | 7,0 | 6,7 | 7,1 | 6,2 | 4,5 |
| Velocità massima km/h | 193 | 217 | 218 | 241 220 con cerchi da 18" | 217 | 234 220 con cerchi da 18" | 274 |
| FRENI | | | | | | | |
| Anteriori | Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato | Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato | Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato | Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato | Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato | Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato | Pinza fissa monoblocco in alluminio a 4 pistoncini, disco ventilato doppio |
| Diametro anteriore (mm) | 325 | 325 | 350 | 350 | 325 | 350 | 395 |
| Posteriori | Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato | Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato | Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato | Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato | Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato | Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato | Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato doppio |
| Diametro posteriore (mm) | 325 | 325 | 325 | 325 | 325 | 325 | 396 |
| Freno di stazionamento | iEPB, pinza motore attivo | iEPB, pinza motore attivo | iEPB, pinza motore attivo | iEPB, pinza motore attivo | iEPB, pinza motore attivo | iEPB, pinza motore attivo | iEPB, pinza motore attivo |
| PESI (kg)** | | | | | | | |
| Peso a vuoto (UE)† | 1.899 | 1.911 | 2.029 | 2.029 | 1.874 | 1.884 | 2.160 |
| Peso a vuoto (DIN)** | 1.824 | 1.836 | 1.954 | 1.954 | 1.799 | 1.809 | 2.085 |
| Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia) | 2.490 | 2.510 | 2.610 | 2.610 | 2.500 | 2.500 | 2.610 |
| CAPACITÀ DI TRAINO (kg) | | | | | | | |
| Rimorchio non frenato | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Traino massimo | 2.400 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.400 | 2.400 | 2.500 |
| Peso massimo punto di attacco (gancio) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio | 4.890 | 5.010 | 5.110 | 5.110 | 4.900 | 4.900 | 5.110 |
| CARICO SU TETTO (kg) | | | | | | | |
| Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali) | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 |

†I dati relativi a TEL (Test Energy Low) e TEH (Test Energy High) rappresentano un intervallo secondo quanto sancito dalle misurazioni di prova del WLTP. I dati TEL fanno riferimento all'equipaggiamento minimo di optional (più economico e più leggero). I dati TEH fanno riferimento all'equipaggiamento massimo di optional (più costoso e più pesante). Le normative WLTP sanciscono che, laddove sussista una variazione inferiore a 5 g di CO₂ tra TEL e TEH, vengono dichiarati solo i dati TEH.

**I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. †Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ††Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

DIMENSIONI E CAPACITÀ



Lunghezza dietro la prima fila 1.788 mm

Lunghezza totale 4.797 mm



Larghezza vano di carico (max) 1.247 mm

Altezza di guida standard[†]

Con corrimano 1.657 mm (sospensioni pneumatiche)/1.685 (sospensioni elicoidali)
 Con modulo antenna sul tetto 1.677 mm (sospensioni pneumatiche)/1.685 mm (sospensioni elicoidali)
 Con tetto panoramico aperto 1.703 mm (sospensioni pneumatiche)/1.711 mm (sospensioni elicoidali)
 Se le sospensioni pneumatiche sono in modalità di accesso, le altezze indicate si riducono ognuna di 40 mm

Spazio in altezza

Spazio in altezza anteriore/posteriore massimo con tetto standard 993 mm/988 mm

Spazio in altezza anteriore/posteriore massimo con tetto panoramico 970 mm/966 mm

Spazio per le gambe

Spazio per le gambe massimo anteriore 1.023 mm
 Spazio per le gambe massimo posteriore 944 mm[†]

Capacità del vano di carico

Altezza 1.045 mm, larghezza 1.247 mm
 Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 1.050 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila Solido* 1.250 litri, liquido** 1.705 litri

Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila Solido* 513 litri, liquido** 834 litri

Luce libera da terra

Altezza fuoristrada 248 mm^{†‡}
 Altezza standard 213 mm[†]

Diametro di sterzata

Tra marciapiedi 11,6 m
 Tra pareti 12 m
 Giri del volante a fine corsa 2,52

Profondità di guado

Profondità di guado massima 600 mm/650 mm[†]

Larghezza 2.041 mm[†] con specchietti retrovisori chiusi
 Larghezza 2.145 mm con specchietti retrovisori aperti



Carreggiata anteriore 1.644 mm (Sospensioni pneumatiche), 1.640 mm (Sospensioni elicoidali)[†]

Altezza 1.685 mm/
 1.677 mm^{†‡}



Carreggiata anteriore 1.663 mm (Sospensioni pneumatiche), 1.657 mm (Sospensioni elicoidali)[†]



| | A | B | C |
|--|-------------------|-----------------|------------------|
| Altezza di guida | Angolo di attacco | Angolo di dosso | Angolo di uscita |
| Fuoristrada | 27,5° (25,1°) | 24,9° (21,0°) | 30,2° (26,8°) |
| Sospensioni pneumatiche (Sospensioni elicoidali) | | | |
| Standard | 25,93° (25,3°) | 21,0° (20,4°) | 27,3° (27,3°) |
| Sospensioni pneumatiche (Sospensioni elicoidali) | | | |



Passo 2.874 mm

*Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm). **Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido.

[†]I dati riportati possono variare per il motore 5.0 V8 Supercharged da 550 CV. [‡]Solo sospensioni pneumatiche elettroniche.

L'auto raffigurata è R-Dynamic HSE in Silicon Silver con tetto panoramico opzionale, tetto a contrasto Black, vetri oscurati e cerchi da 22" a 9 razze doppie "Style 9007" con finitura a contrasto Diamond Turned.