

RANGE ROVER SPORT

SPECIFICHE TECNICHE

2019



ABOVE & BEYOND



MOTORI

È possibile scegliere fra una gamma di motori diesel o benzina. Questi motori sono progettati per garantire una combustione pulita ed efficiente e sono tutti dotati di tecnologia Stop/Start e sistema intelligente di carica elettrica rigenerativa.

Configura la tua Range Rover Sport su landrover.com

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORIZZAZIONE			DIESEL						PHEV BENZINA			
			3.0 SDV6			4.4 SDV8			P400e			
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)			-			-			-			
Cambio			Automatico			Automatico			Automatico			
Trazione			Trazione integrale (AWD)			Trazione integrale (AWD)			Trazione integrale (AWD)			
Potenza massima CV (kW)/giri			249 (183)/3.500 - 4.250			306 (225)/3.750			339 (250)/3.500			
Coppia max (Nm/giri)			600/1.500 - 2.500			700/1.500 - 1.750			740/1.750 - 2.250			
Cilindrata (cc)			2.993			2.993			4.367			
N. di cilindri/valvole per cilindro			6/4			6/4			8/4			
Configurazione dei cilindri			Longitudinale V			Longitudinale V			Longitudinale V			
Alesaggio/corsa (mm)			84/90			84/90			84/98,5			
Rapporto di compressione (:1)			16,1			16,1			16,1			
CONSUMI DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)**			Classe A		Classe B		Classe A		Classe C		Classe A	
Consumi in base al NEDC2	Ciclo urbano	l/100 km	8,6	8,8	8,6	8,8	9,2	11,7	12,1	-		
	Ciclo extraurbano	l/100 km	6,7	6,8	6,7	6,9	6,9	7,7	7,8	-		
	Ciclo combinato	l/100 km	7,4	7,5	7,4	7,6	7,7	9,2	9,4	3,0		
Emissioni di CO ₂ in base al NEDC2	Ciclo urbano	g/km	227	231	227	231	244	309	318	-		
	Ciclo extraurbano	g/km	176	180	177	181	181	203	206	-		
	Ciclo combinato	g/km	195	199	195	199	204	242	248	69		
CONSUMI DI CARBURANTE - WLTP†			TEL - TEH††		TEL - TEH†††			TEL - TEH††		TEL - TEH††		
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	11,8 - 12,5		11,7 - 12,6			15,6 - 16,0		-		
	Medium	l/100 km	8,8 - 9,8		8,8 - 9,9			10,4 - 11,4		-		
	High	l/100 km	7,6 - 8,3		7,6 - 8,4			9,2 - 9,5		-		
	Extra High	l/100 km	8,9 - 9,7		8,9 - 9,8			9,7 - 10,4		-		
	Ciclo combinato	l/100 km	8,8 - 9,7		8,8 - 9,8			10,5 - 11,1		3,3 - 3,8		
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	309 - 328		308 - 330			409 - 420		-		
	Medium	g/km	231 - 257		230 - 261			272 - 298		-		
	High	g/km	199 - 218		199 - 220			242 - 249		-		
	Extra High	g/km	233 - 254		234 - 257			254 - 274		-		
	Ciclo combinato	g/km	232 - 253		232 - 256			275 - 291		74-85		

■ Di serie - Non disponibile.

*In combinazione con motore elettrico. **I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante possono variare a seconda del tipo di ruote e optional aggiuntivi montati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto. †WLTP è il nuovo test UE ufficiale utilizzato per calcolare i dati standard relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante delle auto per passeggeri. Esso misura il consumo di carburante e di energia, l'autonomia e le emissioni. Il processo è stato progettato per offrire dati il più possibile simili a quelli dello stile di guida reale. Vengono testati i veicoli con dotazioni opzionali e si effettuano test più severi con un profilo di guida più complesso.

SPECIFICHE TECNICHE

			BENZINA											
MOTORIZZAZIONE			2.0 SI4		P400		5.0 V8 SUPERCHARGED							
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)			-		■		-							
Cambio			Automatico		Automatico		Automatico							
Trazione			Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)							
Potenza massima CV (kW)/giri			300 (221)/5.500		400 (294)/5.500 - 6.500		525 (386)/6.000 - 6.500							
Coppia max (Nm/giri)			400/1.500 - 4.000		550/2.000 - 5.000		625/2.500 - 5.500							
Cilindrata (cc)			1.997,3		2.996		5.000							
N. di cilindri/valvole per cilindro			4/4		6/4		8/4							
Configurazione dei cilindri			4 in linea		Longitudinale I6		Longitudinale V							
Alesaggio/corsa (mm)			83/92		83/92		92,5/93							
Rapporto di compressione (:1)			9,5		10,5		9,5							
CONSUMI DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)**			Classe A		Classe B		Classe A		Classe C		Classe B		Classe C	
Consumi in base al NEDC2	Ciclo urbano	l/100 km	11,9	12,0	11,7	17,3	17,8	17,2	17,2					
	Ciclo extraurbano	l/100 km	8,1	8,2	7,7	9,9	10,2	10,1	10,1					
	Ciclo combinato	l/100 km	9,5	9,6	9,2	12,6	13,0	12,7	12,7					
Emissioni di CO ₂ in base al NEDC2	Ciclo urbano	g/km	271	274	266	395	405	393	393					
	Ciclo extraurbano	g/km	185	187	176	227	232	230	230					
	Ciclo combinato	g/km	217	219	209	288	295	290	290					
CONSUMI DI CARBURANTE - WLTP[†]			TEL - TEH^{††}		TEL - TEH^{††}		TEL - TEH^{††}		TEH^{††}					
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	15,3 - 15,9	10,4 - 11,5	15,2 - 16,1	22,1 - 23,1	22,9							
	Medium	l/100 km	10,4 - 11,5	10,1 - 10,9	13,8 - 14,7	15,0								
	High	l/100 km	9,1 - 10,0	8,5 - 9,5	11,8 - 12,7	12,7								
	Extra High	l/100 km	10,9 - 12,0	10,2 - 11,5	13,0 - 13,9	13,8								
	Ciclo combinato	l/100 km	10,8 - 11,8	10,3 - 11,4	14,0 - 14,9	15,0								
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	346 - 359	345 - 365	498 - 521	521								
	Medium	g/km	236 - 260	228 - 247	310 - 332	340								
	High	g/km	205 - 225	193 - 215	266 - 286	288								
	Extra High	g/km	246 - 270	232 - 260	292 - 313	313								
	Ciclo combinato	g/km	245 - 266	234 - 258	315 - 336	338								

Classe A (cerchi da 20"-22" con pneumatici quattro stagioni), Classe B (cerchi da 19" e 21"-22" su SVR con pneumatici quattro stagioni), Classe C (cerchi da 20"-22" con pneumatici estivi)

^{††} I dati relativi a TEL (Test Energy Low) e TEH (Test Energy High) rappresentano un intervallo secondo quanto sancito dalle misurazioni di prova del WLTP. I dati TEL fanno riferimento all'equipaggiamento minimo di optional (più economico e più leggero). I dati TEH fanno riferimento all'equipaggiamento massimo di optional (più costoso e più pesante). Le normative WLTP sanciscono che, laddove sussista una variazione inferiore a 5 g di CO₂ tra TEL e TEH, vengono dichiarati solo i dati TEH. [†] I dati riportati fanno riferimento a un'auto priva del controllo attivo del rollo (ARC). Possono variare in presenza dell'ARC.

SPECIFICHE TECNICHE

CONSUMI DI CARBURANTE - CONTINUA	DIESEL			PHEV BENZINA
	3.0 SDV6		4.4 SDV8	P400e
Capacità utile del serbatoio in litri	86	86	86	91
Selective Catalytic Reduction Filter/ Gasoline Particulate Filter (SCR/F/GPF)	■	■	■	■
Autonomia EV, Classe A, ciclo combinato (NEDC2*) km	-	-	-	50
Autonomia EV, TEL, ciclo combinato (WLTP**) km	-	-	-	41
PRESTAZIONI				
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	7,9	7,1	7,2	6,7
Velocità massima km/h	209	209/225 [†]	209/225 [†]	220
CARATTERISTICHE MOTORE ELETTRICO				
Potenza massima CV (kW)	-	-	-	140,8 (105)
Coppia massima (Nm)	-	-	-	275
FRENI				
Anteriori		Disco ventilato		
Diametro anteriore (mm)	349	349	380	380
Posteriori		Disco ventilato		
Diametro posteriore (mm)	325	325	365	365
Freno di stazionamento		Integrato nella	pinza dei freni	
PESI (kg)[‡]				
Peso a vuoto (UE) ^{††}	2.245	2.245	2.510	2.539
Peso a vuoto (DIN) [‡]	2.170	2.170	2.435	2.464
Peso lordo dell'auto, 5 posti/5 + 2 posti (peso in ordine di marcia)	3.050/3.200	3.050/3.200	3.200	3.200
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)				
Rimorchio non frenato	750	750	750	750
Traino massimo	3.500	3.500	3.500	2.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150	150	150	100
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio (5 posti/5 + 2 posti)	6.550/6.700	6.550/6.700	6.700	5.700
CARICO SU TETTO (kg)				
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100	100	100

■ Di serie - Non disponibile.

*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante possono variare a seconda del tipo di ruote e optional aggiuntivi montati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto. **WLTP è il nuovo test UE ufficiale utilizzato per calcolare i dati standard relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante delle auto per passeggeri. Esso misura il consumo di carburante e di energia, l'autonomia e le emissioni. Il processo è progettato per offrire dati il più possibile simili a quelli dello stile di guida reale. Vengono testati i veicoli con dotazioni opzionali e si effettuano test più severi con un profilo di guida più complesso.

[†]Solo per modelli con Dynamic Pack. ^{††}Con configurazione sedili 5 + 2 opzionale.

SPECIFICHE TECNICHE

	BENZINA			
	2.0 Si4	P400	5.0 V8 SUPERCHARGED	
CONSUMI DI CARBURANTE - CONTINUA				
Capacità utile del serbatoio in litri	104	104	104	104
Selective Catalytic Reduction Filter/ Gasoline Particulate Filter (SCR/GPF)	■	■	■	■
Autonomia EV, Classe A, ciclo combinato (NEDC2*) km	-	-	-	-
Autonomia EV, TEL, ciclo combinato (WLTP**) km	-	-	-	-
PRESTAZIONI				
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	7,3	5,9	5,3	4,5
Velocità massima km/h	201	225	250/225 ^{††}	283
CARATTERISTICHE MOTORE ELETTRICO				
Potenza massima CV (kW)	-	-	-	-
Coppia massima (Nm)	-	-	-	-
FRENI				
Anteriori		Disco ventilato		
Diametro anteriore (mm)	349	380	380	380
Posteriori			Disco ventilato	
Diametro posteriore (mm)	325	365	365	365
Freno di stazionamento			Integrato nella pinza dei freni	
PESI (kg)[‡]				
Peso a vuoto (UE) ^{††}	2.151	2.285	2.390	2.377
Peso a vuoto (DIN) [‡]	2.076	2.210	2.315	2.302
Peso lordo dell'auto, 5 posti/5 + 2 posti (peso in ordine di marcia)	2.900/3.000	3.050/3.175	3.100/3.250	3.000
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)				
Rimorchio non frenato	750	750	750	750
Traino massimo	3.000	3.500	3.500	3.000
Peso massimo punto di attacco (gancio)	120	150	150	120
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio (5 posti/5 + 2 posti)	5.900/6.000	6.550/6.675	6.600/6.750	6.000
CARICO SU TETTO (kg)				
Carico massimo su tetto (includere barre trasversali)	100	100	100	100

[†]I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. ^{††}Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. [‡]Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

CARATTERISTICHE TECNICHE

DIMENSIONI E CAPACITÀ



Altezza di guida standard

Con barre longitudinali 1.780 mm
 Con antenna sul tetto 1.803 mm
 Con tetto panoramico aperto 1.817 mm
 Se le sospensioni pneumatiche sono in modalità di accesso, le altezze indicate si riducono ognuna di 50 mm

Spazio in altezza

Spazio in altezza anteriore con tetto panoramico 984 mm
 Spazio in altezza posteriore 991 mm

Spazio per le gambe

Spazio massimo anteriore per le gambe 1.004 mm
 Spazio massimo posteriore per le gambe 940 mm

Altezza del vano di carico

Altezza del vano di carico (dal pianale a terra) 837 mm
 Altezza del vano di carico (dal pianale al tetto) 790 mm

Capacità del vano di carico*

Altezza 837 mm, larghezza 1.285 mm
 Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 1.116 mm
 Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila Solido** 1.463 litri, liquido† 1.686 litri
 Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila Solido** 623 litri, liquido† 780 litri

Luce libera da terra

Altezza fuoristrada 278 mm
 Altezza standard 213 mm

Diametro di sterzata

Tra marciapiedi 12,4 m
 Tra pareti 12,5 m
 Giri del volante a fine corsa 2,7

Profondità di guado

Profondità massima di guado 850 mm

Larghezza specchietti ripiegati 2.073 mm
 Larghezza specchietti aperti 2.220 mm



Carreggiata anteriore 1.692 mm



Altezza 1.803 mm

Carreggiata posteriore 1.686 mm



	A	B	C
Altezza di guida	33,0° (29,2°)	25,7° (26,9°)	30,0° (28,0°)
Fuoristrada†† (SVR)	26,0° (20,6°)	21,2° (21,0°)	26,2° (23,9°)



Passo 2.923 mm

*La capacità del vano di carico posteriore è ridotta sui modelli P400e. **Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm).

†Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. ††Con copertura del gancio di traino rimossa.

Nota: i valori possono variare per il modello SVR e PHEV.