

RANGE ROVER

SPECIFICHE TECNICHE

2019



ABOVE & BEYOND



MOTORI - SWB

È possibile scegliere fra una gamma di motori diesel o benzina. Questi motori sono progettati per una combustione pulita ed efficiente e sono tutti dotati di tecnologia Stop/Start e sistema intelligente di carica elettrica rigenerativa.

Configura la tua Range Rover su landrover.com

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORIZZAZIONE	DIESEL				PHEV BENZINA				BENZINA					
	3.0 SDV6		4.4 SDV8		P400e		P400		5.0 V8 SUPERCHARGED					
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)	-		-		-		■		-		-			
Cambio	Automatico		Automatico		Automatico		Automatico		Automatico		Automatico			
Trazione	Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)			
Potenza max (CV/giri)	249 / 3.500-4.250		339 / 3.500		404 / 5.500*		400 / 5.500-6.500		525 / 6.000-6.500		565 / 6.000-6.500			
Coppia max (Nm/giri)	600 / 1.500-2.500		740 / 1.750-2.250		640 / 1.500-4.000		550 / 2.000-5.000		625 / 2.500-5.500		700 / 3.500-5.000			
Cilindrata (cc)	2.993		4.367		1.997		2.996		5.000		5.000			
N. di cilindri/valvole per cilindro	6/4		8/4		4/4		6/4		8/4		8/4			
Configurazione dei cilindri	Longitudinale V		Longitudinale V		In linea 4		Longitudinale i6		Longitudinale V		Longitudinale V			
Alesaggio/corsa (mm)	84/90		84/98,5		83/92,3		83/92,3		92,5/93		92,5/93			
Rapporto di compressione (:1)	16		16		9,5		10,5		9,5		9,5			
CONSUMI DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)**			Classe B	Classe C	Classe B	Classe C	Classe B	Classe C	Classe A	Classe B	Classe B	Classe C		
Consumi in base al NEDC2	Ciclo urbano	l/100 km	8,8	9,0	11,9	12,1	-	-	11,8	11,9	17,5	17,8	18,1	18,1
	Ciclo extraurbano	l/100 km	6,9	7,1	7,7	7,8	-	-	7,8	8,0	10,0	10,1	10,1	10,1
	Ciclo combinato	l/100 km	7,6	7,7	9,2	9,3	3,2	3,3	9,3	9,5	12,7	12,9	13,1	13,1
Emissioni di CO ₂ in base al NEDC2	Ciclo urbano	(g/km)	232	237	313	318	-	-	269	272	399	405	414	414
	Ciclo extraurbano	(g/km)	181	185	204	205	-	-	179	183	227	230	231	231
	Ciclo combinato	(g/km)	199	204	243	246	72	75	212	216	290	294	298	298
CONSUMI DI CARBURANTE - WLTP¹			TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	11,8 - 12,6	15,7 - 16,1	-	-	-	-	15,5 - 16,2	22,4 - 23,3	-	-	22,9	
	Medium	l/100 km	8,9 - 10,0	10,7 - 11,5	-	-	-	-	10,3 - 10,9	14,0 - 14,9	-	-	15,0	
	High	l/100 km	7,7 - 8,4	9,3 - 9,5	-	-	-	-	8,8 - 9,4	12,0 - 12,7	-	-	12,7	
	Extra High	l/100 km	9,0 - 9,7	9,8 - 10,4	-	-	-	-	10,5 - 11,2	13,0 - 13,8	-	-	13,8	
	Ciclo combinato	l/100 km	9,0 - 9,7	10,6 - 11,1	-	-	3,3 - 3,7	-	10,6 - 11,3	14,1 - 15,0	-	-	14,9	
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	(g/km)	310 - 332	413 - 422	-	-	-	-	351 - 367	505 - 526	-	-	521	
	Medium	(g/km)	233 - 262	280 - 302	-	-	-	-	234 - 248	316 - 335	-	-	340	
	High	(g/km)	202 - 219	244 - 249	-	-	-	-	199 - 213	270 - 287	-	-	288	
	Extra High	(g/km)	237 - 253	257 - 274	-	-	-	-	237 - 254	292 - 311	-	-	313	
	Ciclo combinato	(g/km)	235 - 254	278 - 292	-	-	75 - 85	-	240 - 255	318 - 337	-	-	338	

■ Di serie - Non disponibile.

Classe B (cerchi da 19", 20" e 22"), Classe C (cerchi da 21").

*In combinazione con motore elettrico. **I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante possono variare a seconda del tipo di ruote e optional aggiuntivi montati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto. ¹WLTP è il nuovo test UE ufficiale utilizzato per calcolare i dati standard relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante delle auto per passeggeri. Esso misura il consumo di carburante e di energia, l'autonomia e le emissioni. Il processo è progettato per offrire dati il più possibile simili a quelli del comportamento di guida reale. Vengono testati i veicoli con dotazioni opzionali e si effettuano test più severi con un profilo di guida più complesso.

SPECIFICHE TECNICHE

	DIESEL		PHEV BENZINA	MHEV BENZINA	BENZINA	
	3.0 SDV6	4.4 SDV8	P400e	P400	5.0 V8 SUPERCHARGED	
CONSUMI DI CARBURANTE - CONTINUA						
Capacità utile del serbatoio in litri	86	86	91	104	104	104
Selective Catalytic Reduction Filter/ Gasoline Particulate Filter (SCR/GPF)	■	■	■	■	■	■
Autonomia EV (NEDC2**) km	-	-	48/30	-	-	-
Autonomia EV (WLTP ¹) km	-	-	39/24	-	-	-
PRESTAZIONI						
Accelerazione (secondi) 0-100km/h	8,0	7,3	6,8	6,3	5,4	5,4
Velocità massima km/h	209	217	220	225	250 ⁹	250 ⁹
CARATTERISTICHE MOTORE ELETTRICO						
Potenza massima (CV)	-	-	140,8	-	-	-
Coppia massima (Nm)	-	-	275	-	-	-
FRENI						
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	349	380	380	380	380	380
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	325	365	365	365	365	365
Diametro freno di stazionamento (mm)	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni					
PESI (kg)[†]						
Peso a vuoto (UE) ^{††}	2.328	2.570	2.577	2.342	2.450	2.591
Peso a vuoto (DIN) [‡]	2.253	2.495	2.502	2.267	2.375	2.516
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.130	3.290	3.210	3.140	3.160	3.160
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)						
Rimorchio non frenato	750	750	750	750	750	750
Traino massimo	3.500	3.500	2.500	3.500	3.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150	150	100	150	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.630	6.790	5.710	6.640	6.660	6.660
CARICO SU TETTO (kg)						
Carico massimo su tetto (includere barre trasversali)	100	100	100	100	100	100

^{††}I dati relativi a TEL (Test Energy Low) e TEH (Test Energy High) rappresentano un intervallo secondo quanto sancito dalle misurazioni di prova del WLTP. I dati TEL fanno riferimento all'equipaggiamento minimo di optional (più economico e più leggero). I dati TEH fanno riferimento all'equipaggiamento massimo di optional (più costoso e più pesante). Le normative WLTP sanciscono che, laddove sussista una variazione inferiore a 5 g di CO₂ tra TEL e TEH, vengono dichiarati solo i dati TEH. [†]I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. [‡]Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ⁹Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. ⁹Con cerchi da 22".

I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante possono variare a seconda del tipo di ruote e optional aggiuntivi montati. Per ulteriori informazioni e per configurare la tua auto, visita landrover.com

MOTORI - LWB

È possibile scegliere fra una gamma di motori diesel o benzina. Questi motori sono progettati per una combustione pulita ed efficiente e sono tutti dotati di tecnologia Stop/Start e sistema intelligente di carica elettrica rigenerativa.

Configura la tua Range Rover su landrover.com

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORIZZAZIONE	DIESEL				PHEV BENZINA				BENZINA			
	3.0 SDV6		4.4 SDV8		P400e		P400		5.0 V8 SUPERCHARGED			
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)	-		-		-		■		-		-	
Cambio	Automatico		Automatico		Automatico		Automatico		Automatico		Automatico	
Trazione	Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)	
Potenza max (CV/giri)	249 / 3.500-4.250		339 / 3.500		404 / 5.500		400 / 5.500-6.500		525 / 6.000-6.500		565 / 6.000-6.500	
Coppia max (Nm/giri)	600 / 1.500-2.500		740 / 1.750-2.250		640 / 1.500-4.000		550 / 2.000-5.000		625 / 2.500-5.500		700 / 3.500-5.000	
Cilindrata (cc)	2.993		4.367		1.997		2.996		5.000		5.000	
N. di cilindri/valvole per cilindro	6/4		8/4		4/4		4/4		8/4		8/4	
Configurazione dei cilindri	Longitudinale V		Longitudinale V		In linea 4		Longitudinale i6		Longitudinale V		Longitudinale V	
Alesaggio/corsa (mm)	84/90		84/98,5		83/92,3		83/92,3		92,5/93		92,5/93	
Rapporto di compressione (:1)	16		16		9,5		10,5		9,5		9,5	
CONSUMI DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)**			Classe B	Classe C	Classe B	Classe C	Classe B	Classe C	Classe B	Classe C	Classe B	Classe C
Consumi in base al NEDC2	Ciclo urbano	l/100 km	8,9	9,1	11,9	12,1	-	-	11,8	12,0	17,6	17,8
	Ciclo extraurbano	l/100 km	6,9	7,1	7,7	7,8	-	-	7,9	8,1	10,0	10,2
	Ciclo combinato	l/100 km	7,6	7,8	9,3	9,4	3,2	3,3	9,3	9,5	12,8	12,9
Emissioni di CO ₂ in base al NEDC2	Ciclo urbano	(g/km)	234	239	314	319	-	-	270	274	400	406
	Ciclo extraurbano	(g/km)	183	187	204	206	-	-	180	185	229	232
	Ciclo combinato	(g/km)	201	206	244	247	72	75	213	217	291	295
CONSUMI DI CARBURANTE - WLTP¹			TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	12,1 - 12,7	15,8 - 16,2	-	-	15,7 - 16,2	22,6 - 23,4	22,9			
	Medium	l/100 km	9,3 - 10,1	11,0 - 11,8	-	-	10,5 - 11,0	14,2 - 15,0	15,0			
	High	l/100 km	7,9 - 8,5	9,4 - 9,6	-	-	9,0 - 9,5	12,1 - 12,8	12,7			
	Extra High	l/100 km	9,2 - 9,8	10,0 - 10,6	-	-	10,7 - 11,3	13,1 - 13,9	13,8			
	Ciclo combinato	l/100 km	9,2 - 9,8	10,8 - 11,3	3,5 - 3,8	3,5 - 3,8	10,8 - 11,4	14,3 - 15,1	14,9			
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	(g/km)	318 - 333	416 - 424	-	-	357 - 369	510 - 528	521			
	Medium	(g/km)	244 - 265	288 - 309	-	-	239 - 250	320 - 337	340			
	High	(g/km)	207 - 222	246 - 251	-	-	204 - 215	273 - 289	288			
	Extra High	(g/km)	242 - 258	262 - 279	-	-	243 - 257	296 - 314	313			
	Ciclo combinato	(g/km)	241 - 258	283 - 296	78 - 87	78 - 87	245 - 258	322 - 339	338			

■ Di serie - Non disponibile.

Classe B (cerchi da 19", 20" e 22"), Classe C (cerchi da 21").

*In combinazione con motore elettrico. **I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante possono variare a seconda del tipo di ruote e optional aggiuntivi montati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto. ¹WLTP è il nuovo test UE ufficiale utilizzato per calcolare i dati standard relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante delle auto per passeggeri. Esso misura il consumo di carburante e di energia, l'autonomia e le emissioni. Il processo è progettato per offrire dati il più possibile simili a quelli del comportamento di guida reale. Vengono testati i veicoli con dotazioni opzionali e si effettuano test più severi con un profilo di guida più complesso.

SPECIFICHE TECNICHE

	DIESEL		PHEV BENZINA	MHEV BENZINA	BENZINA	
	3.0 SDV6	4.4 SDV8	P400e	P400	5.0 V8 SUPERCHARGED	
CONSUMI DI CARBURANTE - CONTINUA						
Capacità utile del serbatoio in litri	86	86	91	104	104	104
Selective Catalytic Reduction Filter/ Gasoline Particulate Filter (SCR/GPF)	■	■	■	■	■	■
Autonomia EV (NEDC2**) km	-	-	47/29	-	-	-
Autonomia EV (WLTP ¹) km	-	-	38/24	-	-	-
PRESTAZIONI						
Accelerazione (secondi) 0-100km/h	8,1	7,5	6,9	6,5	5,5	5,5
Velocità massima km/h	209	217	220	225	250 ⁹	250 ⁹
CARATTERISTICHE MOTORE ELETTRICO						
Potenza massima (CV)	-	-	140,8	-	-	-
Coppia massima (Nm)	-	-	275	-	-	-
FRENI						
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	349	380	380	380	380	380
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	325	365	365	365	365	365
Diametro freno di stazionamento (mm)	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni					
PESI (kg)[†]						
Peso a vuoto (UE) ^{††}	2.466	2.658	2.671	2.450	2.518	2.673
Peso a vuoto (DIN) ^{††}	2.391	2.583	2.596	2.375	2.443	2.598
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.170	3.340	3.250	3.170	3.200	3.200
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)						
Rimorchio non frenato	750	750	750	750	750	750
Traino massimo	3.500	3.400	2.500	3.500	3.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150	150	100	150	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.670	6.740	5.750	6.670	6.700	6.700
CARICO SU TETTO (kg)						
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100	100	100	100	100

^{††}I dati relativi a TEL (Test Energy Low) e TEH (Test Energy High) rappresentano un intervallo secondo quanto sancito dalle misurazioni di prova del WLTP. I dati TEL fanno riferimento all'equipaggiamento minimo di optional (più economico e più leggero). I dati TEH fanno riferimento all'equipaggiamento massimo di optional (più costoso e più pesante). Le normative WLTP sanciscono che, laddove sussista una variazione inferiore a 5 g di CO₂ tra TEL e TEH, vengono dichiarati solo i dati TEH. [†]I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. ^{†††}Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. ^{††††}Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. ^{†††††}Con cerchi da 22".

I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante possono variare a seconda del tipo di ruote e optional aggiuntivi montati. Per ulteriori informazioni e per configurare la tua auto, visita landrover.com

DIMENSIONI E CAPACITÀ



Passo standard (SWB) 2.922 mm



Passo lungo (LWB) 3.122 mm

Lunghezza veicolo con passo standard 5.000 mm (passo lungo 5.200 mm)



Altezza di guida standard

Con tetto panoramico aperto (SWB/LWB)
1.874 mm/1.880 mm

Con modulo antenna sul tetto (SWB/LWB)
1.869 mm/1.868 mm

Se le sospensioni pneumatiche sono in modalità di accesso, le altezze indicate si riducono ognuna di 50 mm

Spazio in altezza

Spazio massimo in altezza anteriore/posteriore con tetto di serie 997 mm/996 mm

Spazio massimo in altezza anteriore/posteriore con tetto panoramico 1.003 mm/1.002 mm (991 mm LWB)

Spazio per le gambe

Spazio massimo anteriore per le gambe 994 mm

Spazio massimo posteriore per le gambe 997 mm (LWB 1.189 mm)

Capacità del vano di carico*

Altezza 847 mm, larghezza 1.291 mm

Larghezza spazio di carico tra gli archi passaruota 1.120 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila (SWB/LWB)

Solido** 1.694/1.856 litri, liquido[†] 1.943/2.142 litri

Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila Solido** 707/689 litri, liquido[†] 900 litri

I sedili Executive riducono la lunghezza dietro la seconda fila di 80 mm I motori PHEV riducono l'altezza di 46 mm

Luce libera da terra

Altezza fuoristrada 297 mm

Altezza standard 220 mm

Diametro di sterzata

Tra marciapiedi 12,3 m (LWB 13,1 m)

Tra pareti 12,7 m (LWB 13,4 m)

Giri del volante a fine corsa 3,03

Profondità di guado

Profondità massima di guado 900 mm^{††}

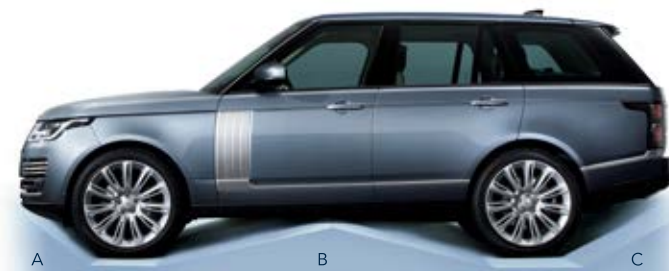
Larghezza specchietti ripiegati 2.073 mm
Larghezza specchietti aperti 2.220 mm



Carreggiata anteriore 1.693 mm



Carreggiata posteriore 1.685 mm



	A	B	C
Altezza di guida	Angolo di attacco	Angolo di dosso	Angolo di uscita
In fuoristrada (SWB/LWB)	34,7°	28,2° / 25,6°	29,0°
Standard (SWB/LWB)	25,5°	21,5° / 20,0°	24,5°



*La capacità del vano di carico posteriore è ridotta sui modelli P400e; per ulteriori informazioni, vedere pagina 50. **Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm).

[†]Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. ^{††}Profondità di guado (entrata e uscita a 25 gradi) 750 mm, profondità di guado massima (entrata e uscita a 9 gradi) 900 mm.

I dati riportati possono variare per il motore 5.0 V8 Supercharged da 565 CV.

Nota: se non specificato, i dati sono validi sia per il modello con passo standard (SWB) che per quello con passo lungo (LWB).