

SPECIFICHE TECNICHE 2024

DISCOVERY
SPORT



MOTORI E SPECIFICHE TECNICHE

Discovery Sport è dotata delle nostre motorizzazioni più avanzate di sempre, per garantire caratteristiche innovative in termini di prestazioni, efficienza e raffinatezza. È disponibile un motore ibrido elettrico plug-in (PHEV) per la guida completamente elettrica a emissioni zero, nonché le opzioni diesel.

1

MOTORI

Visualizza i consumi e le specifiche dei motori disponibili.

2

DIMENSIONI E CAPACITÀ

Visualizza l'altezza di marcia, il diametro di sterzata e altre specifiche relative alla capacità.

MOTORI

MOTORE		
Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV)		
Cambio		
Trazione		
Potenza massima (CV/kW/giri)		
Coppia max (Nm/giri)		
Cilindrata (cc)		
N. di cilindri/valvole per cilindro		
Disposizione dei cilindri		
Alesaggio/corsa (mm)		
Rapporto di compressione (:1)		
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP**		
Sedili		
Consumi in base al WLTP	Ciclo combinato	l/100 km
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Ciclo combinato	g/km
Capacità utile del serbatoio in litri		

BENZINA PHEV		
P270e		
■		
Automatico		
Trazione integrale (AWD)		
269* / 198* / 5.000-5.500		
540* / 2.000-3.250*		
1.498		
3 / 4		
Trasversale		
83,0 / 92,3		
10,5+ / -0,5		
5		
1,5-1,7		
34-38		
57		

■ Di serie.

*In combinazione con motore elettrico. **I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

MOTORI

MOTORE			DIESEL MHEV	
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)			D165	D200
Cambio			Automatico	Automatico
Trazione			Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
Potenza massima (CV/kW/giri)			163 / 120 / 3.500-4.250	204 / 150 / 3.750
Coppia max (Nm/giri)			380 / 1.500-2.500	430 / 1.750-2.500
Cilindrata (cc)			1.998	1.998
N. di cilindri/valvole per cilindro			4 / 4	4 / 4
Disposizione dei cilindri			Trasversale	Trasversale
Alesaggio/corsa (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Rapporto di compressione (:1)			16,5+ / -0,5	16,5+ / -0,5
CONSUMO DI CARBURANTE – WLTP*				
Sedili			5 / 5+2	5 / 5+2
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	7,8-8,3 / 8,1-8,4	7,8-8,5 / 8,1-8,4
	Medium	l/100 km	6,8-7,2 / 7,0-7,3	6,8-7,5 / 7,0-7,4
	High	l/100 km	5,7-6,0 / 5,8-6,0	5,7-6,2 / 5,8-6,0
	Extra High	l/100 km	6,7-7,0 / 6,8-7,1	6,7-7,2 / 6,8-7,1
	Ciclo combinato	l/100 km	6,5-6,9 / 6,7-7,0	6,5-7,1 / 6,7-7,2
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	205-217 / 212-221**	205-223 / 212-221**
	Medium	g/km	178-189 / 184-193	178-195 / 184-193
	High	g/km	149-156 / 152-158	149-161 / 152-159
	Extra High	g/km	174-183 / 177-186	174-189 / 177-186
	Ciclo combinato	g/km	172-180 / 175-183	171-186 / 175-184

■ Di serie.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori installati.

**Se la dotazione prevede l'Efficiency Pack.

MOTORI

	DIESEL MHEV	
CONSUMI DI CARBURANTE – CONTINUA	D165	D200
Capacità utile del serbatoio in litri	65	65
Capacità utile del DEF (Diesel Exhaust Fluid) in litri	17	17
PRESTAZIONI		
Sedili	5 / 5+2	5 / 5+2
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	10,2 / 10,6	8,6 / 8,9
Velocità massima km/h	195 / 193	209 / 209
FRENI		
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi ventilati (cerchi da 17") Pinza scorrevole a pistoncino doppio, dischi ventilati (cerchi da 18"-20")	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi ventilati (cerchi da 17") Pinza scorrevole a pistoncino doppio, dischi ventilati (cerchi da 18"-21")
Diametro anteriore (mm)	325 (cerchi da 17") 349 (cerchi da 18"-20")	325 (cerchi da 17") 349 (cerchi da 18"-21")
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi solidi / Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi ventilati	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi ventilati (cerchi da 17") Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi solidi (cerchi da 18"-21") / Pinza scorrevole a pistoncino singolo, dischi ventilati
Diametro posteriore (mm)	300 / 325	325 (cerchi da 17") 300 (cerchi da 18"-21") / 325
Diametro freno di stazionamento (mm)	300 / 325	325 (cerchi da 17") 300 (cerchi da 18"-21") / 325
PESI (kg)*		
Sedili	5 / 5+2	5 / 5+2
Peso a vuoto (UE)**	1.949 / 2.028	1.949 / 2.028
Peso a vuoto (DIN)†	1.874 / 1.953	1.874 / 1.953
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	2.590 / 2.750	2.590 / 2.750
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Sedili	5 / 5+2	5 / 5+2
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	Fino a 2.200	Fino a 2.500 / Fino a 2.200
Peso massimo punto di attacco (gancio)	100	100
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	4.790 / 4.950	5.090 / 4.950
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)††	75	75

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. **Con un conducente di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. †Con tutti i liquidi e il 90% di carburante. ††Carico sul tetto ridotto a 60 kg in presenza di pneumatici estivi.

DIMENSIONI E CAPACITÀ

DIMENSIONI
Altezza massima 1.727 mm
Lunghezza totale 4.597 mm
Larghezza specchietti ripiegati 2.069 mm
Larghezza specchietti aperti 2.173 mm
Carreggiata anteriore 1.625,2 mm
Carreggiata posteriore 1.631,3 mm
Passo 2.741 mm
DIAMETRO DI STERZATA
Tra marciapiedi 11,8 m
Tra pareti 12,14 m
Giri del volante a fine corsa 2,31

PROFONDITÀ DI GUADO
Profondità massima di guado 600 mm
SPAZIO IN ALTEZZA
Spazio massimo in altezza anteriore/posteriore con tetto di serie 1.003 mm / 984 mm
Spazio massimo in altezza anteriore/posteriore con tetto panoramico 1.021 mm / 984 mm
SPAZIO PER LE GAMBE
Spazio massimo anteriore per le gambe 993 mm
Spazio massimo posteriore per le gambe nella seconda fila 968 mm
Spazio massimo posteriore per le gambe nella terza fila 655 mm

CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO
Altezza 798 mm, larghezza 1.323 mm
Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 1.107 mm
Lunghezza dopo la prima fila 1.824 mm
Lunghezza dopo la seconda fila 967 mm
5 sedili
Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila Solido* 1.574 litri, liquido** 1.794 litri
Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila Solido* 963 litri, liquido** 1.179 litri
5+2 sedili
Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila Solido* 1.451 litri, liquido** 1.651 litri
Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila Solido* 840 litri, liquido** 1.046 litri
Massimo volume del vano di carico dopo la terza fila Solido* 115 litri, liquido** 157 litri

LUCE LIBERA DA TERRA
Altezza standard 210 mm
ANGOLI CARATTERISTICI
Angolo di attacco - 24,9° [†]
Angolo di uscita - 28,3°
Angolo di dosso - 20,4° ^{††}



Altezza massima 1.727mm

Larghezza specchietti ripiegati 2.069 mm
Larghezza specchietti aperti 2.173 mm



Lunghezza totale 4.597 mm



Carreggiata posteriore 1.631,3 mm

I pesi e le dimensioni mostrati si applicano ai veicoli con specifiche standard, senza carico, e potrebbero essere condizionati da dotazioni e caratteristiche opzionali.

*Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (Verband Der Automobilindustrie) (200 x 50 x 100 mm). **Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido. I dati fanno riferimento a sedili in posizione avanzata e non reclinati. Solo per auto con allestimenti Dynamic. [†]L'angolo di attacco per P270e è di 25,0°. Il montaggio delle barre sottoporta o delle pedane laterali può incidere sulle capacità dell'auto in fuoristrada. Una guida fuori strada impegnativa richiede formazione ed esperienza. ^{††}L'angolo di dosso per P270e è di 19,0°. Il montaggio delle barre sottoporta o delle pedane laterali può incidere sulle capacità dell'auto in fuoristrada. Una guida fuori strada impegnativa richiede formazione ed esperienza.

L'auto raffigurata è Dynamic HSE in Varesine Blue con dotazioni opzionali (in base al mercato di riferimento).