

RANGE ROVER



ABOVE & BEYOND



INSERISCI
scorri o sfiora per interagire



ABOVE & BEYOND

È dal 1947, quando è stata realizzata la prima Land Rover, che costruiamo auto in grado di affrontare ogni tipo di sfida. Queste auto hanno incoraggiato i loro proprietari a esplorare nuovi territori e conquistare terreni difficili. Le nostre auto incarnano il nostro marchio e sono caratterizzate da progettazione e capacità ingegneristiche esemplari. Ed è così che continuiamo ad essere all'avanguardia, sfidare le convenzioni e incoraggiarci ad andare lontano. Land Rover ti permette di vivere appieno il tuo mondo e di andare sempre Above & Beyond.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

RANGE ROVER

[CONFIGURA LA TUA](#)

Proseguendo una storia senza pari, Range Rover raggiunge nuovi livelli di eccellenza in fatto di design, comfort e cura artigianale. Dotata di un look accattivante e di interni raffinati, offre prestazioni e capacità che non temono confronti. Il comfort e le tecnologie di altissimo livello garantiscono un senso di eleganza e un'esperienza di guida davvero unica.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

RANGE ROVER WESTMINSTER

Range Rover Westminster e Westminster Black sono pura espressione di design, progettazione e cura per i dettagli eccellenti. Entrambe offrono livelli esemplari di raffinatezza e capacità.



È possibile che le funzioni e la relativa disponibilità siano soggette a variazioni a seconda delle specifiche dell'auto e del mercato di riferimento. Per informazioni complete sulle caratteristiche e le opzioni disponibili, consulta il configuratore online o rivolgiti al Concessionario Land Rover locale.

L'auto raffigurata è Westminster Edition nel colore Portofino Blue con dotazioni opzionali.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

ESTERNI

Con dettagli come la linea sul tetto, quella mediana lungo le fiancate e quella inferiore, la silhouette di Range Rover è inconfondibile in tutto il mondo. A questo aspetto imponente sono state aggiunte connotazioni ancora più contemporanee. La griglia anteriore conferisce un look più audace, mentre il cofano a conchiglia, costituito da un unico foglio di alluminio, è più liscio e lungo per accentuare il profilo laterale e più formale dell'auto.



L'auto raffigurata è Autobiography nel colore Byron Blue con dotazioni opzionali.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

Sul paraurti anteriore, le finiture delle prese d'aria e delle prese d'aria laterali, i dettagli laterali e i terminali di scarico integrati contribuiscono ad accentuare il design unico dell'auto. Una scelta di finiture laterali Atlas o satinate in tinta con la carrozzeria, Design Pack opzionali e un nuovo volante rendono il design di Range Rover ancora più esclusivo, mentre gli accattivanti fari pixel-laser (vedi pagina 47) e le luci a LED posteriori opzionali esaltano le caratteristiche distintive dell'auto.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

INTERNI

Gli interni di Range Rover, caratterizzati da un'eleganza raffinata, rappresentano un angolo di comfort. Comodità, eleganza e classe si fondono con un'attenzione meticolosa per i dettagli: ogni particolare degli interni è stato progettato e realizzato per offrire a tutti gli occupanti capacità e versatilità uniche nella sua categoria.

I sedili effettivamente montati dispongono di nuove imbottiture e strati con pelle più morbida per ottimizzare queste caratteristiche. Per ulteriori informazioni, rivolgiti al tuo Concessionario Land Rover.

Gli interni raffigurati sono quelli di Autobiography nel colore Navy/Ivory con dotazioni opzionali.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

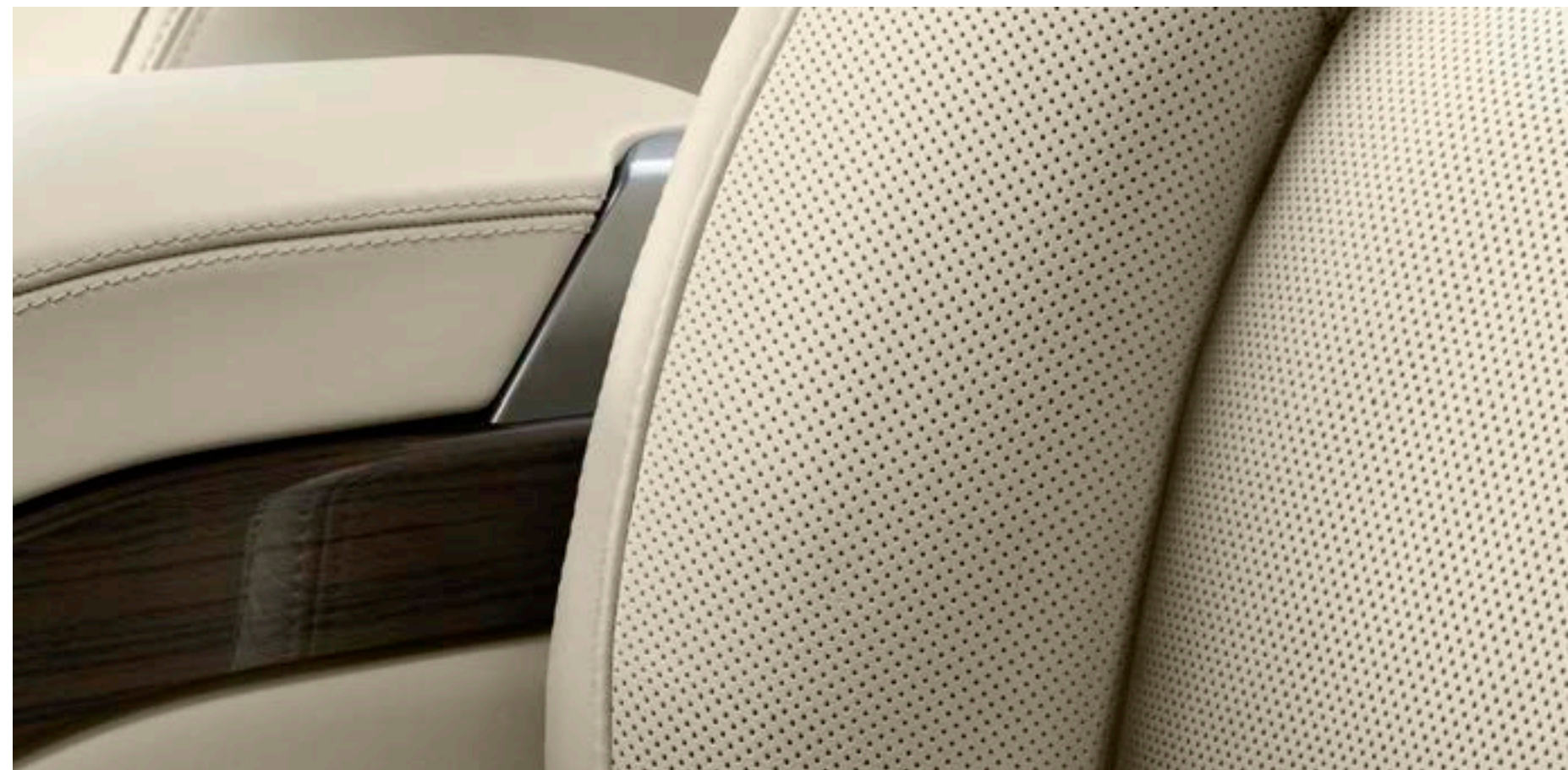
VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

Grazie all'esclusiva posizione di guida dominante di Range Rover, il conducente può avere una visuale migliore della strada senza rinunciare al comfort. I sedili, più ampi e dotati di imbottiture più profonde con strati in espanso morbido, sono realizzati in materiali di altissima qualità, come la pelle semi-anilina*, e creano un ambiente straordinariamente elegante. Grazie anche alla migliorata funzionalità dei sedili, che include il supporto per le spalle opzionale e la funzione massaggio "Hot Stone", oltre agli intuitivi comandi per la seduta che utilizzano interruttori montati sulla portiera, gli interni di Range Rover comunicano una raffinatezza senza pari.

Tecnologie perfettamente integrate, incentrate sui touch screen Touch Pro Duo e sul display interattivo per il conducente, incarnano la nostra filosofia di design: linee più pulite e precise e meno quadranti, per offrire una console più semplice che non distrae il conducente. Inserti e finiture eleganti accentuano la raffinatezza dei dettagli di design dell'auto, mentre l'illuminazione interna d'ambiente configurabile, con una gamma di 10 colori tra cui scegliere, contribuisce significativamente al complessivo senso di calma degli interni. Ulteriori soluzioni di stivaggio integrate, tra cui il nuovo scomparto profondo della console centrale, e altre dotazioni opzionali, come il box frigo nella console centrale anteriore, confermano la cura posta in ogni dettaglio.

Indipendentemente dalla distanza percorsa, in una Range Rover arriverai a destinazione fresco e rilassato come alla partenza. Vivi un'esperienza di viaggio davvero unica.



*In base al modello.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

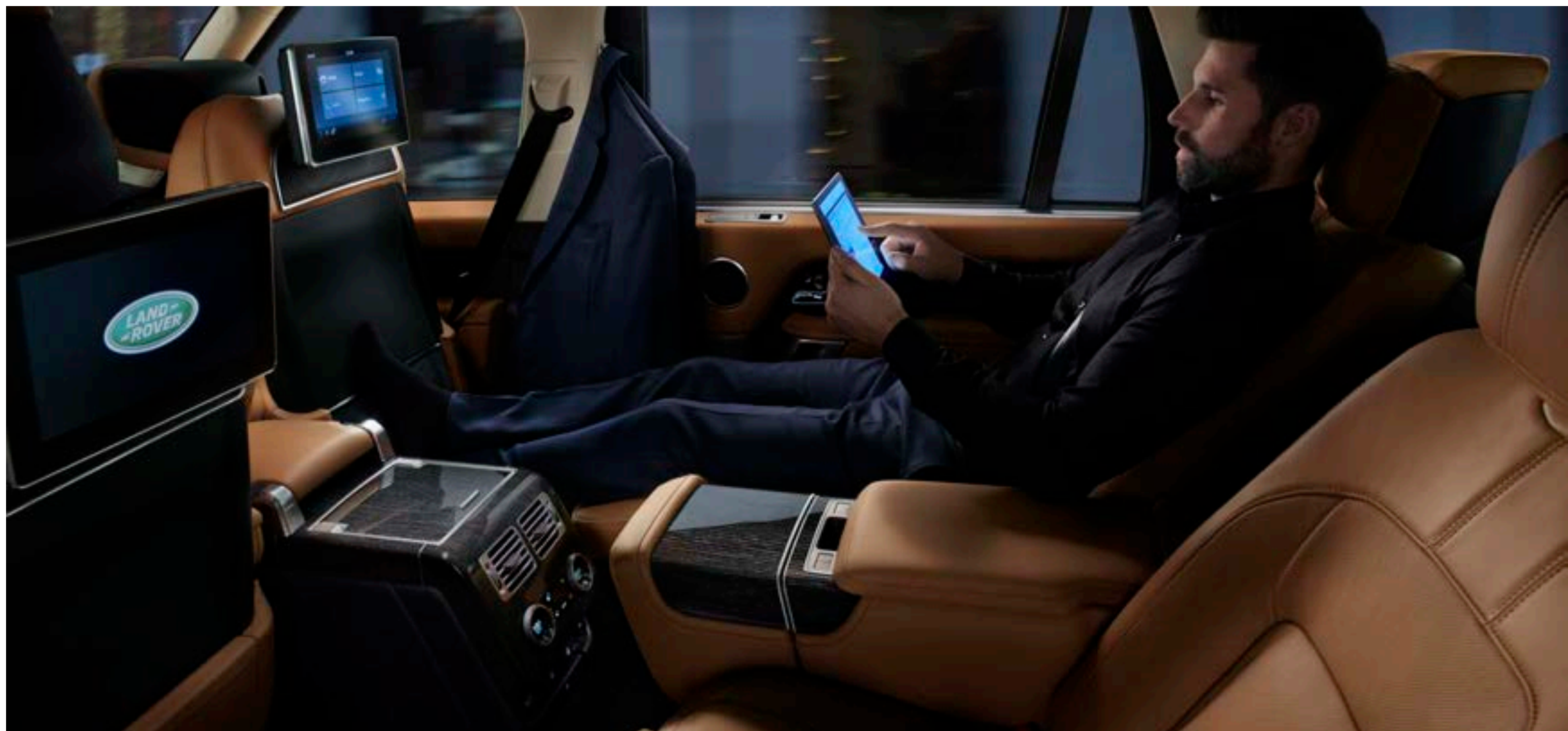
PERSONALIZZAZIONE

Chi viaggia in una Range Rover può farlo con un livello eccezionale di comfort e stile. La raffinatezza degli interni, che si riflette in ogni dettaglio, è esemplificata dai sedili posteriori Executive Class, di serie su Autobiography.

I sedili posteriori, come quelli anteriori, sono più ampi e dotati di imbottiture più profonde. I sedili posteriori Executive Class portano queste caratteristiche a un livello superiore. Quando è ritratta, la console centrale estraibile elettricamente, dotata di finiture di altissima qualità e di soluzioni di stivaggio intelligenti, si integra perfettamente con i due sedili esterni dei passeggeri, creando un ambiente a quattro posti elegante. Con il tocco di un pulsante, la funzione Extreme per l'entrata/uscita facilitata del sedile del passeggero consente di spostare avanti il sedile della fila anteriore per offrire al passeggero posteriore uno spazio e una visibilità anteriore ottimali, mentre la reclinazione estesa e le imbottiture laterali consentono al passeggero di regolare il proprio sedile nella posizione ottimale.

Le dotazioni opzionali Executive Class Comfort, come le imbottiture regolabili, il supporto per le spalle, i cuscini per i poggiatesta e la funzione massaggio "Hot Stone", rendono ancora più confortevole l'esperienza di viaggio dei passeggeri posteriori. Inoltre, le dotazioni Executive Class Comfort-Plus, come i braccioli riscaldabili, il poggia polpacci riscaldabile e il poggiapiedi con un'area dedicata al riscaldamento dei piedi creano un ambiente eccezionalmente elegante.

Gli interni raffigurati sono quelli di Autobiography passo lungo nel colore Ebony/Vintage Tan con dotazioni opzionali.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

Per una maggiore versatilità, ritrai la console centrale estraibile elettricamente e utilizza il sedile centrale per un terzo occupante. Oppure, per la prima volta puoi ripiegare in avanti i sedili posteriori Executive Class per ottimizzare lo spazio del vano di carico.

Altre dotazioni disponibili includono il sistema di intrattenimento posteriore con touch screen da 10", la connettività Connect Pro con Wi-Fi 4G e l'app Comfort Controller Remote, che offre un maggiore controllo di funzioni quali il massaggio, il riscaldamento e il rinfrescamento dei sedili, oltre che delle impostazioni personali del clima. Grazie all'illuminazione regolabile migliorata disponibile di serie, che include modalità selezionabili dall'utente, come l'impostazione di luce brillante o quella di luce calda, ideale per creare un ambiente più rilassato, Range Rover è il partner ideale per qualsiasi viaggio.



SEDILI POSTERIORI EXECUTIVE CLASS CON CONSOLE CENTRALE ESTRAIBILE ELETTRICAMENTE RITRATTA.



SEDILI POSTERIORI EXECUTIVE CLASS CON CONSOLE CENTRALE ESTRAIBILE ELETTRICAMENTE ESTRATTA.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

RANGE ROVER PASSO LUNGO

[CONFIGURA LA TUA](#)

Il modello Range Rover passo lungo si riconosce subito, grazie a una progettazione accurata e a una realizzazione impeccabile. Dotata di tetto panoramico di serie, include il caratteristico badge "L" dietro ciascun arco passaruota anteriore. L'esterno è più lungo di 200 mm, garantendo un ambiente interno ancora più raffinato e confortevole. Il SUV elegante per eccellenza, Range Rover passo lungo offre uno spazio interno aggiuntivo di 192 mm per un maggiore comfort dei passeggeri.

Le dotazioni standard includono un profondo scomparto centrale addizionale nella parte posteriore della console centrale anteriore, tendine parasole elettriche per i finestrini posteriori, illuminazione interna d'ambiente configurabile e soglie d'ingresso illuminate. Inoltre, sfruttando le dotazioni opzionali, come la ionizzazione dell'abitacolo con filtro PM2.5 per migliorare la qualità dell'aria all'interno dell'auto e il climatizzatore a quattro zone, che consente il controllo della temperatura personalizzato mediante un'unità aggiuntiva, i passeggeri di Range Rover passo lungo possono creare il proprio angolo di tranquillità.



L'auto raffigurata è Autobiography passo lungo nel colore Aruba con dotazioni opzionali.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

Seleziona i sedili posteriori Executive Class Comfort-Plus e otterrai non solo tutte le dotazioni del modello passo standard, come la funzione Extreme per l'entrata/uscita facilitata del sedile del passeggero, i braccioli riscaldabili e la funzione massaggio "Hot Stone", ma anche un poggia polpacci riscaldabile aggiuntivo per ciascun lato dietro il conducente e il passeggero.

Inoltre, come per ogni Range Rover, il superbo design dello spazio è accompagnato dall'uso attento dei materiali più pregiati. In Range Rover passo lungo anche il più piccolo dettaglio contribuisce a offrire i livelli più elevati di eleganza e raffinatezza.

I sedili effettivamente montati dispongono di nuove imbottiture e strati con pelle più morbida per ottimizzare queste caratteristiche. Per ulteriori informazioni, rivolgiti al tuo Concessionario Land Rover.

 [CONFIGURA LA TUA](#)



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

PRESTAZIONI

MOTORI E TRASMISSIONE

Per ridurre i consumi di carburante, soprattutto nella guida in città, tutti i motori sono dotati della tecnologia Stop/Start e di soluzioni di rigenerazione intelligenti per il recupero dell'energia cinetica prodotta dall'auto in decelerazione. I motori a benzina e diesel a 6 cilindri della gamma usufruiscono della tecnologia Ingenium. Questi motori completamente in alluminio a basso attrito presentano blocchi cilindrici rigidi e doppio contralbero di equilibratura per garantire livelli di vibrazioni sostanzialmente bassi e un'esperienza di guida fluida e raffinata.

CAMBIO AUTOMATICO A 8 RAPPORTI

Tutti i motori diesel e benzina di Range Rover sono disponibili con cambio automatico a 8 rapporti. Con otto rapporti ravvicinati, la trasmissione assicura la marcia ottimale in ogni momento, ottimizzando il consumo di carburante e l'accelerazione. I cambi di marcia sono quasi impercettibili e i tempi di cambio dei rapporti si adattano in modo intelligente allo stile di guida.



Disponibilità del motore in base al mercato di riferimento. Per ulteriori informazioni, rivolgiti al tuo Concessionario Land Rover di fiducia.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

PHEV (PLUG-IN HYBRID ELECTRIC VEHICLE)

Il P400e si avvale di un motore a benzina avanzato Ingenium Si4 2.0 da 300 CV e di un motore elettrico ad alta capacità da 105 kW, per raggiungere la potenza di 404 CV. Il motore elettrico può erogare potenza in parallelo con il motore a benzina o generare l'intera propulsione nella modalità Electric Vehicle (EV) selezionabile manualmente. La batteria ad alta capacità da 13 kWh offre all'auto un'autonomia in modalità solo elettrica sufficiente per gestire la maggior parte dei percorsi frequenti in città* con una ricarica completa, azzerando le emissioni dal terminale di scarico. Capacità, prestazioni e tecnologie all'avanguardia sono il cuore di ogni Land Rover. La propulsione elettrica inaugura un'era completamente nuova, proiettando le nostre auto nel futuro.

Il nostro primo PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) è basato sul sistema di propulsione più innovativo in assoluto: un motore a benzina Ingenium avanzato e un motore elettrico che insieme offrono una guida dinamica ed elegante con tutte le capacità di Range Rover. Il PHEV è in grado di gestire la maggior parte dei percorsi frequenti in città con una carica elettrica completa. I conducenti possono scegliere fra due modalità di guida in base alle proprie esigenze.

*Per informazioni dettagliate sulla trasmissione, le prestazioni dei motori e i consumi di carburante, consulta le specifiche tecniche. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante possono variare a seconda del tipo di ruote montate; i valori più bassi potrebbero non essere raggiungibili con ruote standard.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

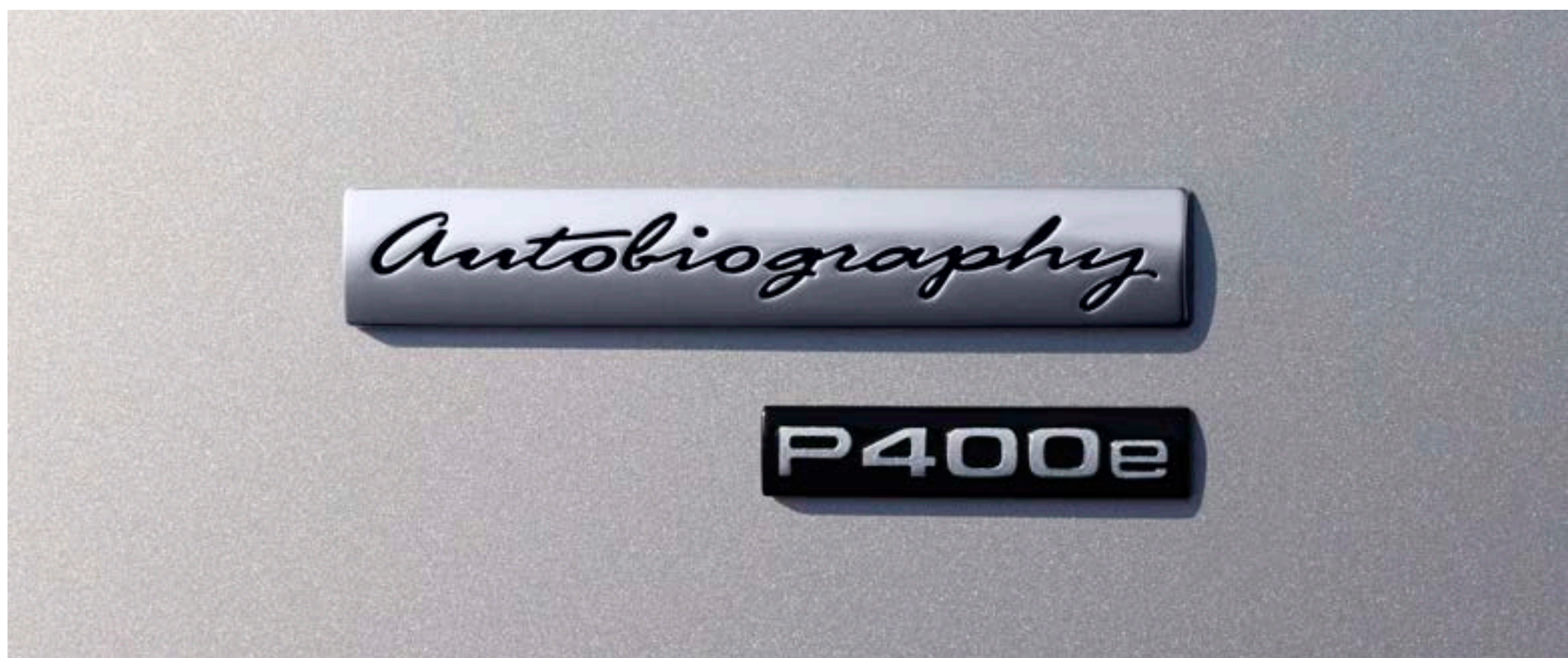
Modalità ibrida parallela (modalità di guida standard): motore a benzina ed elettrico combinati. Nella modalità ibrida parallela, il conducente può ottimizzare la carica della batteria o i consumi di carburante utilizzando due funzioni alternative per la gestione della carica:

Funzione SAVE: impedisce che la carica della batteria scenda al di sotto del livello selezionato.

Funzione PEO (Predictive Energy Optimisation): questa funzione, che viene attivata quando il conducente immette una destinazione nel sistema di navigazione, utilizza i dati dell'altitudine del percorso selezionato per gestire in modo ottimale il contributo del motore elettrico e di quello a benzina, in modo da ottimizzare i consumi.

Modalità EV (Electric Vehicle): guida completamente elettrica*.

Oltre ai vantaggi descritti sopra, sempre più grandi città stanno introducendo restrizioni ai veicoli e imposte da cui i conducenti di auto PHEV potrebbero essere esentati.



*La modalità ibrida parallela viene riattivata automaticamente quando il conducente ha bisogno di maggiore potenza e coppia di quelle disponibili, o quando la carica della batteria scende a un livello insufficiente per mantenere la propulsione.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

Design perfetto: l'integrazione della porta di ricarica nella griglia anteriore consente una connessione facile, senza incidere sul design dinamico dell'auto.

Ridotte emissioni di CO₂¹: il sistema di propulsione del PHEV offre le emissioni più ridotte di sempre.

Autonomia EV Il PHEV è in grado di gestire la maggior parte dei percorsi frequenti in città nella modalità completamente elettrica EV (Electric Vehicle)².

Guida coinvolgente: la Range Rover più silenziosa di sempre, nella modalità EV (veicolo elettrico) PHEV offre una guida potenzialmente senza rumore. Per offrire la massima raffinatezza, PHEV assicura un passaggio fluido fra il motore a benzina e il motore elettrico.

Capacità e prestazioni senza compromessi : preciso e senza compromessi, il PHEV è perfettamente in grado di gestire situazioni in fuoristrada come il guado³ e l'arrampicata su roccia. Le sue prestazioni su strada sono altrettanto straordinarie, offrendoti maggiore potenza quando ne hai più bisogno tramite la combinazione del motore elettrico e del motore a benzina.

Preclimatizzazione dell'abitacolo⁴: per un maggiore comfort, prima di salire a bordo l'abitacolo può essere preriscaldato o, funzione esclusiva del PHEV, prerinfrescato senza avviare il motore.



¹Per informazioni dettagliate sulla trasmissione, le prestazioni dei motori e i consumi di carburante, consulta le specifiche tecniche. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante possono variare a seconda del tipo di ruote montate; i valori più bassi potrebbero non essere raggiungibili con ruote standard. ²La modalità ibrida parallela viene riattivata automaticamente quando il conducente ha bisogno di maggiore potenza o coppia di quelle disponibili, oppure quando la carica della batteria scende a un livello insufficiente per mantenere la propulsione. ³La funzione di guado è disponibile solo quando il motore è in funzione. ⁴Dotazione opzionale.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

Ricarica notturna facile: il PHEV può essere ricaricato completamente da una presa elettrica domestica in sole 7,5 ore¹, pertanto è adatto per la ricarica a casa nelle ore notturne.

Soluzioni di ricarica: è possibile ottenere una ricarica completa in sole 2,75 ore¹ a casa utilizzando il cavo di ricarica multifunzione e un quadro a parete dedicato o una presa industriale da 32 ampere. Inoltre, è possibile utilizzare numerosi punti di ricarica presso uffici e altri luoghi pubblici designati.

Connettività InControl: con Protect e Remote Premium² è disponibile una gamma di funzioni tramite smartphone, dalla visualizzazione dello stato della carica al controllo a distanza dei sistemi di climatizzazione dell'auto.

¹I tempi di ricarica variano in base al mercato, alla presa di alimentazione e alla soluzione di ricarica. Per ulteriori informazioni, visita landrover.com. ²Land Rover Remote include servizi in abbonamento che possono essere estesi oltre la scadenza iniziale indicata dal Concessionario Land Rover. L'app Land Rover Remote deve essere scaricata dall'App Store di Apple o da Google Play.



DESIGN

PRESTAZIONI

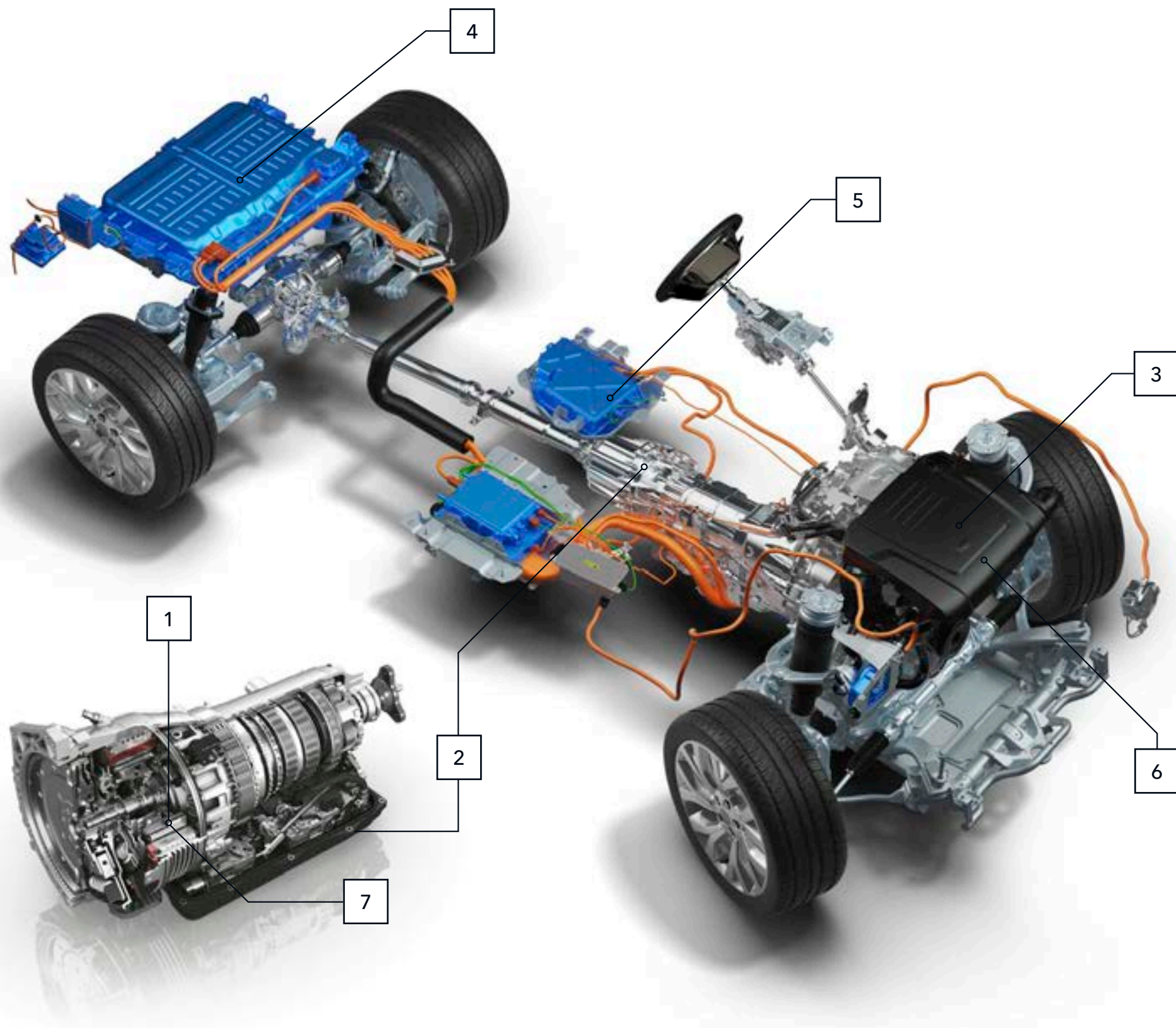
CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE



- 1 MOTORE ELETTRICO DA 105 KW**
 Il nostro PHEV è dotato di un potente motore elettrico da 105 kW sincrono a magneti permanenti, capace di erogare potenza con disinvoltura.
- 2 CAMBIO AUTOMATICO IBRIDO INTEGRATO**
 Il cambio ibrido integrato garantisce una transizione fluida dal motore elettrico (EV) a quello a combustione interna (ICE).
- 3 MOTORE INGENIUM 2.0**
 Sviluppato e progettato da Jaguar Land Rover, il nostro motore a benzina Si4 Ingenium 2.0 da 300 CV in alluminio è più leggero ed efficiente dei precedenti.
- 4 BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO DA 13 KWH**
 La batteria ad alta capacità offre all'auto autonomia in modalità solo elettrica, permettendole di gestire la maggior parte dei percorsi frequenti in città¹ con una ricarica completa.
- 5 CARICATORE DI BORDO DA 7 KW**
 Il potente caricatore di bordo da 7 kW può caricare completamente la batteria in sole 2,75 ore², in base alla capacità della stazione di ricarica.
- 6 INTEGRATED STARTER GENERATOR**
 L'Integrated Starter Generator (ISG) garantisce, quando richiesto, un avvio di eccezionale raffinatezza del motore a benzina.
- 7 FRENATA RIGENERATIVA**
 La frenata rigenerativa sfrutta l'energia cinetica della frenata a vantaggio del motore elettrico, convertendola in energia elettrica che viene utilizzata per ricaricare la batteria ad alto voltaggio.

¹Per informazioni dettagliate sulla trasmissione, le prestazioni dei motori e i consumi di carburante, consulta le specifiche tecniche. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e ai consumi di carburante possono variare a seconda del tipo di ruote montate; i valori più bassi potrebbero non essere raggiungibili con ruote standard. ²I tempi di ricarica variano in base al mercato, alla presa di alimentazione e alla soluzione di ricarica. Per ulteriori informazioni, visita landrover.com.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

MILD HYBRID ELECTRIC VEHICLE

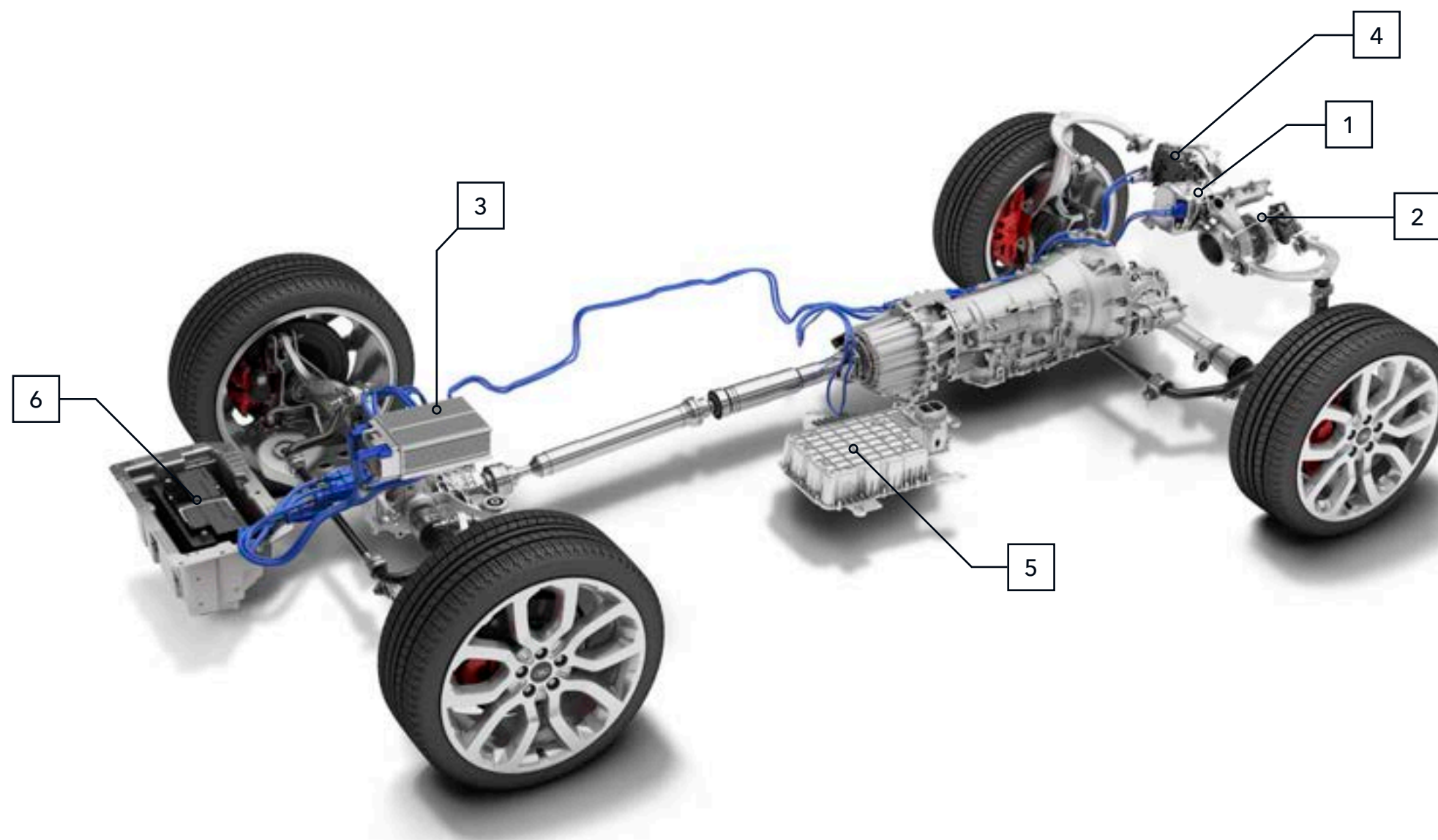
Land Rover è all'avanguardia nell'innovazione sostenibile. La tecnologia Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV), con cui le nostre auto varcano la soglia di un futuro più intelligente ed emozionante, è un sistema che utilizza un alternatore-starter con comando cinghia e un'innovativa batteria da 48 V. Questo sistema raccoglie l'energia, che diversamente andrebbe persa durante la decelerazione, e la riutilizza in modo intelligente.

L'elettricità immagazzinata viene utilizzata dall'alternatore-starter per fornire coppia direttamente al motore o per alimentare il sovralimentatore elettrico sui motori P400. Le prestazioni vengono quindi incrementate prima che il turbocompressore raggiunga la massima potenza, per un'accelerazione

sempre fluida. Il sistema contribuisce a ridurre i consumi di carburante e incrementa le prestazioni dell'auto.

La tecnologia MHEV, abbinata ad altri miglioramenti dettagliati dell'efficienza, riduce le emissioni di CO₂ dei motori Ingenium a 6 cilindri in linea rispetto al motore precedente. La tecnologia MHEV è di serie con i motori D250, D350 e P400.

- 1 SOVRALIMENTATORE ELETTRICO A 48 V*
- 2 TURBOCOMPRESSORE TWIN SCROLL
- 3 BATTERIA AGLI IONI DI LITIO DA 48 V
- 4 ALTERNATORE-STARTER INTEGRATO CON COMANDO CINGHIA
- 5 CONVERTITORE CC/CC DA 48 V/12 V
- 6 BATTERIA DA 12 V



*In base al motore.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

CAPACITÀ LEGGENDARIE

Range Rover continua a offrire capacità eccellenti su strada e in fuoristrada, con la trazione integrale (AWD) permanente, il cambio a due velocità, Adaptive Dynamics e il differenziale centrale elettronico di serie, mentre il rivoluzionario sistema Terrain Response di Land Rover consente a tutti i conducenti di sfruttare queste capacità, qualunque sia il loro livello di esperienza. Le straordinarie capacità di quest'auto possono essere ampliate in funzione delle esigenze individuali, con una gamma opzionale di altre tecnologie per tutti i terreni.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

SOSPENSIONI PNEUMATICHE ELETTRONICHE

Una guida sicura e composta ora è possibile anche grazie all'ultima versione delle sospensioni pneumatiche elettroniche, che assicura una perfetta articolazione e posizione delle ruote. Modifica velocemente la distribuzione del peso del veicolo, consentendo il collegamento incrociato delle ruote diagonali per mantenere le quattro ruote costantemente a terra anche sulle superfici irregolari. Inoltre, risulta facilitato il caricamento di oggetti pesanti nel bagagliaio, in quanto è possibile, in base alle esigenze, ridurre l'altezza delle sospensioni posteriori dell'auto fino a 50 mm. Le funzioni descritte possono essere controllate mediante il touch screen da 10", un pulsante nell'area del vano di carico o, a distanza, la chiave con telecomando.

Range Rover offre diverse impostazioni di altezza di marcia per assistere il conducente e i passeggeri nelle diverse fasi del viaggio o su diversi terreni: da un'altezza di accesso di 50 mm più bassa rispetto a quella di marcia normale a un'altezza estesa fino a 75 mm, che può essere ulteriormente incrementata al massimo di altri 80 mm nelle condizioni di fuoristrada più estreme.

Il sistema di riduzione della velocità sfrutta le sospensioni pneumatiche elettroniche per ridurre la resistenza aerodinamica alle velocità di crociera, abbassando l'auto di 15 mm rispetto all'altezza di marcia normale quando la velocità raggiunge 105 km/h.

SCATOLA DI RINVIO A DUE VELOCITÀ CON DIFFERENZIALE CENTRALE ELETTRONICO

Un gruppo aggiuntivo di marce ridotte può essere molto utile nelle condizioni difficili come le salite o le discese ripide, la guida fuoristrada o in caso di traino. La scatola di rinvio a due velocità garantisce un controllo della velocità molto preciso in queste condizioni. Il cuore del sistema a due velocità è il differenziale centrale elettronico che offre una suddivisione di coppia 50:50 fra gli assali anteriore e posteriore, con la capacità di bloccare preventivamente gli assali prima che inizi lo slittamento.

TERRAIN RESPONSE

Quando si seleziona manualmente il sistema Terrain Response¹ esclusivo di Land Rover, l'auto viene configurata in modo ottimale in base al terreno, adattando le risposte del motore, del cambio, dei differenziali e del telaio. Il Terrain Response ha sette impostazioni di serie: Comfort, Dynamic, Eco, Erba/Ghiaia/Neve, Fango e Solchi, Sabbia e Rocce.

TERRAIN RESPONSE 2

Il nostro esclusivo sistema Terrain Response 2² opzionale è concepito per monitorare le condizioni di guida e ottimizzare automaticamente la trazione, adattando al tipo di terreno le risposte di motore, cambio, differenziale centrale e telaio. È possibile disattivare manualmente il sistema.



¹In base al modello. ²Dotazione correlata.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

DIFFERENZIALE DI BLOCCAGGIO POSTERIORE ATTIVO

Il differenziale di bloccaggio posteriore attivo* assicura il massimo livello di trazione in tutte le condizioni meteo sia su strada che fuoristrada. La trazione integrale (AWD) permanente e il Controllo elettronico della trazione (ETC) di Range Rover, entrambi di serie, distribuiscono la coppia sia alle ruote anteriori sia a quelle posteriori e applicano la forza frenante alle ruote in modo indipendente per migliorare la trazione. L'aggiunta del differenziale di bloccaggio posteriore attivo offre la combinazione ottimale per accrescere al massimo la trazione limitando lo slittamento delle ruote posteriori.

Una seconda frizione multidisco fra le ruote posteriori è in grado di bloccarsi quasi istantaneamente per trasferire la coppia massima erogata dal motore a entrambe le ruote. Questo può essere particolarmente utile per fornire capacità in modo naturale in condizioni di bassa aderenza, come su ghiaccio ed erba bagnata, o durante l'articolazione delle ruote in fuoristrada. Fornisce inoltre la massima trazione in fase di uscita dalle curve, come quando la ruota interna si scarica a causa del trasferimento del peso; in questo caso il differenziale di bloccaggio posteriore attivo aumenta la coppia erogata alla ruota esterna.

DYNAMIC RESPONSE

Dynamic Response* migliora la maneggevolezza dell'auto mediante un sistema idraulico di controllo del rollio ottimizzando le prestazioni su strada e il comfort dei passeggeri grazie alla riduzione dell'inclinazione della scocca in curva. Grazie al controllo indipendente dell'assale anteriore e posteriore, può essere più agile alle basse velocità, più stabile alle alte velocità e offrire una precisione dello sterzo ancora maggiore.

ADAPTIVE DYNAMICS

Grazie al sistema Adaptive Dynamics, potrai percorrere lunghe distanze in totale comfort. Il sistema controlla i movimenti dell'auto fino a 500 volte al secondo e reagisce in modo pressoché istantaneo agli input del conducente e della strada per offrire un maggiore controllo, ridurre al minimo il movimento della scocca e garantire una guida composta e uniforme. Il sistema rileva anche le condizioni di fuoristrada e conseguentemente ottimizza l'ammortizzazione, in modo che conducente e passeggeri raggiungano la destinazione riposati.

*In base al motore.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL

All Terrain Progress Control (ATPC)¹ è un sistema opzionale all'avanguardia che ti consente di impostare e mantenere una velocità costante in condizioni di guida difficili, ad esempio su superfici scivolose come fango, erba bagnata, ghiaccio, neve e strade sporche. Il sistema funziona come un controllo della velocità di crociera, a velocità fra 1,8 e 30 km/h, consentendo a chi guida di concentrarsi sullo sterzo e trovare il giusto percorso fra gli eventuali ostacoli.

LOW TRACTION LAUNCH

Fornendo un controllo ottimale della coppia in fase di partenza da fermo, il sistema Low traction launch può essere attivato dal touch screen e migliora la capacità dell'auto sulle superfici scivolose come erba bagnata, neve e ghiaccio.

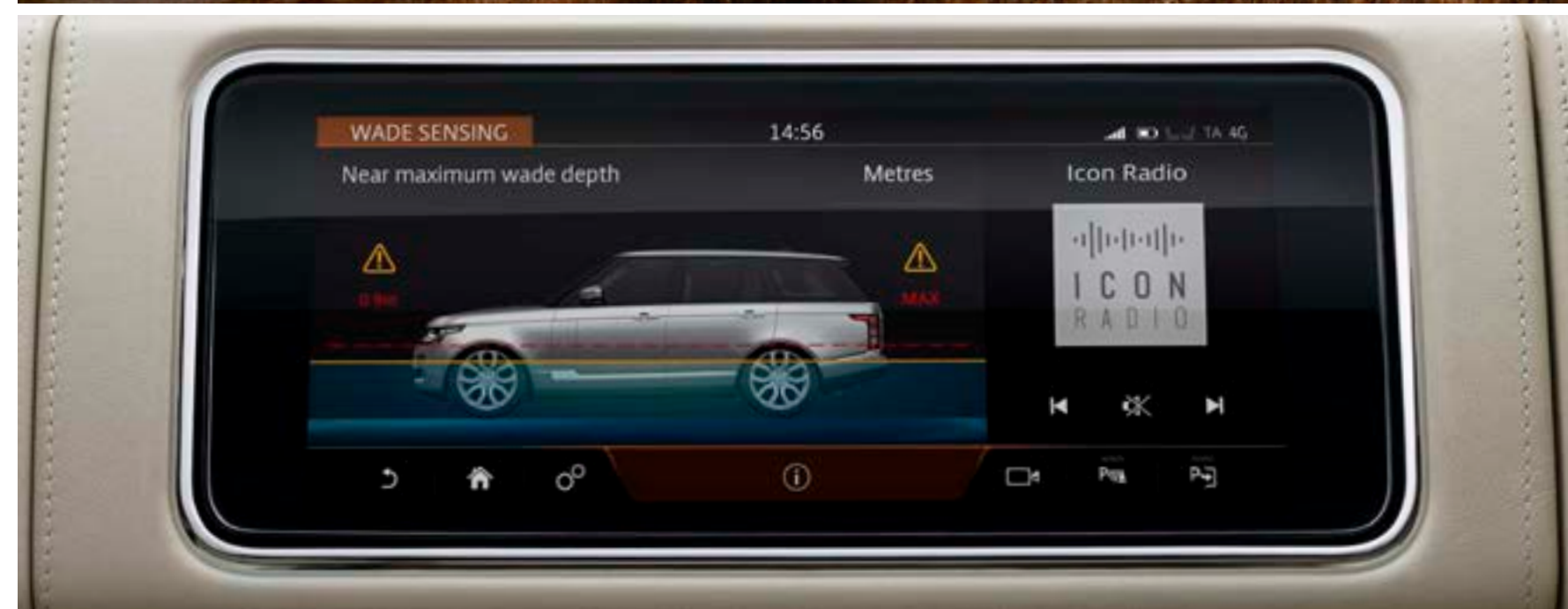
HILL DESCENT CONTROL

Il sistema Hill Descent Control, brevettato da Land Rover, è di serie. Assiste il conducente con una discesa controllata su strade in forte pendenza. Il sistema mantiene una velocità costante e aziona il freno separatamente per ciascuna ruota.

WADE SENSING (RILEVAMENTO DEI GUADI)

Questo esclusivo sistema opzionale di Land Rover si avvale di sensori a ultrasuoni nei retrovisori ed emette segnali visivi e acustici quando il livello dell'acqua si avvicina alla profondità di guado di 900 mm, caratteristica eccezionale per questa categoria di automobili². Mediante il touch screen, fornisce immagini in tempo reale riguardanti la profondità in relazione all'auto e la sua capacità di guado massima. Dotazione disponibile solo con Surround Camera a 360°.

¹Dotazione correlata. In base al motore. ²La funzione di guado è disponibile solo quando il motore è in funzione.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

TECNOLOGIA

Range Rover include il nostro sistema di infotainment InControl Touch Pro Duo, che offre numerose informazioni e opzioni di intrattenimento. Comprende tecnologie integrate avanzate e intuitive per il massimo piacere in viaggio*.

*Tutte le funzionalità di bordo devono essere utilizzate dal conducente solo in condizioni di sicurezza. Il conducente deve assicurarsi di avere il pieno controllo dell'auto in ogni momento.

Gli interni raffigurati sono quelli di Autobiography nel colore Navy/Ivory con dotazioni opzionali.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE



HEAD-UP DISPLAY

Senza distrazioni e senza bisogno di distogliere lo sguardo dalla strada, l'Head-up Display* è un'opzione che mostra sul parabrezza dati importanti dell'auto, come la velocità, la posizione del cambio e le istruzioni di navigazione. Il sistema proietta, con una grafica a colori ad alta risoluzione estremamente chiara, tutti gli input del conducente e le informazioni, incluso lo stato del telefono e delle chiamate. Il sistema può essere attivato e disattivato in base alle preferenze del conducente.

DISPLAY INTERATTIVO PER IL CONDUCENTE

Il display interattivo ad alta definizione da 12,3" per il conducente può ricevere e proiettare una grande quantità di informazioni di guida, intrattenimento e sicurezza attiva, inclusi dati di navigazione e telefonici e contenuti multimediali. L'alta risoluzione assicura la massima chiarezza e l'avanzato processore garantisce un'animazione grafica nitida e fluida. Le funzioni sono accessibili dal display interattivo per il conducente o dai touch screen Touch Pro Duo.

*Dotazione correlata.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

TOUCH PRO DUO

Il touch screen doppio da 10" ad alta risoluzione di serie consente all'utente di visualizzare le informazioni necessarie e, al contempo, di interagire con altre funzioni per una maggiore flessibilità ed efficienza di utilizzo. Ad esempio, è possibile utilizzare il sistema di navigazione sullo schermo superiore e contemporaneamente regolare le impostazioni multimediali su quello inferiore. I selettori dinamici multifunzione consentono l'accesso diretto ai controlli della temperatura dell'abitacolo e dei sedili. Per un aspetto di autentica eleganza e semplicità, il volante è dotato di serie di interruttori nascosti sensibili al tatto. Uno di questi interruttori è programmabile e può essere personalizzato in base alle proprie preferenze associandovi numerose funzioni.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

SISTEMA DI INTRATTENIMENTO POSTERIORE

Il sistema di intrattenimento posteriore* opzionale è costituito da due touch screen da 10" ad alta definizione orientabili, montati sui sedili. Il sistema comprende lo "stato del viaggio", una schermata di riepilogo della navigazione che, tramite una finestra pop-up, mostra agli occupanti dei sedili posteriori i dettagli relativi al tempo di percorrenza e alla distanza dalla destinazione. Il sistema include un paio di cuffie wireless digitali WhiteFire®, collegamenti HDMI, MHL (Mobile High-Definition Link) e USB e lettore CD/DVD.

*Dotazione correlata. In base al modello.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

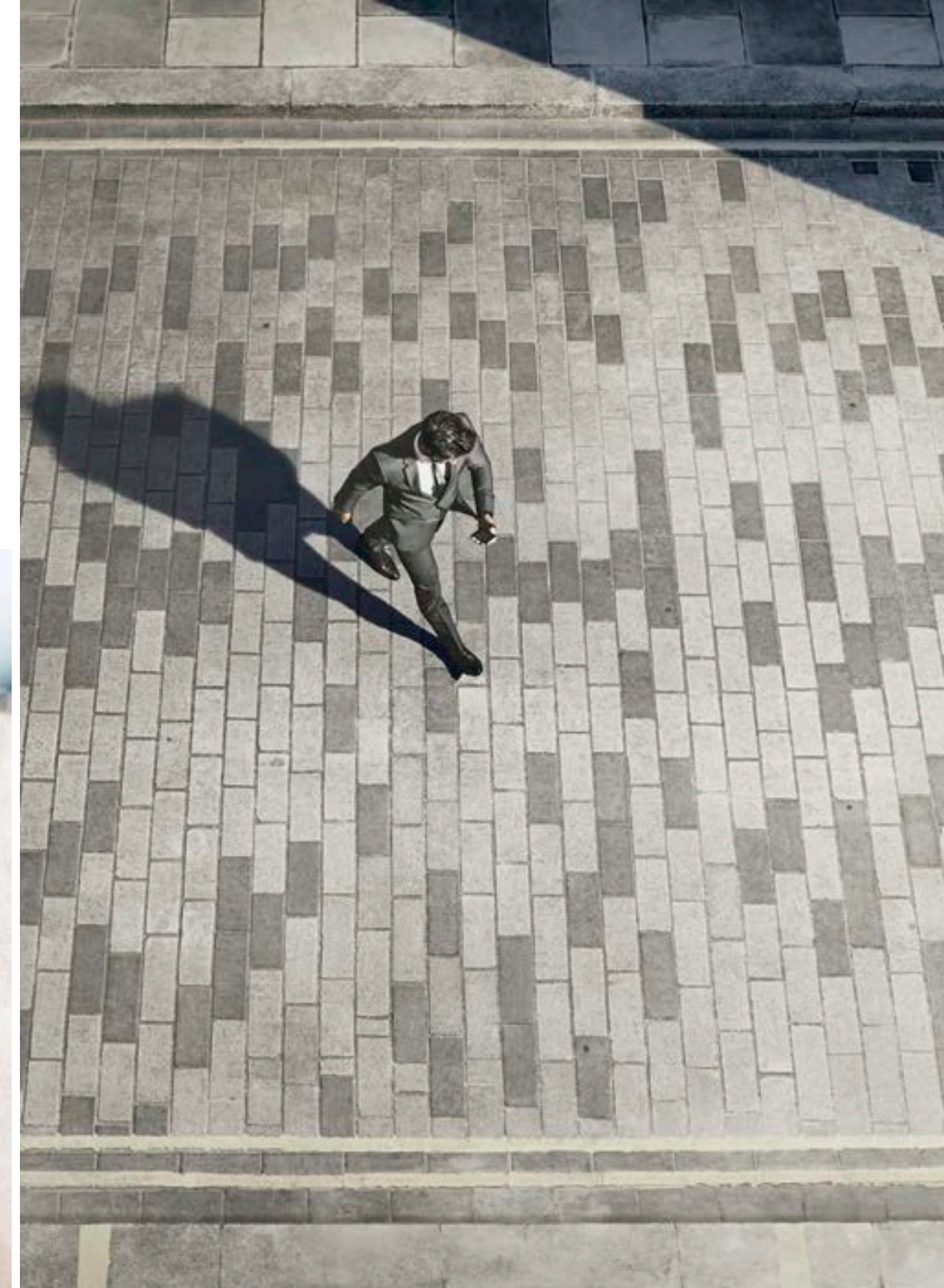
VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

CONNETTIVITÀ

InControl è una suite di funzioni Land Rover, di serie e opzionali, che ti connettono alla tua auto e al mondo esterno in modo perfettamente integrato e sicuro. Grazie a una gamma di app, alcune funzioni di InControl sono disponibili anche quando non sei in auto al fine di rendere la tua esperienza Land Rover ancora più speciale*.

*Le funzioni e opzioni di InControl, i servizi di terze parti e la loro disponibilità dipendono dal mercato di riferimento. Per informazioni sulla disponibilità e sulle condizioni valide per il tuo Paese, rivolgiti al Concessionario Land Rover più vicino. La connettività alla rete mobile non è garantita in tutte le aree geografiche. Le informazioni e le immagini relative alla tecnologia InControl, comprese schermate e sequenze, sono soggette ad aggiornamenti software, controllo di versione e altre modifiche del sistema o visive in base alle opzioni selezionate. L'app Remote deve essere scaricata dall'App Store di Apple o da Google Play.





DOTAZIONI DI SERIE

PROTECT

Assistenza ottimizzata Land Rover: in caso di guasto, puoi chiamare direttamente il team Land Rover Assistance premendo il pulsante sulla console superiore o dalla schermata di assistenza nell'app per smartphone Premium.

SOS chiamata di emergenza: in caso di incidenti gravi, SOS chiamata di emergenza si collega automaticamente al team di risposta alle emergenze che comunicherà la tua posizione ai servizi di emergenza. Per garantire la massima tranquillità, questo servizio viene fornito per i primi 10 anni dalla data di registrazione.

Monitoraggio del viaggio: questa funzione opzionale può registrare automaticamente lo svolgimento del viaggio, compreso il percorso e i dati statistici di chilometraggio. Queste informazioni possono essere esportate via e-mail ed essere utilizzate come relazione di spesa mediante l'importazione in un foglio di calcolo.

Controllo dello stato dell'auto: usa il tuo smartphone per controllare a distanza il livello del carburante e l'autonomia, lo stato della posizione e dei blocchi delle portiere e dei finestrini. Puoi vedere l'ultima posizione di parcheggio dell'auto e visualizzare le indicazioni per raggiungerlo a piedi.

SISTEMA DI RICONOSCIMENTO VOCALE

Per permetterti di eseguire le operazioni senza distogliere lo sguardo dalla strada, Range Rover ti offre il riconoscimento vocale intelligente. Puoi pronunciare frasi come: "Sintonizzati su 97.9" o "Chiama casa".

SISTEMA DI NAVIGAZIONE PRO

Il Sistema di navigazione Pro consente di salvare i luoghi preferiti e utilizzare gesti tattili, come sfioramento e zoom, per la consultazione delle mappe; può inoltre visualizzare un'ampia gamma di mappe 2D o 3D estremamente chiare. Il Sistema di navigazione Pro è ulteriormente migliorato da Connect Pro.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE



DOTAZIONI DI SERIE

CONNECT PRO

Connect Pro è costituito da Remote Premium e Pro Services con Wi-Fi Hotspot 4G ed è progettato per migliorare l'esperienza a bordo e fuori dall'auto, assicurando a tutti gli occupanti un viaggio piacevole e una connessione costante con il mondo esterno.

Pro Services include:

- Flusso del traffico in tempo reale
- Ricerca online
- Pianificazione percorsi e percorso porta a porta
- Share ETA
- Vista satellitare
- Prezzi del carburante
- Modalità per tragitti frequenti
- Servizio di parcheggio
- Online Routing
- Telecamere di sicurezza
- Online Media

REMOTE PREMIUM

Remote Premium* fornisce informazioni sulla tua auto, consentendoti di interagire da remoto. Compatibile con la maggior parte degli smartphone, il servizio include:

- Apertura/chiusura a distanza
- Controllo climatizzatore a distanza
- Segnale acustico/lampeggiamento

REMOTE PREMIUM – FUNZIONI AVANZATE DI PHEV

- Informazioni sullo stato della carica
- Azioni del telecomando

*Dotazione disponibile solo con il Sistema di navigazione Pro. Le funzionalità online e la connettività Wi-Fi richiedono l'installazione di una scheda micro SIM con un contratto per il traffico dati idoneo. Wi-Fi Hotspot 4G e Pro Services includono servizi in abbonamento che possono essere estesi oltre la scadenza iniziale indicata dal Concessionario Land Rover.

Tutte le funzionalità di bordo devono essere utilizzate dal conducente solo in condizioni di sicurezza. Il conducente deve assicurarsi di avere il pieno controllo dell'auto in ogni momento.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE



DOTAZIONI DI SERIE

SMARTPHONE PACK

Lo Smartphone Pack, che condivide lo schermo con il sistema di infotainment InControl di Range Rover, ti aiuta a rimanere connesso al tuo smartphone anche quando sei in auto.

Le applicazioni includono:

- **Android Auto™¹** è stato progettato per garantire il massimo della sicurezza. Con un'interfaccia semplice e intuitiva, è pensato per ridurre al minimo le distrazioni e consentire una guida sicura. Basta connettere lo smartphone Android via USB e controllare le app compatibili sul touch screen di bordo.
- **Apple CarPlay®²** è stato progettato per garantire una maggiore sicurezza, consentendo l'utilizzo delle app e, al tempo stesso, lasciando il conducente libero di concentrarsi sulla strada. Collega lo smartphone Apple alla tua auto per utilizzare app compatibili quali mappe, messaggi e musica tramite il touch screen.

DOTAZIONI OPZIONALI

SECURE TRACKER

In caso di furto, Secure Tracker³ ti aiuta a localizzare la tua auto. Se l'auto viene spostata illecitamente, viene inviato un allarme sia al centro di localizzazione dell'auto rubata che a te. Inoltre, la posizione più recente dell'auto verrà condivisa con le autorità locali.

Secure Tracker è di serie per i primi 12 mesi. Puoi scegliere inoltre di prolungare la durata dell'abbonamento al periodo di garanzia.

SECURE TRACKER PRO

Secure Tracker Pro³ integra la tecnologia di autenticazione nel portachiavi, impedendo l'accesso all'auto mediante chiavi non autorizzate. Sono previste due opzioni di abbonamento: per 12 mesi e per il periodo di garanzia.

¹L'auto è predisposta per Android Auto. I servizi offerti da Android Auto dipendono dalla disponibilità della funzione nel proprio Paese. Per ulteriori informazioni, consulta la pagina android.com. ²L'auto è predisposta per Apple CarPlay. I servizi offerti da Apple CarPlay dipendono dalla disponibilità della funzione nel proprio Paese. Per ulteriori informazioni, consulta la pagina apple.com. ³I servizi Secure Tracker e Secure Tracker Pro richiedono l'attivazione e che l'auto si trovi in un'area con copertura di rete. Include l'abbonamento al servizio per 12 mesi e può essere prolungato al periodo di garanzia o rinnovato dopo la scadenza iniziale indicata dal Concessionario Land Rover.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

LA MAGIA DELLA MUSICA

La musica ha il potere di cambiare l'umore, evocare ricordi e influenzare il nostro benessere. Può farci emozionare o commuovere. Per questo musica e automobili formano un connubio inscindibile. Accomodati al volante e ascolta il tuo artista, gruppo o compositore preferito. È il tuo spazio. Il tuo mondo.

E se potessi andare ben oltre il semplice ascolto della musica? Se potessi sentirla intensamente, viverla e immergerti in essa? Se potessi creare un legame più profondo con la musica e provare il piacere di un coinvolgimento sensoriale ancora più intenso nella tua Range Rover?

L'azienda britannica di impianti audio Meridian™* si occupa di riproduzione musicale per un'esperienza che coinvolga tutti i sensi. I suoi sistemi audio pluripremiati sono progettati con alta precisione sulla base di studi di psicoacustica, ovvero la scienza che studia come il cervello umano percepisce i suoni, in modo da garantire prestazioni talmente autentiche da farti sentire ogni battito e respiro.

*Meridian è un marchio registrato di Meridian Audio Ltd. Trifield e "three fields" sono marchi registrati di Trifield Productions Ltd. È possibile che le funzioni e la relativa disponibilità siano soggette a variazioni a seconda delle specifiche dell'auto e del mercato di riferimento.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

MERIDIAN™, PER SENTIRE DI PIÙ

L'approccio di Meridian™ all'audio per auto si basa sulla gestione dello spettro sonoro, l'intensificazione dei livelli di profondità, chiarezza e autenticità della musica, grazie a una combinazione di tecnologia acustica sofisticata e diffusori posizionati in modo strategico.

Qualunque sia il posto che occupi in auto, ascolterai la qualità del suono come in un concerto. Ogni passaggio al pianoforte, ogni accordo di chitarra, lo squillo dei fiati, i cori e la melodia saranno riprodotti con la precisione e l'intensità volute dall'artista. Sarà un'esperienza intima, emozionante ed evocativa che ti accompagnerà lungo le strade o nel traffico dell'ora di punta.

¹In base al modello. ²Dotazione correlata.

Le immagini mirano a rappresentare la posizione percepita dei musicisti in base a un occupante seduto sul lato destro dell'auto.

SCOPRI MERIDIAN



12 ALTOPARLANTI 1 SUBWOOFER
POTENZA DELL'AMPLIFICATORE DI 380 W

1. IMPIANTO AUDIO MERIDIAN™ SOUND SYSTEM¹

Immergiti nel ritmo della musica con questo sistema per audiofili caratterizzato da una definizione del suono perfetta, toni alti chiari e puliti e bassi caldi e profondi. Grazie alla disposizione accurata degli altoparlanti montati sulla portiera e vicino ai sedili, potrai provare il piacere di un suono incredibilmente avvolgente, pulito e rilassante.



18 ALTOPARLANTI 1 SUBWOOFER
POTENZA DELL'AMPLIFICATORE DI 825 W

2. IMPIANTO AUDIO MERIDIAN™ SURROUND

SOUND SYSTEM¹ Un'esperienza audio coinvolgente e autentica all'altezza di una sala concerti. Un suono aperto, ampio, pieno e pulito avvolge in egual modo conducente e passeggeri grazie agli altoparlanti laterali, anteriori e posteriori. Grazie alla tecnologia Trifield™, potrai goderti un ascolto all'insegna del relax.



28 ALTOPARLANTI 1 SUBWOOFER
POTENZA DELL'AMPLIFICATORE DI 1700 W

3. IMPIANTO AUDIO MERIDIAN™ SIGNATURE

SOUND SYSTEM¹² Ascolta e assapora la musica in modo nuovo, grazie ad altoparlanti aggiuntivi accuratamente posizionati intorno all'abitacolo e all'utilizzo della tecnologia Trifield™ 3D di Meridian™, che creano un'esperienza sonora "live" davvero unica.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

GUIDA PIÙ FACILE

Dalla gestione del traffico in città o in autostrada alla maggiore sicurezza per il conducente e i passeggeri, l'auto include numerose tecnologie innovative disponibili di serie, come opzioni singole o all'interno di pacchetti opzionali. Qualunque sia l'opzione scelta, ogni singola caratteristica è stata progettata per migliorare il piacere di guida.

FUNZIONI DI GUIDA DI SERIE

Il **Cruise Control con limitatore di velocità** rende più sicuri i viaggi lunghi. Aiutano a mantenere costante la velocità dell'auto, riducendo la necessità di utilizzare continuamente il pedale dell'acceleratore.

La **Frenata di emergenza**, studiata per aiutare a prevenire le collisioni con altri veicoli, pedoni o biciclette, visualizza un avviso in caso di imminente collisione e, se non viene eseguita alcuna manovra, determina automaticamente la frenata del sistema.

Il **Lane Departure Warning** contribuisce a rendere più sicuri i viaggi lunghi. Il sistema rileva quando l'auto si allontana involontariamente dalla corsia di percorrenza e avverte il conducente con un segnale visivo e una leggera vibrazione del volante.

FUNZIONI DI GUIDA OPZIONALI

Il **Controllo adattivo della velocità di crociera*** mantiene la distanza di sicurezza dal veicolo che precede in caso di rallentamento o frenata di quest'ultimo, sia quando si viaggia in autostrada, sia quando si è imbottigliati nel traffico. Se il veicolo che precede si ferma, la tua auto rallenta fino a fermarsi completamente. Non appena il traffico torna a essere scorrevole, il Controllo adattivo della velocità di crociera riprende automaticamente a seguire il veicolo che precede.

La **Frenata di emergenza ad alta velocità*** rileva una potenziale collisione frontale con un altro veicolo e avvisa in tempo il conducente permettendogli di frenare. La mancata reazione del conducente attiva il sistema frenante, così da ridurre la gravità del possibile impatto.



Lane Departure Warning



Controllo adattivo della velocità di crociera

*Dotazione correlata.

Tutte le funzionalità di bordo devono essere utilizzate dal conducente solo in condizioni di sicurezza. Il conducente deve assicurarsi di avere il pieno controllo dell'auto in ogni momento.

DRIVE PACK OPZIONALE

Il Drive Pack opzionale* fornisce una gamma di caratteristiche relative a sicurezza e informazioni. Il Drive Pack include:

Il **Monitoraggio dello stato del conducente** rileva il grado di stanchezza e ti avvisa quando ritiene sia necessaria una pausa dalla guida.

Il **Blind Spot Monitor** avvisa il conducente quando sono presenti veicoli vicini o in rapido avvicinamento. Se un veicolo entra in un punto cieco, si accende una spia nel retrovisore sul lato corrispondente. Se si procede in direzione dell'ostacolo, la spia si accende per evidenziare il possibile pericolo.

Il **Riconoscimento dei segnali stradali** mantiene il conducente costantemente informato visualizzando chiaramente i limiti di velocità e i divieti di sorpasso nel quadro strumenti. Se attivato, il limitatore di velocità adattivo utilizza le informazioni relative al riconoscimento dei segnali stradali per regolare conseguentemente la velocità dell'auto.

Il **Limitatore di velocità adattivo** seleziona automaticamente il limite di velocità basandosi sui dati del sistema di Riconoscimento dei segnali stradali. Se il sistema rileva una velocità superiore al limite, come quando si entra in una zona con un limite di velocità più basso, l'acceleratore viene disattivato consentendo all'auto di procedere per inerzia fino a raggiungere il limite di velocità. Per raggiungere questa velocità più rapidamente, il conducente può ricorrere ai freni.

DRIVE PRO PACK OPZIONALE

Per una guida ancora più rilassata, il Drive Pro Pack opzionale comprende un'ampia gamma di funzioni di assistenza alla guida, fra cui il Monitoraggio dello stato del conducente e il Riconoscimento dei segnali stradali con Limitatore di velocità adattivo presenti nel Drive Pack, più:

Il **sistema Lane Keep Assist** è in grado di rilevare l'allontanamento imprevisto dell'auto dalla corsia di percorrenza e, per consentirne il rientro in carreggiata, esercita una leggera sterzata controllata.

Se l'auto rileva la presenza di un altro veicolo nel tuo punto cieco durante le manovre di cambio corsia, **Blind Spot Assist** mostra una spia di avviso sullo specchietto retrovisore esterno ed esercita una sterzata controllata per agevolare l'allontanamento dell'auto da quella in avvicinamento.

Controllo adattivo della velocità di crociera: vedi pagina 35 per la descrizione.

Frenata di emergenza ad alta velocità: vedi pagina 35 per la descrizione.



Riconoscimento dei segnali stradali con limitatore di velocità adattivo



Blind Spot Assist

*Dotazione correlata.

PARCHEGGIO SENZA STRESS

Range Rover dispone delle tecnologie più avanzate per offrire soluzioni di parcheggio intuitive e semplici. Quando devi eseguire manovre in retromarcia, effettuare un parcheggio parallelo o entrare e uscire da spazi ristretti, queste funzioni agevolano l'esperienza di guida. Disponibile di serie, come opzione o all'interno di un pacchetto opzionale.

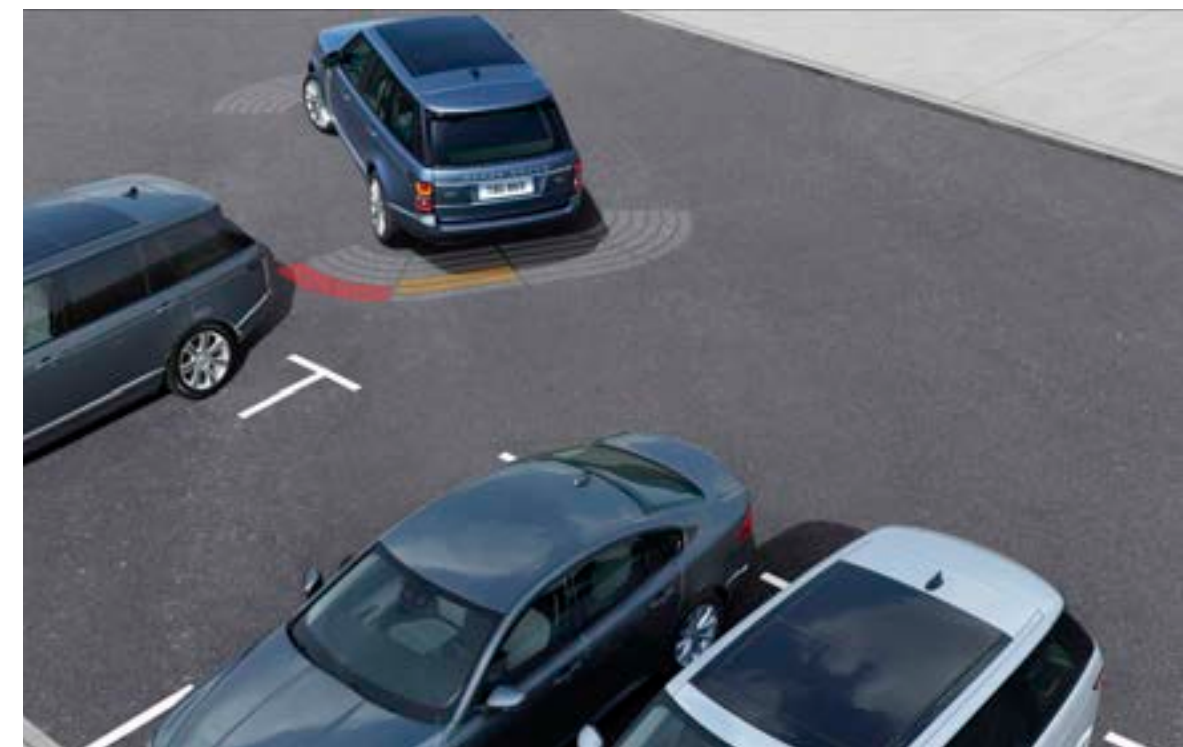
FUNZIONI DI PARCHEGGIO DI SERIE

I **sensori di parcheggio anteriori e posteriori** segnalano la vicinanza a eventuali ostacoli. Sono situati nei paraurti anteriore e posteriore per rendere le manovre un po' più semplici.

La **telecamera posteriore** migliora la visibilità in retromarcia. All'immagine posteriore visualizzata vengono sovrapposte linee guida rappresentanti il perimetro esterno dell'auto e la traiettoria prevista.

FUNZIONI DI PARCHEGGIO OPZIONALI

Il sistema **Surround Camera a 360°** utilizza quattro telecamere digitali posizionate in modo discreto attorno all'auto per mostrare sul touch screen una visuale dall'alto a 360°. Grazie alla sua capacità di mostrare diverse immagini contemporaneamente, il sistema agevolerà i parcheggi in prossimità dei marciapiedi e le manovre di entrata o uscita da incroci e spazi stretti.



Sensori di parcheggio anteriori e posteriori



Surround Camera a 360°

*Dotazione correlata.



PARK PACK OPZIONALE

Il Park Pack* opzionale ti aiuta nelle manovre negli spazi ristretti e nel traffico urbano. Include:

I **sensori di parcheggio a 360°** che ti aiutano a effettuare le manovre negli spazi più stretti. I sensori posizionati intorno all'auto vengono attivati manualmente o automaticamente all'inserimento della retromarcia, mentre sul touch screen viene raffigurata una vista dall'alto dell'auto. Durante le operazioni di parcheggio, le immagini sul touch screen e gli avvisi acustici indicano il grado di prossimità agli ostacoli.

Il **Monitoraggio del traffico in retromarcia** segnala la presenza di veicoli, pedoni o altri pericoli in avvicinamento su entrambi i lati dell'auto. Questa funzione è particolarmente utile quando si esce da un parcheggio in retromarcia.

Il **Monitoraggio uscita in sicurezza** tutela la sicurezza dei passeggeri quando escono dall'auto mediante un avviso luminoso sullo sportello che segnala pericoli in avvicinamento, come auto e ciclisti.

PARK PRO PACK OPZIONALE

Il Park Pro Pack opzionale consente di parcheggiare ed eseguire manovre facilmente e in sicurezza sia in entrata che in uscita da spazi ristretti e sia in presenza di traffico, dove edifici e altri veicoli possono ostruire la visuale. Include Sensori di parcheggio a 360°, monitoraggio del traffico posteriore e Monitoraggio uscita in sicurezza nel Park Pack, più:

Grazie alle funzioni di rilevamento automatico dei posti liberi e di parcheggio in autonomia, parcheggiare con **Park assist** è semplice. Comodamente seduto e con lo sguardo rivolto verso lo spazio circostante, al tuo comando l'auto completerà automaticamente l'intera manovra di parcheggio.



Sensori di parcheggio a 360°



Park assist

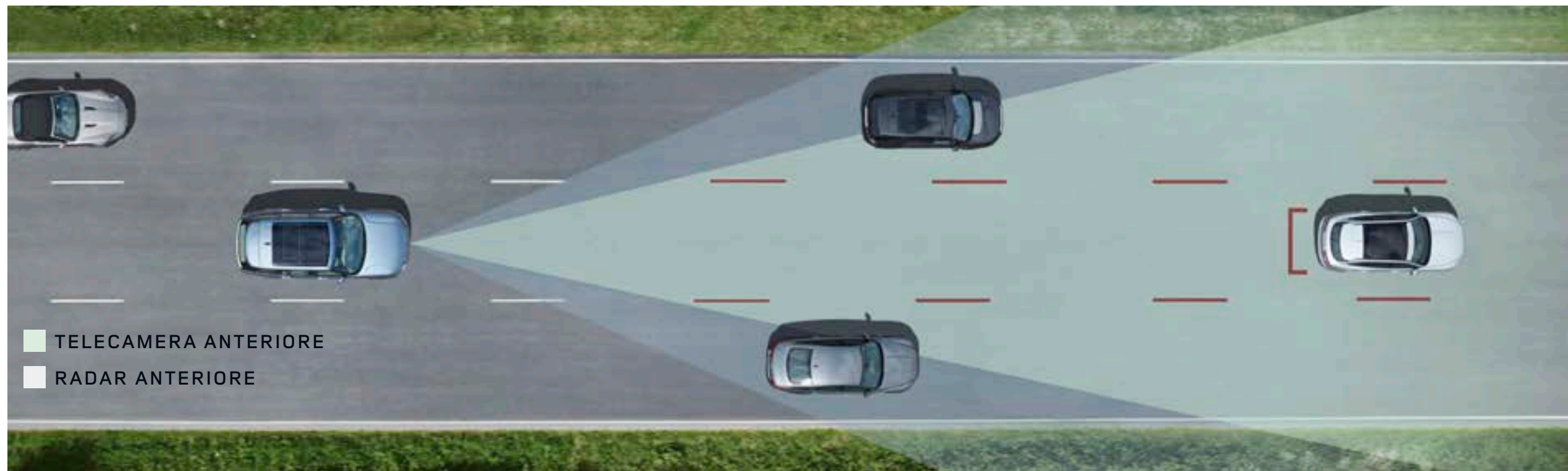
*Dotazione correlata.

DRIVER ASSIST PACK

Il Driver Assist Pack* opzionale offre un'ampia gamma di servizi di assistenza alla guida, fra cui le funzionalità disponibili nel Drive Pro Pack (vedi pagina 37), nel Park Pro Pack (vedi pagina 39) e il sistema Surround Camera a 360°. Include inoltre il Controllo adattivo della velocità di crociera con Steering Assist. Questa tecnologia innovativa rende ancora più semplice e confortevole la guida in autostrada e in situazioni di traffico intenso. Questo perché assiste dolcemente la sterzata, l'accelerazione e la frenata, in modo da tenere l'auto al centro della corsia e, contemporaneamente, mantenere la distanza preimpostata dai veicoli che precedono. Moderati interventi sulla sterzata consentono di ridurre lo sforzo fisico necessario per mantenere l'auto in posizione centrale.

CONTROLLO ADATTIVO DELLA VELOCITÀ DI CROCIERA CON STEERING ASSIST

Il Controllo adattivo della velocità di crociera con Steering Assist si attiva con la pressione del pulsante della velocità di crociera "Set". Una volta attivato, una telecamera e un radar monitorano le corsie davanti a te per mantenere la tua auto in posizione centrale, moderandone la velocità in base al comportamento del traffico che ti precede. Se l'auto che ti precede rallenta o si ferma, il sistema riduce automaticamente la velocità della tua auto fino ad arrestarla se necessario, per mantenere una guida rilassata e controllata in situazioni di traffico intenso.



*Dotazione correlata.

L'auto raffigurata è Autobiography nel colore Byron Blue con interni Navy/Ivory e dotazioni opzionali (in base al mercato).



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

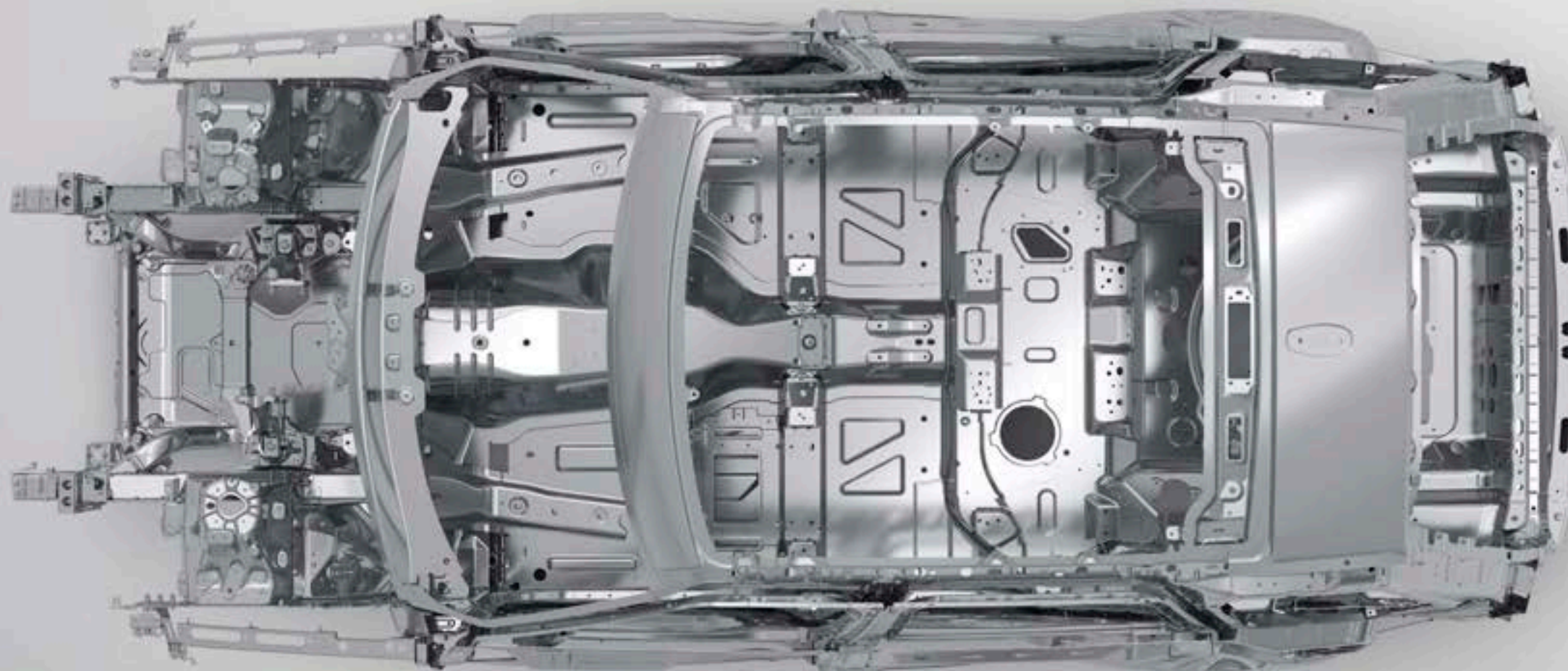
VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

SOSTENIBILITÀ FIN DALLA PROGETTAZIONE

Land Rover, nell'ambito di un approccio sostenibile all'attività produttiva, si impegna a produrre veicoli con un impiego sempre maggiore di materiali sostenibili, generando meno rifiuti e utilizzando meno risorse naturali. Il processo di sviluppo di Range Rover è stato basato su una valutazione dell'intero ciclo di vita ed è stato pensato in modo da raggiungere un livello di riciclabilità/utilizzabilità dell'85% e di recuperabilità del 95% alla fine del ciclo di vita dell'auto.

Il nostro design innovativo consente l'utilizzo di una lega esclusiva nella carrozzeria, composta fino al 50% di alluminio riciclato derivato dal nostro processo di produzione a ciclo chiuso, mantenendo qualità e prestazioni ma con meno emissioni di CO₂ per l'intero ciclo di vita. La produzione a ciclo chiuso comporta la raccolta degli scarti del processo di stampaggio della carrozzeria, la loro separazione e rifusione in fogli di alluminio di alta qualità presso il nostro fornitore, in modo che siano utilizzati di nuovo per lo stampaggio di pannelli per la carrozzeria, riducendo in questo modo il consumo di alluminio primario.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

MODALITÀ ECO

La modalità Eco migliora l'efficienza e i consumi utilizzando un software che implementa una serie di azioni: dalla possibilità di rendere più morbido il pedale dell'acceleratore e i cambi marcia alla regolazione del riscaldamento, dalla ventilazione all'aria condizionata nella modalità Auto, fino allo spegnimento degli specchietti retrovisori esterni riscaldabili.

TECNOLOGIE A BASSE EMISSIONI DI CO₂

Le motorizzazioni di Range Rover includono varie tecnologie di riduzione delle emissioni di CO₂. Il nostro sistema Start intelligente è progettato per migliorare l'efficienza di carburante e ridurre le emissioni. Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV), considerata la tecnologia Stop/Start di nuova generazione, ottimizza ulteriormente questo aspetto. L'effetto combinato dei due sistemi offre una riduzione del 12% delle emissioni di CO₂ per i motori a benzina P400. L'ultima versione del nostro Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) garantisce prestazioni ed efficienza ottimali.

CENTRO DI PRODUZIONE DEI MOTORI

Il centro di produzione dei motori di Jaguar Land Rover, dove vengono assemblati i nostri motori Ingenium, è stato costruito secondo i più elevati standard ambientali (BREEAM Excellent) e sul tetto è dotato di uno dei più estesi impianti di pannelli solari del Regno Unito. 22.600 pannelli singoli, in grado di produrre 6,2 MW, generano fino al 30% dell'energia richiesta dallo stabilimento.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

MASSIMA SICUREZZA

Grazie a sofisticati dettagli di design e a un utilizzo attento dei materiali, Range Rover offre un livello di protezione elevato. La monoscocca realizzata interamente in alluminio la rende una delle auto più robuste della sua categoria. L'utilizzo di alluminio ad alta resistenza nella struttura garantisce un'intrusione minima nella cellula di sicurezza in caso di collisione, mentre l'elevata posizione di guida dominante offre una visibilità migliore in tutte le condizioni. Ti consente di vedere un tratto di strada maggiore e di farti notare dagli altri utenti della strada, per una migliore protezione e sicurezza durante la guida.

L'auto raffigurata è Autobiography nel colore Byron Blue con dotazioni opzionali (in base al mercato).



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

Presenta inoltre svariate caratteristiche di serie, che non solo mirano a proteggere il conducente e i passeggeri, ma contribuiscono attivamente a evitare incidenti:

Il **Controllo dinamico della stabilità (DSC)** monitora il comportamento di Range Rover, intervenendo per ottimizzare la stabilità dell'auto. La tecnologia DSC riduce la coppia del motore e applica forza frenante alle ruote su cui occorre intervenire per correggere la traiettoria dell'auto, contrastando le situazioni di sottosterzo o sovrasterzo.

Il **Sistema frenante antibloccaggio (ABS)** consente all'auto di mantenere la trazione durante la frenata e impedisce alle ruote di bloccarsi, mantenendo così la capacità di sterzata. Il sistema aiuta a ridurre la distanza di arresto.

La **Distribuzione elettronica della forza frenante (EBD)** varia automaticamente la forza frenante su ciascun assale per ridurre al minimo la distanza di arresto, mantenendo al contempo la stabilità e la capacità di sterzata dell'auto.

Il **Controllo elettronico della trazione (ETC)** ottimizza la trazione e la stabilità controllando la rotazione delle ruote. Il sistema ETC riduce la coppia della ruota che slitta e quindi aziona il freno, se necessario.

La funzione **Cornering Brake Control (CBC, Controllo della frenata in curva)** varia automaticamente la forza frenante applicata a ciascuna ruota quando viene azionato il freno in curva e si raggiunge il limite di tenuta di strada. In questo caso il sistema impedisce alle ruote dell'auto di bloccarsi e scivolare variando la forza frenante applicata a ciascuna ruota.

La funzione **Roll Stability Control (RSC, Controllo della stabilità antirollio)** è integrata nel sistema DSC per ridurre la possibilità di ribaltamento, fornendo al contempo agilità e capacità di sterzata intorno agli ostacoli. Inoltre la funzione consente il monitoraggio del movimento dell'auto e delle forze coinvolte nella sterzata per individuare il potenziale rischio di ribaltamento. Quando vengono rilevati rischi, viene azionato il freno della ruota anteriore esterna per ridurre le forze che contribuiscono al rischio di ribaltamento.

Il sistema **Emergency Brake Assist** rileva il momento in cui viene azionato il freno velocemente ma senza la forza necessaria per ottenere le massime prestazioni di arresto. Quindi aumenta la pressione del freno mediante la pompa ABS per garantire un arresto tempestivo.

I **lampeggiatori di emergenza in caso di frenata**: per ridurre il rischio di collisioni, il sistema di segnale di arresto di emergenza attiva automaticamente i lampeggiatori di emergenza durante la frenata di emergenza.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

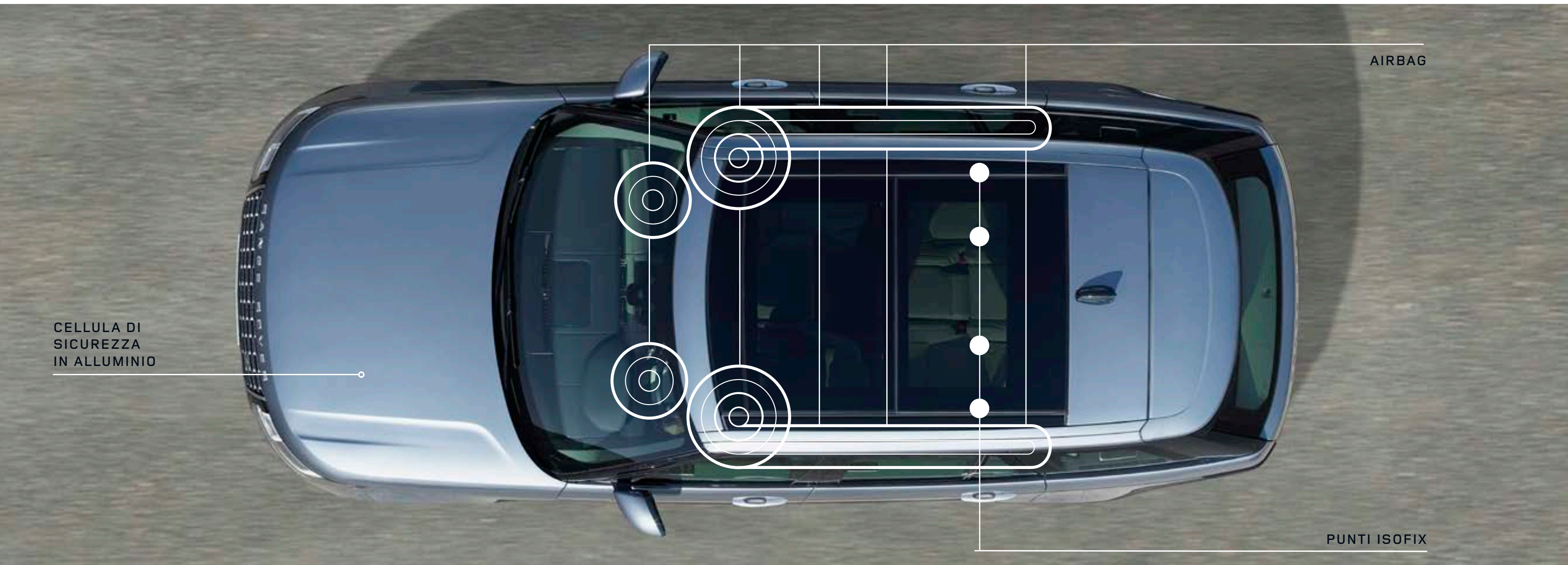
TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

Per migliorare la sicurezza di tutta la famiglia, sono presenti due punti di fissaggio ISOFIX per il seggiolino per bambini su ciascun lato dei sedili posteriori, oltre all'ulteriore protezione fornita dai pretensionatori delle cinture di sicurezza che, in caso di impatto frontale, riducono lo spostamento in avanti. Per una protezione ancora superiore è disponibile un sistema di airbag completo che comprende airbag per conducente e passeggero e airbag a tendina laterali e all'altezza del torace.



CELLULA DI
SICUREZZA
IN ALLUMINIO

AIRBAG

PUNTI ISOFIX



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

TECNOLOGIA DI ILLUMINAZIONE

Le luci esterne di Range Rover hanno tutte i LED di serie, inclusi gli inconfondibili fari anteriori diurni, i fari automatici e i lavafari elettrici. I fari a LED sono progettati per una durata pari all'intero ciclo di vita dell'auto e consumano meno energia. Inoltre, la qualità della luce prodotta è più simile a quella naturale, perciò la guida notturna diventa più facile.

Numerose funzioni di assistenza che regolano il fascio di luce dei fari consentono di ottenere la massima illuminazione riducendo al minimo l'impatto sugli altri utenti della strada. I fari a LED Premium di serie possono essere migliorati con i fari automatici opzionali con abbaglianti assistiti, che attivano gli abbaglianti e li abbassano quando vengono rilevati altri utenti della strada.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

I **fari Matrix LED** e i **fari Pixel a LED** opzionali sono entrambi dotati del Sistema di illuminazione anteriore adattiva (AFS) e consentono l'attivazione del sistema Advanced Driving Beam (ADB). Il sistema AFS ottimizza il fascio di luce adattandolo a numerose condizioni di guida, come città, campagna, autostrada e maltempo, mentre il sistema ADB consente di utilizzare gli abbaglianti e gli anabbaglianti insieme. Dividendo il fascio di luce degli abbaglianti in strisce verticali, i fari Matrix LED possono creare quattro ombre verticali davanti a un veicolo in avvicinamento, per evitare di abbagliare il conducente senza dover abbassare gli abbaglianti e perdere illuminazione.

I **fari Pixel a LED* opzionali**, con un numero di LED quasi tre volte superiore a quello dei fari Matrix, offrono la nostra più avanzata tecnologia di illuminazione e migliorano la capacità del sistema ADB di assicurare la massima illuminazione. Dividendo il fascio luminoso degli abbaglianti verticalmente e orizzontalmente, consentono di creare fino a quattro ombre con definizione più alta per evitare di abbagliare più veicoli che precedono. L'opzione include luci laterali che si attivano alle velocità più alte per indirizzare il motivo del fascio degli abbaglianti in base alla direzione della sterzata.

I **fari pixel-laser a LED* opzionali** migliorano l'opzione dei fari Pixel a LED con l'aggiunta della tecnologia laser. Il laser a lungo raggio è cinque volte più luminoso dei fari a LED di serie ed è particolarmente utile nella guida sulle strade lunghe e diritte. Attivandosi a velocità superiori a 80 km/h e quando non vengono individuate altre luci esterne, consente di vedere con chiarezza fino a oltre mezzo chilometro.

La **funzione di attenuazione delle luci sui cartelli stradali**, di serie con i fari Matrix, Pixel e Pixel-laser, fa sì che i LED si spengano per evitare che, riflettendosi sulla segnaletica, causino fastidiosi riverberi. La Modalità Turismo regola a sua volta il fascio dei fari AFS in base al lato della strada su cui si guida (ad esempio, se ci si trova in un altro Paese).

*In base al modello.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

ELEGANZA ALL'ARRIVO

L'altezza di accesso automatica rende più semplice ed elegante l'ingresso e l'uscita dall'auto, che si abbassa di 50 mm. Prima dell'uscita dall'auto, il Monitoraggio uscita in sicurezza* avvisa i passeggeri posteriori dell'eventuale presenza di oggetti in avvicinamento, affinché non aprano la portiera. L'auto offre inoltre portiere con sistema Soft Close opzionale per la chiusura elettrica delle portiere anteriori e posteriori.

*Dotazione correlata.



ALTEZZA DI ACCESSO AUTOMATICA DI 50 MM



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

CLIMATIZZAZIONE

Per impedire che l'abitacolo si surriscaldi al sole e per non sovraccaricare il sistema di condizionamento, la tendina parasole automatica* si chiude da sola quando i passeggeri sono scesi e le portiere sono state chiuse. Quando l'auto viene riaperta, la tendina ritorna alla posizione in cui si trovava prima della chiusura automatica.

Il Climatizzatore a quattro zone contribuisce a migliorare il comfort per tutti gli occupanti utilizzando un'unità posteriore di riscaldamento e condizionamento dell'aria completamente indipendente.

SISTEMA DI IONIZZAZIONE DELL'ABITACOLO CON FILTRO PM2.5

Quando attivi il pulsante PURIFY nella tua auto, il nostro filtro appositamente progettato attirerà ed estrarrà dall'aria le particelle fini, come il PM2.5, e allergeni aerobi come polvere e polline. Il sistema opzionale purifica l'aria all'interno dell'abitacolo, riducendo l'esposizione delle persone a bordo alle sostanze inquinanti.

La tecnologia di ionizzazione nanoe™ migliora il benessere del conducente e dei passeggeri. Inoltre agisce ionizzando le particelle dell'aria in modo che vengano attratte dalle superfici e ne neutralizza i contaminanti.



*Dotazione correlata.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

MODALITÀ INTELLIGENT SEAT CARGO/CONVENIENCE FOLD

Semplifica la vita. La **modalità Intelligent Seat Cargo** consente di ribaltare elettricamente i sedili posteriori e, al contempo, di spostare in avanti i sedili anteriori per impedire ostruzioni alla reclinazione elettrica dei sedili a panca con configurazione 60:40 e al carico passante (ideale per oggetti lunghi come gli sci). La funzione **Convenience Fold***, disponibile soltanto con i sedili Executive Class, consente la configurazione dei sedili posteriori mediante il touch screen superiore.

*Dotazione correlata.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

SEDILE POSTERIORE A PANCA¹



5 SEDILI

SOLIDO²	LIQUIDO³
707/707	900/900
LITRI	LITRI
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)



4 SEDILI

SOLIDO²	LIQUIDO³
1.102/1.220	1.416/1.528
LITRI	LITRI
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)



3 SEDILI

SOLIDO²	LIQUIDO³
1.299/1.477	1.674/1.842
LITRI	LITRI
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)



2 SEDILI

SOLIDO²	LIQUIDO³
1.694/1.990	2.190/2.470
LITRI	LITRI
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)

¹La capacità del vano di carico posteriore è ridotta sui modelli P400e. ²Volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm). ³Volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

SEDILI POSTERIORI EXECUTIVE CLASS¹



5 SEDILI

SOLIDO²	LIQUIDO³
532/532	694/694
LITRI	LITRI
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)



4 SEDILI

SOLIDO²	LIQUIDO³
748/810	974/1.030
LITRI	LITRI
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)



3 SEDILI

SOLIDO²	LIQUIDO³
1.179/1.365	1.534/1.701
LITRI	LITRI
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)



2 SEDILI

SOLIDO²	LIQUIDO³
1.611/1.920	2.094/2.373
LITRI	LITRI
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)

¹La capacità del vano di carico posteriore è ridotta sui modelli P400e. ²Volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm). ³Volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

POTENZA E STIVAGGIO

Grazie a una presa di alimentazione domestica opzionali, a un massimo di cinque prese di alimentazione da 12 V e a un massimo di sette porte USB disposte in vari punti dell'abitacolo, è possibile ricaricare più dispositivi elettronici mentre si viaggia. E per un abitacolo ordinato, è disponibile uno spazio di stivaggio maggiore, che include un vano per gli smartphone nello scomparto della console centrale anteriore.

Oltre al box refrigeratore opzionale della console centrale anteriore, è possibile scegliere come alternativa uno scomparto frigo sempre nella zona centrale anteriore per gustare bibite fresche a piacere. Può contenere fino a quattro bottiglie da 500 ml e mantenerle alla temperatura di 5 °C, con in più la possibilità di effettuare un raffreddamento rapido.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

ACTIVITY KEY

Con l'Activity Key opzionale puoi goderti le tue attività preferite mantenendo la chiave al sicuro all'interno dell'abitacolo. Per una maggiore comodità, l'Activity Key può essere indossata come braccialetto. Il braccialetto è robusto e completamente impermeabile e ti consente di svolgere numerose attività, dall'equitazione al nuoto. Appoggia l'Activity Key sul portellone (dietro la lettera R della scritta Range Rover) per bloccare o sbloccare l'auto e disattivare o riattivare la chiave con telecomando convenzionale.

PORTELLONE

Il portellone diviso è fedele allo stile Range Rover. Si apre elettricamente e la parte inferiore offre una piattaforma ideale sulla quale salire per assistere ad eventi e competizioni sportive. L'apertura portellone elettrica "Hands Free" consente di aprire e chiudere il portellone dal marciapiede, senza dover toccare l'auto o il telecomando. Inoltre, poiché il sistema è compatibile con le opzioni per il traino, le situazioni difficili possono essere affrontate con il minimo sforzo. Il regolatore dell'altezza posteriore abbassa le sospensioni posteriori fino a 50 mm quando si apre il portellone, migliorando l'accesso al vano di carico. In questo modo si crea un angolo di dosso più naturale che facilita le operazioni di carico.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

TRAINO

Grazie a una capacità di traino fino a 3.500 kg* e all'adozione di tecnologie appositamente studiate, Range Rover è in grado di gestire le situazioni più complesse.

SISTEMA DI ASSISTENZA AL TRAINO

Il sistema di assistenza al traino facilita l'aggancio del rimorchio visualizzando sul touch screen le manovre necessarie. Il sistema mostra infatti la traiettoria ideale del veicolo verso il gancio del rimorchio.

REGOLATORE DELL'ALTEZZA POSTERIORE

Il Regolatore dell'altezza posteriore consente di utilizzare gli interruttori nel vano di carico o sul telecomando per abbassare l'altezza delle sospensioni posteriori fino a 50 mm, una funzione utile quando si caricano o scaricano oggetti ingombranti o quando si aggancia, si sgancia o si carica il rimorchio.

*In base al motore.

L'auto raffigurata è Autobiography nel colore Byron Blue con dotazioni opzionali (in base al mercato).



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

GANCIO DI TRAINO ESTRAIBILE ELETTRICAMENTE*

Il sistema opzionale è azionato mediante un comodo pulsante posto nel vano di carico o mediante il touch screen.

CONTROLLO DELLA STABILITÀ DEL RIMORCHIO

Il Controllo della stabilità del rimorchio (TSA) offre maggiore stabilità in caso di traino. Nel caso in cui rilevi la possibilità di oscillazioni pericolose del traino, il TSA aiuta a riprendere il pieno controllo attraverso la riduzione della velocità di Range Rover, diminuendo la potenza del motore e applicando il freno singolarmente su ciascuna ruota dell'auto per tenere sotto controllo l'oscillazione.

SISTEMA DI ASSISTENZA AL TRAINO

Il Sistema di assistenza al traino facilita la retromarcia prevedendo la direzione del rimorchio. Il sistema mostra sul touch screen il percorso previsto sia dell'auto che del rimorchio mediante linee di traiettoria colorate. Per ottenere linee guida più precise puoi anche scegliere la larghezza del rimorchio. Di serie con il sistema Surround Camera a 360°.

ASSISTENZA AVANZATA AL TRAINO

Il Sistema di assistenza avanzata al traino consente di controllare la direzione del rimorchio in retromarcia usando il comando rotativo Terrain Response 2. Il sistema opzionale controlla la sterzata del veicolo per ottenere la traiettoria desiderata del rimorchio.

*In base al motore.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

L'auto raffigurata è SVAutobiography Dynamic nel colore Firenze Red con dotazioni opzionali.

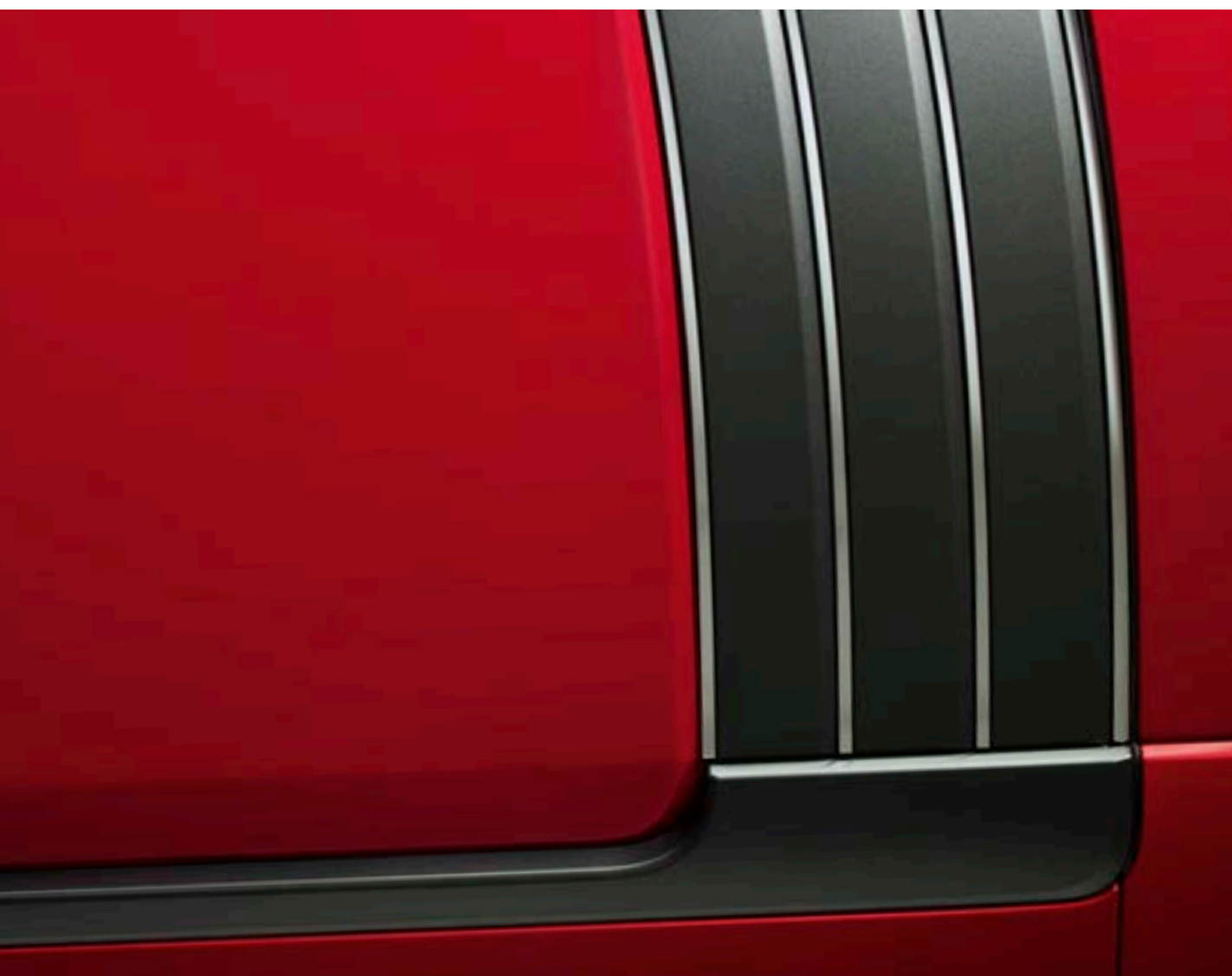


ESTERNI

Progettata e realizzata da Special Vehicle Operations, il centro di eccellenza Land Rover per le commesse personalizzate, le edizioni di classe e i modelli realizzati per le massime prestazioni, SVAutobiography Dynamic è il top della gamma in fatto di prestazioni ed eleganza.

SVAutobiography Dynamic esalta stile e prestazioni: le sue linee fluide e il design moderno non passano inosservati. Più bassa di 8 mm rispetto a una Range Rover standard, è dotata di telaio, sterzo, scarico e sospensioni ottimizzati e il suo aspetto accattivante riflette alla perfezione il livello di potenza e prestazioni.

Gli esclusivi dettagli Graphite Atlas, le pinze dei freni rosse con marchio Land Rover e la forma unica dei cerchi aggiungono un ulteriore richiamo alle prestazioni del veicolo. SVAutobiography Dynamic raggiunge nuovi livelli di agilità e prestazioni che il conducente apprezzerà di certo.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

INTERNI

Espressione perfetta di comfort e stile, gli interni di SVAutobiography Dynamic sono il risultato di una maestria artigianale di altissimo livello. L'abitacolo sfoggia pelli di esclusiva raffinatezza con impuntura a rombi irresistibili al tatto. La finitura zigrinata nei dettagli degli interni, come il pulsante Stop/Start e i pedali, aggiunge una nota di eleganza. Il selettore rotante e le finiture in fibra di carbonio Steel Weave esprimono la personalità distintiva di SVAutobiography Dynamic.

I sedili effettivamente montati dispongono di nuove imbottiture e strati con pelle più morbida per ottimizzare queste caratteristiche. Per ulteriori informazioni, rivolgiti al tuo Concessionario Land Rover.

Gli interni raffigurati sono quelli di SVAutobiography Dynamic nel colore Ebony/Vintage Tan con sedili Ebony/Vintage Tan e inserti in fibra di carbonio Steel Weave con dotazioni opzionali.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

SVAUTOBIOGRAPHY PASSO LUNGO

L'auto raffigurata è SVAutobiography passo lungo con vernice Duo Tone nei colori Eiger Grey e Santorini Black con dotazioni opzionali.



ESTERNI

La maestria artigianale non passa mai di moda e oltre 50 anni di eccellenza nella progettazione delle auto Range Rover sono evidenti in ogni SVAutobiography passo lungo. Ogni elemento esprime eleganza e cura per i dettagli. Nella parte anteriore, tutte le auto vantano eleganti elementi di design come l'esclusiva griglia e la scritta "Range Rover" anteriore e posteriore con finitura scura zigrinata Bright Chrome.

SVAutobiography passo lungo mantiene un equilibrio perfetto, nonostante i 200 mm in più di lunghezza. Gli inserti Bright Chrome evidenziano le finiture delle prese d'aria laterali nello stesso colore della carrozzeria, con Bright Chrome anche per il profilo delle maniglie delle portiere e la finitura del portellone. Gli esclusivi cerchi da 21" e 22" completano l'elegante design.

Per esprimere il tuo gusto personale e regalare all'auto uno stile ancora più esclusivo, la verniciatura esterna Duo Tone consente di scegliere fra uno degli otto colori per gli esterni disponibili per la parte inferiore alla linea mediana e fra la finitura Santorini Black, Aruba o Eiger Grey per quella superiore.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

INTERNI

Dopo aver aperto le portiere posteriori con chiusura elettrica con il semplice tocco di un pulsante, gli interni di SVAutobiography passo lungo emergono come espressione di uno stile di vita raffinato, elegante e confortevole.

L'attenzione ai dettagli si percepisce ovunque. Dai tavolini estraibili della console centrale posteriore agli esclusivi sedili in pelle con lavorazione trapuntata Diamond, fino al box refrigeratore nel sedile posteriore, gli interni dell'auto esprimono calma e controllo.

La raffinatezza estetica è evidenziata anche dalla finitura zigrinata di elementi interni come il pulsante Stop/Start, l'orologio Zenith, il selettore rotante e le regolazioni dei braccioli. I lati del ripiano portaoggetti e del vano di carico rivestiti in pelle e i sedili Executive Class Comfort Plus sono di serie e ciò fa di ogni viaggio un'esperienza davvero rilassante. Gli optional includono un pianale del vano di carico estraibile con finitura in legno o moquette che valorizza quest'area dell'auto e un sedile supplementare fissato al portellone. Il sistema consente di posizionare due comodi ed eleganti sedili in pelle sul portellone quando l'auto è ferma e si desidera assistere ad eventi all'aria aperta.



I sedili effettivamente montati dispongono di nuove imbottiture e strati con pelle più morbida per ottimizzare queste caratteristiche. Per ulteriori informazioni, rivolgiti al tuo Concessionario Land Rover.

Gli interni raffigurati sono quelli di SVAutobiography passo lungo nel colore Vintage Tan/Vintage Tan con inserti in palissandro Santos satinato e dotazioni opzionali.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

ACCESSORI LAND ROVER

 CONFIGURA LA TUA

Gli accessori Land Rover possono essere acquistati dal Concessionario Land Rover e aggiunti in qualsiasi momento, non solo all'atto dell'acquisto. Gli accessori Land Rover sono concepiti e realizzati secondo i medesimi standard qualitativi di eccellenza dell'equipaggiamento originale dell'auto. Per ulteriori informazioni e per un elenco completo degli accessori, visita il sito accessories.landrover.com Puoi anche scegliere di includere gli accessori quando configuri la tua Range Rover alla pagina landrover.com

L'auto raffigurata è Autobiography nel colore Byron Blue con dotazioni opzionali.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

STILE DEGLI ESTERNI

SVO Design Pack¹ - Gli SVO Design Pack offrono un'ampia gamma di caratteristiche mirate a ottimizzare lo stile e la dinamicità della tua auto Range Rover per consentirti di adattarla alla tua personalità. Le dotazioni dei pacchetti includono paraurti anteriore esclusivo con terminali di scarico integrati, prese d'aria laterali, griglia e rivestimenti delle minigonne laterali.

Calotte degli specchietti retrovisori Noble Chrome - Il design delle calotte degli specchietti retrovisori Noble Chrome esalta i dettagli esterni di Range Rover. Questo elegante elemento completa varie finiture esterne Dark Atlas, Light Atlas e Bright.

Pedane laterali estraibili² - Pratiche ed eleganti, queste pedane agevolano l'ingresso e l'uscita dall'auto. Riposte in corrispondenza delle soglie delle portiere, le pedane laterali si dispiegano automaticamente all'apertura delle portiere o azionando il telecomando e sono in grado di rilevare gli ostacoli. Sono dotate di finitura in acciaio inossidabile con il marchio Range Rover inciso al laser.

Pedane laterali fisse² - Le pedane laterali fisse, corredate di tappetino antiscivolo in gomma e finitura in acciaio inossidabile spazzolato, consentono di salire e scendere dall'auto e agevolano l'accesso al tetto. Grazie al marchio Range Rover a rilievo, alla lucidatura esterna Bright e alla finitura Bright in alluminio anodizzato, impreziosiscono il design elegante degli esterni.

¹Dotazione correlata. In base al motore. Dotazione disponibile solo per SWB. Non disponibile con pedane laterali estraibili, gancio di traino multi-altezza e paraspruzzi anteriori e posteriori. ²Il montaggio delle pedane laterali può ridurre le capacità di guida in fuoristrada.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

STILE DEGLI INTERNI

Soglie D'ingresso Illuminate - Soglie d'ingresso illuminate con scritta Range Rover e cornice luminosa. Soglie d'ingresso posteriori con solo contorno luminoso.

Soglie D'ingresso Illuminate Personalizzate - Consentono di scegliere il messaggio desiderato in un set di font/tipi di carattere predefiniti, reso visibile dall'illuminazione bianca quando le portiere sono aperte.

Leve Del Cambio Al Volante¹ - Realizzate in alluminio premium, valorizzano l'estetica del volante. Le leve del cambio al volante sono lucidate a macchina, anodizzate e quindi spazzolate a mano per garantire la massima resistenza all'usura e un elevato livello di finitura.

Copripedali Sport - Questi copripedali alternativi con finitura Bright donano un tocco di stile agli interni. Sono realizzati in acciaio inossidabile con finitura Polished e incisione e sono dotati di fissaggi nascosti per uno stile pulito.

PROTEZIONE INTERNA

Tappetini In Gomma - I tappetini in gomma per i sedili anteriori e della seconda fila contribuiscono a proteggere l'auto dallo sporco. Includono l'esclusiva targhetta Range Rover Bright e robusti elementi angolari in metallo.

Tappetino Del Vano Di Carico In Gomma - Dotato di marchio Range Rover con bordo perimetrale rialzato, questo tappetino è impermeabile e aiuta a proteggere la moquette del vano di carico posteriore dallo sporco.

Tappetino E Rivestimento Reversibile Per Vano Di Carico¹² - Il tappetino in moquette Premium per il vano di carico con rivestimento in gomma reversibile aiuta a proteggere il vano di carico dallo sporco. Il rivestimento può essere piegato per proteggere il retro dei sedili della seconda fila quando sono ribaltati. Comprende anche protezione paraurti ripiegabile.

Divisorio Per Bagagli A Tutta Altezza - È progettato per proteggere gli occupanti dell'auto dallo spostamento dei bagagli. Dopo l'installazione da parte del Concessionario, la partizione per bagagli può essere rimossa con l'attrezzo di montaggio appropriato.

¹Dotazione correlata. ²In base al motore.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

TRASPORTO

Portabiciclette montato su gancio di traino¹ - È dotato di un sistema veloce di aggancio/sgancio dal gancio di traino azionabile con una sola mano e può essere ribaltato mediante un pedale per allontanarlo dall'auto e avere accesso al portellone. Massima capacità di carico di 40 kg per due biciclette e 51 kg per tre biciclette.

Box portabagagli Sport² - Con il suo design elegante e aerodinamico e la finitura Gloss Black, questo box portabagagli può essere montato su entrambi i lati dell'auto per agevolarne l'accesso da bordo strada ed è dotato di serratura per una maggiore sicurezza.

Portabiciclette singolo² - Montato sul tetto, questo portabiciclette è dotato di serratura e ha una portata fino a 20 kg.

Porta attrezzatura per sport acquatici² - Consente il trasporto di una tavola da windsurf, una canoa o un kayak. Include un supporto multiuso con serratura per il trasporto di remi o pagaie. Inclinalabile per facilitare il carico e lo scarico. È dotato di cinghie con fissaggio e supporti in gomma per mantenere una distribuzione del peso ottimale e proteggere il kayak e l'auto da graffi e abrasioni. Capacità di carico massima di 45 kg.

Portasci/portasnowboard² - Progettato per il trasporto di quattro paia di sci o due snowboard, è dotato di serratura e dispone di barre a scorrimento integrate per una maggiore facilità di carico. Capacità di carico massima di 36 kg.

¹Dotazione correlata. ²Tutte le combinazioni per il trasporto a tetto degli accessori Land Rover richiedono il montaggio di barre longitudinali e trasversali. La capacità di carico massima consentita equivale alla capacità di carico dell'accessorio installato sul tetto. Eventuali oggetti sovrastanti l'antenna satellitare sul tetto potrebbero schermare o ridurre la qualità del segnale, compromettendo la ricezione del navigatore e della radio satellitare (se presenti). Se montati, alcuni accessori per il trasporto sul tetto potrebbero limitare l'apertura del tetto scorrevole dell'auto. Prestare attenzione durante l'apertura del tetto per evitare la collisione con qualsiasi oggetto montato sull'auto.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

FUNZIONI E TECNOLOGIE

Caricabatteria wireless per telefono - Il caricabatteria wireless per telefono è stato progettato per garantire la visibilità del telefono anche durante la ricarica, utilizzando lo spazio del portabicchieri nella console centrale. Può essere utilizzato per telefoni di varie dimensioni. Quando il dispositivo è in ricarica, il caricabatteria mostra una luce a LED che si spegne a ricarica completata. È adatto per telefoni fino a 72 mm di larghezza.

Box refrigerante/riscaldante nel bracciolo centrale¹ - Ideale per alimenti e bevande, funge anche da comodo bracciolo centrale posteriore. Caratterizzato da un rivestimento superiore in pelle, è fissato dalla cintura di sicurezza centrale e alimentato dalla presa ausiliaria posteriore. Ideale per i lunghi viaggi con la famiglia.

Sistema Click and Go¹ - È un sistema di fissaggio multifunzione pensato per i passeggeri della seconda fila. La versatile base Click and Go si fissa ai montanti dei poggiatesta e ad essa è possibile aggiungere ulteriori elementi per tablet, borse, camicie o giacche. Ciascun accessorio è venduto separatamente. La base può essere rimossa facilmente quando non viene utilizzata.

Sedile supplementare fissato al portellone in pelle nel colore Ebony² - Il sedile supplementare fissato al portellone è dotato di una struttura altamente resistente in alluminio. È in pelle Windsor Ebony lavorata a mano di splendida fattura. I sedili, presenti nel vano di carico, possono essere prontamente allestiti per ospitare due adulti sulla sezione posteriore del portellone ad auto ferma.

¹Dotazione correlata. ²Consente il montaggio con il portellone aperto. In base al motore.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

PRODOTTI PER ANIMALI DOMESTICI

Pet Pack - Pacchetto Protezione Vano Bagagli - Progettato per garantire protezione e facile pulizia del vano di carico da zampe bagnate e infangate. È costituito da una protezione rigida a rombi per vano di carico*, una partizione per bagagli a piena altezza e una ciotola dell'acqua antiversamento.

Pet Pack - Pacchetto Trasporto Animali Domestici - Comoda opzione per creare un ambiente confortevole per il trasporto di animali domestici, si installa e si rimuove rapidamente se e quando necessario. È costituito da un trasportino richiudibile per animali domestici, una ciotola dell'acqua antiversamento e un tappetino in gomma per vano di carico.

Pet Pack - Pacchetto Comfort Animali Domestici - Questa opzione offre tutto il necessario per il trasporto confortevole di animali domestici. Si compone di una partizione per bagagli a piena altezza, una protezione rigida a rombi per vano di carico*, una rampa di accesso per animali domestici e un sistema di risciacquo portatile.

Protezione rigida a rombi per vano di carico* - Un rivestimento su misura che copre e protegge il pianale del vano di carico, gli schienali dei sedili della seconda fila e le fiancate fino all'altezza del finestrino. Prodotta in un morbido tessuto trapuntato con un tappetino in gomma integrato e protezione del paraurti staccabile, rappresenta la soluzione ideale per i proprietari che trasportano regolarmente animali domestici nel vano di carico dell'auto.

Trasportino richiudibile per animali domestici - Il trasportino richiudibile per animali domestici offre un ambiente comodo e sicuro per il trasporto di animali. Prodotto in robusto nylon 600D, il trasportino richiudibile per animali domestici è costituito da un telaio in metallo leggero ed è dotato di cuscino in tessuto trapuntato, finestrelle a rete e di un sistema di chiusura a molla che scatta in posizione quando necessario. Le maniglie e gli angoli rinforzati donano una nota di eleganza, mentre la tasca laterale consente lo stivaggio di accessori e piccoli articoli.

*In base al motore.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

SCEGLI IL MODELLO

SCOPRI QUESTO MODELLO

RANGE ROVER HSE

Prestazioni e raffinatezza sono ciò che distingue tutti i nostri modelli. HSE include dettagli della griglia in Shadow Atlas con presa d'aria laterale in tinta con la carrozzeria e dettagli satinati.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

RANGE ROVER VOGUE

Include nido d'ape della griglia e dettagli del paraurti anteriore Atlas, mentre l'interno presenta elementi raffinati come i sedili in pelle Windsor traforata.

SCOPRI QUESTO MODELLO



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

RANGE ROVER WESTMINSTER

Eleganza. Raffinatezza. Una silhouette inconfondibile. Range Rover Westminster Edition incarna tutte queste qualità per cui il marchio è rinomato. Il tetto panoramico scorrevole, gli inserti Kalahari e il rivestimento del padiglione in tessuto scamosciato sono solo alcune delle dotazioni che contraddistinguono questo modello.

[SCOPRI QUESTO MODELLO](#)



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

RANGE ROVER WESTMINSTER BLACK

I dettagli degli esterni Black, come le scritte sul cofano e sul portellone e i dettagli della griglia e del paraurti anteriore, in combinazione con i cerchi da 21" a 9 razze "Style 9001" con finitura Gloss Black, conferiscono a quest'auto un carattere dinamico e sicuro.

[SCOPRI QUESTO MODELLO](#)



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY

Un SUV estremamente elegante, dotato di finiture delle prese d'aria sul paraurti anteriore, di dettagli laterali e delle prese d'aria laterali Atlas, con interni che includono sedili posteriori Executive Class.

[SCOPRI QUESTO MODELLO](#)



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE



SCOPRI QUESTO MODELLO

RANGE ROVER SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

Range Rover SVAutobiography Dynamic esalta eleganza e prestazioni. Disponibile esclusivamente con passo standard e motore V8 Supercharged da 565 CV.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE



SCOPRI QUESTO MODELLO

RANGE ROVER SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC STEALTH

Caratteristiche uniche, dettagli di design curati e prestazioni straordinarie rendono SVAutobiography Dynamic ancora più esclusiva. La vernice degli esterni Santorini Black, i cerchi da 22" a 5 razze doppie "Style 5087" con finitura Gloss Black, le pinze dei freni Black e gli inserti Grand Black sono di serie. È un'auto che non smette mai di sorprendere. O entusiasmare.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE



SCOPRI QUESTO MODELLO

RANGE ROVER SVAUTOBIOGRAPHY PASSO LUNGO

Apice della raffinatezza, SVAutobiography passo lungo vanta un'elegante finitura zigrinata nei dettagli degli interni e sedili posteriori Executive Class Comfort-Plus.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE



RANGE ROVER COLLECTION

La nostra esclusiva collezione di accessori è ispirata alle nostre auto e rappresenta la quintessenza dello stile britannico.

Tote bag Range Rover in pelle - Stile, semplicità e raffinatezza: tre elementi incarnati alla perfezione da questa borsa tote in pelle a grana bordeaux. Il modello è caratterizzato da un design esclusivo con fodera con motivo a chevron e una tasca interna di facile accesso.

Portachiavi rotondo Range Rover - Realizzato in acciaio zigrinato, questo esclusivo portachiavi è ispirato alla rotella graduata della Range Rover. Presenta una finitura di colore nero e una scritta incisa sul bordo esterno.

Ombrello Range Rover - Perfetto contro qualsiasi intemperie, questo ombrello Range Rover è dotato di manico in pelle nera con scritta Range Rover incisa, un'apertura automatica a molla e struttura in policotone.

Gemelli Range Rover - Elegante set di gemelli di colore nero, ispirati alla rotella graduata della Range Rover e realizzati in acciaio zigrinato. Finitura in nickel nero e scritta incisa.

Portafoglio Range Rover in pelle - Elegante portafoglio in pelle a grana di colore bordeaux con fodera interna caratterizzata da un motivo chevron. Presenta un dettaglio con rotella graduata della Range Rover e scritta incisa all'interno.

Occhiali da sole Range Rover - Occhiali da sole argentati stile aviatore. Realizzati in beta-titanio giapponese e con lenti polarizzate NXT® per garantire massima chiarezza e protezione dai raggi UV. Sono disponibili altri modelli.



[SCOPRI LA COLLEZIONE](#)



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

IL MONDO LAND ROVER



La tua Land Rover è stata progettata per vivere appieno il mondo che ti circonda. Con uno stile ineguagliabile, ti permetterà di raggiungere traguardi impensabili per altre auto. Realizzata da Special Vehicles Operations, l'auto si esprime in tutto il suo carattere. Per celebrare lo stile di vita Land Rover, abbiamo raccolto una serie di esperienze e pubblicazioni, oltre alla collezione Land Rover Lifestyle. C'è un mondo intero da esplorare: abbraccialo.



> PRENOTA LA TUA DRIVE EXPERIENCE



> SPECIAL VEHICLE OPERATIONS



> LAND ROVER COLLECTION



> LAND ROVER ADVENTURE TRAVEL



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE



CONFIGURA LA TUA

Utilizza il configuratore per realizzare la Range Rover dei tuoi sogni.



TROVA UN CONCESSIONARIO

Cerca il Concessionario Land Rover più vicino.



CONFRONTA LE NOSTRE AUTO

Seleziona fino a tre modelli Land Rover e confrontali uno accanto all'altro.



PRENOTA UN TEST DRIVE

Prenota un test drive tramite il Concessionario Land Rover di zona.

TUTTA LA TRANQUILLITÀ CHE DESIDERI

> ASSISTENZA CLIENTI

> ASSISTENZA STRADALE LAND ROVER

> SERVIZI FINANZIARI LAND ROVER

> LAND ROVER FLEET & BUSINESS



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

AVVISO IMPORTANTE: Alcune funzioni sulle immagini possono essere opzionali o di serie a seconda dell'anno di produzione del modello e, a causa del Covid-19, molte delle immagini non sono state aggiornate per riflettere le specifiche 22MY. Per dettagli sulle specifiche 22MY, consulta il configuratore dell'auto e rivolgiti al tuo Concessionario, ma non effettuare eventuali ordini solamente sulla base delle immagini del sito Web. Jaguar Land Rover Limited è costantemente impegnata nella ricerca di opportunità per il miglioramento sia delle specifiche del design e della produzione delle proprie auto, che dei ricambi e accessori. Poiché un impegno in tal senso implica modifiche costanti dei contenuti, ci riserviamo il diritto di apportarle senza preavviso.

COLORI: i colori delle immagini hanno solo scopo illustrativo. Pertanto, i colori riprodotti sullo schermo possono variare rispetto alla finitura effettiva. L'azienda si riserva il diritto di cambiare o ritirare colori senza preavviso. Alcuni di questi colori potrebbero non essere disponibili in Italia. Per verificare la disponibilità dei colori e delle specifiche, rivolgiti al tuo Concessionario Land Rover più vicino. Distributori e Concessionari non sono agenti di Jaguar Land Rover Limited e non hanno alcun tipo di autorità per vincolare Jaguar Land Rover Limited con impegni e dichiarazioni espresse o implicite.

Le informazioni e le immagini relative alla tecnologia InControl, inclusi touch screen, schermate di app e sequenze, sono soggette ad aggiornamenti software periodici, al controllo di versione e ad altre modifiche del sistema o visive in base alle opzioni selezionate.

Le dotazioni opzionali e la loro disponibilità possono variare in base alle specifiche dell'auto (modello e motorizzazione) o richiedere l'installazione di altre dotazioni. Per maggiori informazioni, rivolgiti al Concessionario più vicino o configura la tua auto online. Tutte le funzionalità di bordo devono essere utilizzate dal conducente solo in condizioni di sicurezza. Il conducente deve assicurarsi di avere il pieno controllo dell'auto in ogni momento. Determinate funzioni richiedono una scheda SIM con un contratto idoneo per il traffico dati, il quale prevede un abbonamento dopo la scadenza iniziale indicata dal Concessionario.

Land Rover consiglia esclusivamente Castrol EDGE Professional.

Android™ è un marchio di Google LLC.

Apple® è un marchio registrato di Apple Inc. registrato negli Stati Uniti e in altri Paesi.

Meridian™ è un marchio registrato di Meridian Audio Ltd. Trifield™ e il dispositivo three fields sono marchi registrati di Trifield Productions Ltd.

Jaguar Land Rover Limited

Sede centrale: Abbey Road, Whitley,
Coventry CV3 4LF United Kingdom.

Società registrata in Inghilterra al numero 1672070

www.landrover.com

© Copyright Jaguar Land Rover Limited 2021.



DESIGN

PRESTAZIONI

CAPACITÀ

TECNOLOGIA

SICUREZZA

VERSATILITÀ

PERSONALIZZAZIONE

SPECIFICHE TECNICHE 2021
RANGE ROVER



ABOVE & BEYOND



MOTORI – SWB

Configura la tua Range Rover su landrover.com

MOTORIZZAZIONE

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Cambio
Trazione
Potenza massima CV (kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Configurazione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)

CONSUMI DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)*

NEDC2 Consumi	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
NEDC2 Emissioni di CO ₂	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP**

WLTP Consumi	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
WLTP Emissioni di CO ₂	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

MHEV DIESEL			
D250		D350	
■		■	
Automatico		Automatico	
Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)	
249 (183) / 4.000		350 (258) / 4.000	
600 / 1.250-2.250		700 / 1.500-3.000	
2.997		2.997	
6 / 4		6 / 4	
In linea		In linea	
83 / 92,32		83 / 92,32	
15,5		15,5	
CLASSE B		CLASSE C	
10,7		10,9	
6,1		6,2	
7,8		7,9	
281		287	
160		164	
204		209	
CLASSE B		CLASSE C	
13,4 - 14,0		14,8 - 15,3	
7,9 - 8,5		8,5 - 8,9	
6,9 - 7,6		7,5 - 8,1	
8,4 - 9,1		8,9 - 9,6	
8,5 - 9,2		9,2 - 9,8	
352 - 369		389 - 401	
207 - 224		223 - 233	
181 - 200		197 - 214	
221 - 240		233 - 251	
223 - 241		241 - 256	

■ Di Serie.

Classe B (cerchi da 19", 20" e 22"),
Classe C (cerchi da 21").

*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle

emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico e gli accessori installati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

**I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

Alcune funzioni sulle immagini possono essere opzionali o di serie a seconda dell'anno di produzione del modello e, a causa del Covid-19, molte delle immagini non sono state aggiornate per riflettere le specifiche 22MY. Per dettagli sulle specifiche 22MY, consulta il configuratore dell'auto e rivolgiti al tuo Concessionario, ma non effettuare eventuali ordini solamente sulla base delle immagini del sito Web. Jaguar Land Rover Limited è costantemente impegnata nella ricerca di opportunità per il miglioramento sia delle specifiche del design e della produzione delle proprie auto, che dei ricambi e accessori. Poiché un impegno in tal senso implica modifiche costanti dei contenuti, ci riserviamo il diritto di apportarle senza preavviso.

SPECIFICHE TECNICHE – SWB

	DIESEL MHEV	
	D250	D350
CONSUMI DI CARBURANTE - continua		
Capacità utile del serbatoio in litri	86	86
Selective Catalytic Reduction Filter/ Gasoline Particulate Filter (SCR/F/GPF)	■	■
PRESTAZIONI		
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	8,6	7,1
Velocità massima km/h	209	225
FRENI		
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	363	380
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	350	365
Diametro freno di stazionamento (mm)	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
PESI (kg)*		
Peso a vuoto (UE)**	2.350	2.350
Peso a vuoto (DIN)†	2.275	2.275
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.150	3.150
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.650	6.650
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

■ Di Serie.

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

**Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

†Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

MOTORI – SWB

MOTORIZZAZIONE

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Cambio
Trazione
Potenza massima CV (kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Configurazione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)

CONSUMI DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)**

Autonomia EV	Ciclo combinato	km
NEDC2 Consumi	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
NEDC2 Emissioni di CO ₂	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP[†]

Autonomia EV	Ciclo combinato	km
WLTP Consumi	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
WLTP Emissioni di CO ₂	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

PHEV BENZINA		MHEV BENZINA	
P400e		P400	
-		■	
Automatico		Automatico	
Trazione integrale (AWD)		Trazione integrale (AWD)	
404 (297) / 5.500*		400 (294) / 5.500-6.500	
640 / 1.500-4.000		550 / 2.000-5.000	
1.997		2.996	
4 / 4		6 / 4	
In linea		In linea	
83 / 92,29		83 / 92,29	
9,5		10,5	

		CLASSE B	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
Autonomia EV		46	42	-	-
NEDC2 Consumi		-	-	11,8	11,9
		-	-	7,8	8,0
		3,5	3,6	9,3	9,5
NEDC2 Emissioni di CO ₂		-	-	269	272
		-	-	179	183
		75	80	212	216

Autonomia EV		40 - 39	-
WLTP Consumi		-	15,5 - 16,2
		-	10,3 - 11,0
		-	8,8 - 9,4
		-	10,5 - 11,2
		3,3 - 3,8	10,6 - 11,3
WLTP Emissioni di CO ₂		-	351 - 368
		-	234 - 249
		-	199 - 214
		-	237 - 254
		75 - 86	240 - 256

■ Di serie - Non disponibile.

Classe B (cerchi da 19", 20" e 22"),
Classe C (cerchi da 21").

*In combinazione con motore elettrico.

**I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

[†]I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

SPECIFICHE TECNICHE – SWB

	PHEV BENZINA	MHEV BENZINA
	P400e	P400
CONSUMI DI CARBURANTE - continua		
Capacità utile del serbatoio in litri	91	104
Selective Catalytic Reduction Filter/ Gasoline Particulate Filter (SCR/F/GPF)	■	■
PRESTAZIONI		
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	6,4	6,3
Velocità massima km/h	220	225
CARATTERISTICHE MOTORE ELETTRICO		
Potenza massima CV (kW)	105	-
Coppia massima (Nm)	275	-
FRENI		
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380	380
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	365	365
Diametro freno di stazionamento (mm)	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
PESI (kg)*		
Peso a vuoto (UE)**	2.577	2.342
Peso a vuoto (DIN)†	2.502	2.267
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.210	3.140
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	2.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	100	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	5.710	6.640
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

■ Di serie - Non disponibile.

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

**Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

†Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

MOTORI – SWB

MOTORIZZAZIONE

Cambio
Trazione
Potenza massima CV (kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Configurazione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)

CONSUMI DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)*

NEDC2 Consumi	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
NEDC2 Emissioni di CO ₂	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP**

WLTP Consumi	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
WLTP Emissioni di CO ₂	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

BENZINA	
5.0 V8 SUPERCHARGED	
Automatico	Automatico
Trazione integrale (AWD)	Trazione integrale (AWD)
525 (386) / 6.000-6.500	565 (416) / 6.000-6.500
625 / 2.500-5.500	700 / 3.500-5.000
5.000	5.000
8 / 4	8 / 4
Longitudinale V	Longitudinale V
92,5 / 93	92,5 / 93
9,5	9,5

	CLASSE B	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
NEDC2 Consumi	17,1	17,4	16,8	16,8
NEDC2 Consumi	9,8	10,0	10,6	10,6
NEDC2 Consumi	12,5	12,7	12,9	12,9
NEDC2 Emissioni di CO ₂	389	396	382	382
NEDC2 Emissioni di CO ₂	223	227	241	241
NEDC2 Emissioni di CO ₂	284	288	293	293

WLTP Consumi	21,0 - 22,5	22,4
WLTP Consumi	13,8 - 14,7	15,3
WLTP Consumi	11,9 - 12,5	13,1
WLTP Consumi	12,8 - 13,4	14,2
WLTP Consumi	13,8 - 14,6	15,2
WLTP Emissioni di CO ₂	473 - 508	506
WLTP Emissioni di CO ₂	312 - 332	345
WLTP Emissioni di CO ₂	268 - 282	295
WLTP Emissioni di CO ₂	288 - 303	320
WLTP Emissioni di CO ₂	311 - 329	342

Classe B (cerchi da 19", 20" e 22"),
Classe C (cerchi da 21").

*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico e gli accessori installati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

**I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

SPECIFICHE TECNICHE – SWB

CONSUMI DI CARBURANTE - continua

Capacità utile del serbatoio in litri

Selective Catalytic Reduction Filter/
Gasoline Particulate Filter (SCR/F/GPF)

PRESTAZIONI

Accelerazione (secondi) 0-100 km/h

Velocità massima km/h

FRENI

Anteriori

Diametro anteriore (mm)

Posteriori

Diametro posteriore (mm)

Diametro freno di stazionamento (mm)

PESI (kg)**

Peso a vuoto (UE)[†]

Peso a vuoto (DIN)^{††}

Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)

CAPACITÀ DI TRAINO (kg)

Rimorchio non frenato

Traino massimo

Peso massimo punto di attacco (gancio)

Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio

CARICO SU TETTO (kg)

Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)

	BENZINA	
	5.0 V8 SUPERCHARGED	
Capacità utile del serbatoio in litri	104	104
Selective Catalytic Reduction Filter/ Gasoline Particulate Filter (SCR/F/GPF)	■	■
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	5,4	5,4
Velocità massima km/h	225 / 250*	225 / 250*
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380	380
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	365	365
Diametro freno di stazionamento (mm)	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
Peso a vuoto (UE) [†]	2.450	2.591
Peso a vuoto (DIN) ^{††}	2.375	2.516
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.160	3.160
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	3.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	150	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	6.660	6.660
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

■ Di serie.

*Con cerchi da 22".

**I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie.
L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

[†]Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

^{††}Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

MOTORI – LWB

MOTORIZZAZIONE

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)

Cambio

Trazione

Potenza massima CV (kW / giri)

Coppia max (Nm / giri)

Cilindrata (cc)

N. di cilindri / valvole per cilindro

Configurazione dei cilindri

Alesaggio / corsa (mm)

Rapporto di compressione (:1)

CONSUMI DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)*

NEDC2 Consumi	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
NEDC2 Emissioni di CO ₂	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP**

WLTP Consumi	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
WLTP Emissioni di CO ₂	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

MHEV DIESEL

D350



Automatico

Trazione integrale (AWD)

350 (258) / 4.000

700 / 1.500-3.000

2.997

6 / 4

In linea

83 / 92,32

15,5

CLASSE B

CLASSE C

	11,5	11,6
	6,5	6,7
	8,3	8,5
	303	306
	172	179
	220	225

	14,9 - 15,3
	8,6 - 8,9
	7,6 - 8,2
	9,0 - 9,7
	9,3 - 9,9
	391 - 402
	225 - 235
	200 - 217
	237 - 256
	244 - 259

■ Di serie.

Classe B (cerchi da 19", 20" e 22"),
Classe C (cerchi da 21").

*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico e gli accessori installati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC.

È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto. **I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

SPECIFICHE TECNICHE – LWB

CONSUMI DI CARBURANTE - continua

Capacità utile del serbatoio in litri

Selective Catalytic Reduction Filter/
Gasoline Particulate Filter (SCR/F/GPF)

PRESTAZIONI

Accelerazione (secondi) 0-100 km/h

Velocità massima km/h

FRENI

Anteriori

Diametro anteriore (mm)

Posteriori

Diametro posteriore (mm)

Diametro freno di stazionamento (mm)

PESI (kg)*

Peso a vuoto (UE)**

Peso a vuoto (DIN)†

Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)

CAPACITÀ DI TRAINO (kg)

Rimorchio non frenato

Traino massimo

Peso massimo punto di attacco (gancio)

Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio

CARICO SU TETTO (kg)

Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)

	MHEV DIESEL
	D350
	86
	■
	7,2
	225
	Disco ventilato
	380
	Disco ventilato
	365
	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni
	2.518
	2.443
	3.210
	750
	3.500
	150
	6.710
	100

■ Di serie.

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie.
L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

**Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

†Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

MOTORI – LWB

MOTORIZZAZIONE

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Cambio
Trazione
Potenza massima CV (kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Configurazione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)

CONSUMI DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)**

Autonomia EV	Ciclo combinato	km
NEDC2 Consumi	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
NEDC2 Emissioni di CO ₂	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP[†]

Autonomia EV	Ciclo combinato	km
WLTP Consumi	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
WLTP Emissioni di CO ₂	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

PHEV BENZINA		MHEV BENZINA	
P400e		P400	
-		■	
Automatico		Automatico	
Trazione Integrale (AWD)		Trazione Integrale (AWD)	
404 (297) / 5.500*		400 (294) / 5.500-6.500	
640 / 1.500-4.000		550 / 2.000-5.000	
1.997		2.996	
4 / 4		6 / 4	
In linea		In linea	
83 / 92,29		83 / 92,29	
9,5		10,5	

		CLASSE B	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
Autonomia EV		45	41	-	-
NEDC2 Consumi		-	-	11,8	12,0
		-	-	7,9	8,1
		3,5	3,6	9,3	9,5
NEDC2 Emissioni di CO ₂		-	-	270	274
		-	-	180	185
		77	82	213	217

Autonomia EV		40 - 39	-
WLTP Consumi		-	15,7 - 16,3
		-	10,5 - 11,0
		-	9,0 - 9,5
		-	10,7 - 11,4
		3,5 - 4,0	10,8 - 11,4
WLTP Emissioni di CO ₂		-	357 - 369
		-	239 - 250
		-	204 - 216
		-	243 - 258
		78 - 90	245 - 258

■ Di serie - Non disponibile.

Classe B (cerchi da 19", 20" e 22"),
Classe C (cerchi da 21").

*In combinazione con motore elettrico.

**I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

†I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE con la batteria completamente carica. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote, gli accessori, il percorso effettivo e le condizioni della batteria. I dati relativi all'autonomia sono basati su un'auto prodotta in serie su un percorso standard.

SPECIFICHE TECNICHE – LWB

	PHEV BENZINA	MHEV BENZINA
	P400e	P400
CONSUMI DI CARBURANTE - continua		
Capacità utile del serbatoio in litri	91	104
Selective Catalytic Reduction Filter/ Gasoline Particulate Filter (SCR/GPF)	■	■
PRESTAZIONI		
Accelerazione (secondi) 0-100 km/h	6,5	6,5
Velocità massima km/h	220	225
CARATTERISTICHE MOTORE ELETTRICO		
Potenza massima CV (kW)	105	-
Coppia massima (Nm)	275	-
FRENI		
Anteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro anteriore (mm)	380	380
Posteriori	Disco ventilato	Disco ventilato
Diametro posteriore (mm)	365	365
Diametro freno di stazionamento (mm)	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
PESI (kg)*		
Peso a vuoto (UE)**	2.671	2.450
Peso a vuoto (DIN)†	2.596	2.375
Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)	3.250	3.170
CAPACITÀ DI TRAINO (kg)		
Rimorchio non frenato	750	750
Traino massimo	2.500	3.500
Peso massimo punto di attacco (gancio)	100	150
Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio	5.750	6.670
CARICO SU TETTO (kg)		
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)	100	100

■ Di serie - Non disponibile.

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

**Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

†Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

MOTORI – LWB

MOTORIZZAZIONE

Cambio
Trazione
Potenza massima CV (kW / giri)
Coppia max (Nm / giri)
Cilindrata (cc)
N. di cilindri / valvole per cilindro
Configurazione dei cilindri
Alesaggio / corsa (mm)
Rapporto di compressione (:1)

CONSUMI DI CARBURANTE - EQUIVALENTE AL NEDC (NEDC2)*

NEDC2 Consumi	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
NEDC2 Emissioni di CO ₂	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinato	g/km

CONSUMO DI CARBURANTE - WLTP**

WLTP Consumi	Low	l/100 km
	Medium	l/100 km
	High	l/100 km
	Extra High	l/100 km
	Ciclo combinato	l/100 km
WLTP Emissioni di CO ₂	Low	g/km
	Medium	g/km
	High	g/km
	Extra High	g/km
	Ciclo combinato	g/km

BENZINA	
5.0 V8 SUPERCHARGED	
Automatico	Automatico
Trazione Integrale (AWD)	Trazione Integrale (AWD)
525 (386) / 6.000-6.500	565 (416) / 6.000-6.500
625 / 2.500-5.500	700 / 3.500-5.000
5.000	5.000
8 / 4	8 / 4
Longitudinale V	Longitudinale V
92,5 / 93	92,5 / 93
9,5	9,5

	CLASSE B	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
NEDC2 Consumi	17,2	17,5	16,8	16,8
NEDC2 Consumi	9,9	10,1	10,6	10,6
NEDC2 Consumi	12,5	12,8	12,9	12,9
NEDC2 Emissioni di CO ₂	390	397	382	382
NEDC2 Emissioni di CO ₂	224	228	241	231
NEDC2 Emissioni di CO ₂	285	290	293	293

WLTP Consumi	21,3 - 22,7	22,4
WLTP Consumi	14,0 - 14,8	15,3
WLTP Consumi	12,0 - 12,6	13,1
WLTP Consumi	12,9 - 13,5	14,2
WLTP Consumi	14,0 - 14,7	15,2
WLTP Emissioni di CO ₂	481 - 513	506
WLTP Emissioni di CO ₂	317 - 334	345
WLTP Emissioni di CO ₂	271 - 284	295
WLTP Emissioni di CO ₂	292 - 305	320
WLTP Emissioni di CO ₂	315 - 332	342

Classe B (cerchi da 19", 20" e 22"),
Classe C (cerchi da 21").

*I dati forniti sono calcolati in base al NEDC2, a partire da test WLTP ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico e gli accessori installati. I dati NEDC2 sono calcolati con una formula governativa partendo da dati WLTP equivalenti a quelli eventualmente ottenuti con il precedente test NEDC. È quindi possibile applicare il regime fiscale corretto.

**I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

SPECIFICHE TECNICHE – LWB

CONSUMI DI CARBURANTE - continua

Capacità utile del serbatoio in litri

Selective Catalytic Reduction Filter/
Gasoline Particulate Filter (SCR/F/GPF)

PRESTAZIONI

Accelerazione (secondi) 0-100 km/h

Velocità massima km/h

FRENI

Anteriori

Diametro anteriore (mm)

Posteriori

Diametro posteriore (mm)

Diametro freno di stazionamento (mm)

PESI (kg)**

Peso a vuoto (UE)[†]

Peso a vuoto (DIN)^{††}

Peso lordo dell'auto (peso in ordine di marcia)

CAPACITÀ DI TRAINO (kg)

Rimorchio non frenato

Traino massimo

Peso massimo punto di attacco (gancio)

Peso massimo complessivo dell'auto e del rimorchio

CARICO SU TETTO (kg)

Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali)

	BENZINA	
	5.0 V8 SUPERCHARGED	
	104	104
	■	■
	5,5	5,5
	225 / 250*	225 / 250*
	Disco ventilato	Disco ventilato
	380	380
	Disco ventilato	Disco ventilato
	365	365
	Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è integrato nella pinza dei freni	
	2.518	2.673
	2.443	2.598
	3.200	3.200
	750	750
	3.500	3.500
	150	150
	6.700	6.700
	100	100

■ Di serie.

*Con cerchi da 22".

**I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie.
L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso.

[†]Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante.

^{††}Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

DIMENSIONI E CAPACITÀ

ALTEZZA DI GUIDA STANDARD

Con tetto panoramico aperto (SWB / LWB)

1.874 mm / 1.880 mm

Con modulo antenna sul tetto (SWB / LWB)

1.869 mm / 1.868 mm

Se le sospensioni sono in modalità di accesso, le altezze indicate si riducono ognuna di 50 mm

SPAZIO IN ALTEZZA

Spazio in altezza anteriore / posteriore massimo con tetto di serie 997 mm / 996 mm

Spazio in altezza anteriore / posteriore massimo con tetto panoramico 1.003 mm / 1.002 mm (991 mm per LWB)

SPAZIO PER LE GAMBE

Spazio massimo anteriore per le gambe 994 mm

Spazio massimo posteriore per le gambe 997 mm (LWB 1.189 mm)

CAPACITÀ DEL VANO DI CARICO*

Altezza 847 mm, larghezza 1.291 mm

Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 1.120 mm

Massimo volume del vano di carico dopo la prima fila (SWB / LWB)

Solido** 1.694 / 1.990 litri, liquido† 2.190 / 2.470 litri

Massimo volume del vano di carico dopo la seconda fila

Solido** 707 litri, liquido† 900 litri

I sedili Executive riducono la lunghezza dietro la seconda fila di 80 mm I motori PHEV riducono l'altezza di 46 mm

LUCE LIBERA DA TERRA

Altezza fuoristrada 297 mm

Altezza standard 220 mm

DIAMETRO DI STERZATA

Tra marciapiedi 12,3 m (LWB 13,1 m)

Tra pareti 12,7 m (LWB 13,4 m)

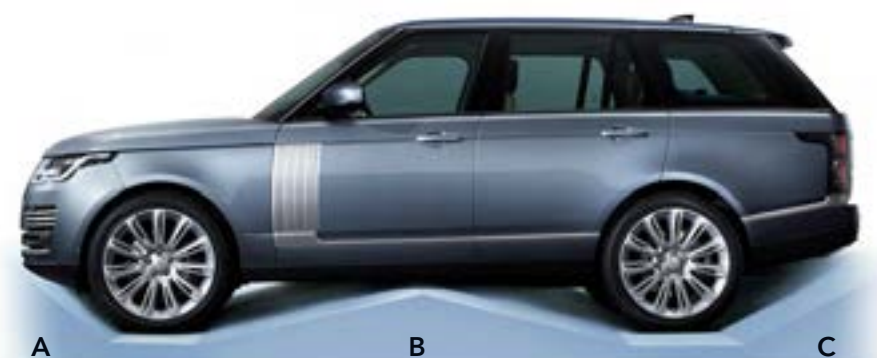
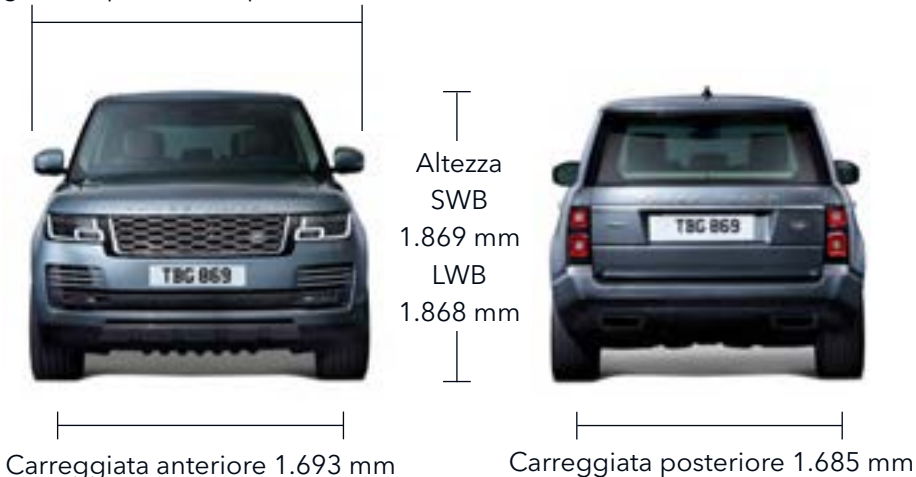
Giri del volante a fine corsa 3,03

PROFONDITÀ DI GUADO

Profondità massima di guado 900 mm††

Larghezza specchietti ripiegati 2.073 mm

Larghezza specchietti aperti 2.220 mm



	A	B	C
Altezza di guida			
Angolo di attacco			
Angolo di dosso			
Angolo di uscita			
In fuoristrada (SWB / LWB)	34,7°	28,2° / 25,6°	29,0°
Standard (SWB / LWB)	25,5°	21,5° / 20,0°	24,5°



Lunghezza veicolo con passo standard 5.000 mm (passo lungo 5.200 mm)



*La capacità del vano di carico posteriore è ridotta sui modelli P400e.

**Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (Verband Der Automobilindustrie) (200 x 50 x 100 mm).

†Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido.

††Profondità di guado (entrata e uscita a 25 gradi) 750 mm, profondità di guado massima (entrata e uscita a 9 gradi) 900 mm.

I dati riportati possono variare per il motore 5.0 V8 Supercharged da 565 PS (416 kW).

Nota: se non specificato, i dati sono validi sia per il modello con passo standard (SWB) che per quello con passo lungo (LWB).